

AUTODOC CLUB

Как се сменя задно
долно управляващо
рамо на **MERCEDES-
BENZ CLK (C208)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 (208.335), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.347), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 320 3.2 (208.365), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.345), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 430 4.3 (208.370), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 55 AMG 5.4 (208.374), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.344), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.348), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 5.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 240 (203.061)

**СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО –
MERCEDES-BENZ CLK (C208). ИНСТРУМЕНТИТЕ,
КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- HEX накрайник №Н5
- Накрайник XZN № 12
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Чук
- Лост тип кози крак
- Върток
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: задно долно управляващо рамо – MERCEDES-BENZ CLK (C208).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО – MERCEDES-BENZ CLK (C208). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ CLK (C208)

5

Отстранете колелото.



6

Развийте крепежните елементи на пластмасовата защитна лайсна на каросерията. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

7

Премахнете пластмасовите пластмасовата защитна лайсна на каросерията.



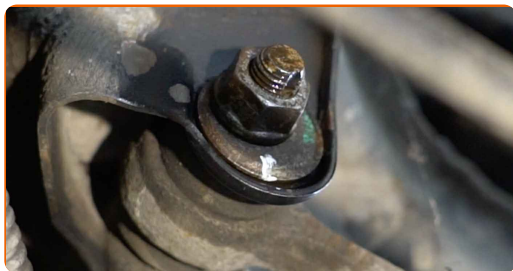
8

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



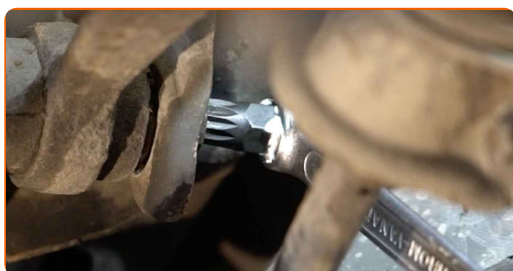
9

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



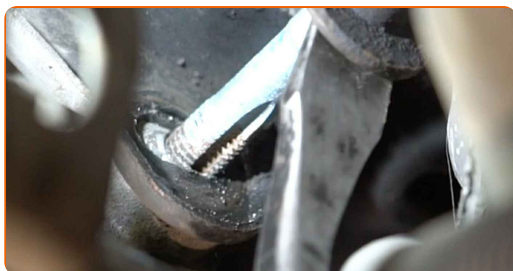
10

Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте XZN #12. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



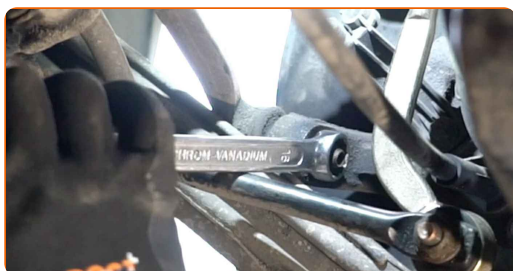
11

Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



12

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



13

Откачете шарнира от задния шенкел. Използвайте скоба за шарнири.



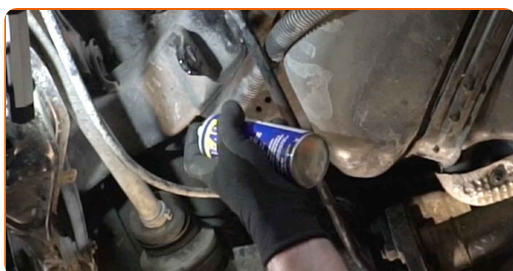
14

Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



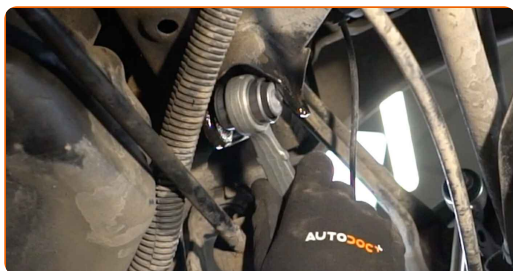
15

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16

Поставете новия носач.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – MERCEDES-BENZ CLK (C208).
Използвайте само нови болтове и гайки при монтирането.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

17

Монтирайте крепежния болт.



18

Закрепете шарнира към задния шенкел.

19

Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



20

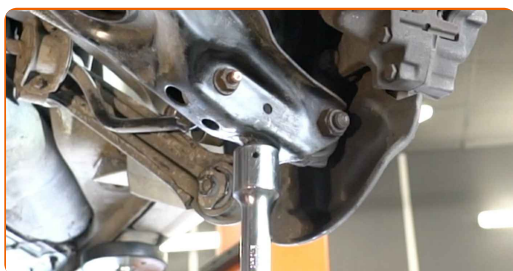
Настройте положението на болта за регулировка на колелата според отбелязката.



- 21** Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте XZN #12. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



- 22** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 23** Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте XZN #12. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

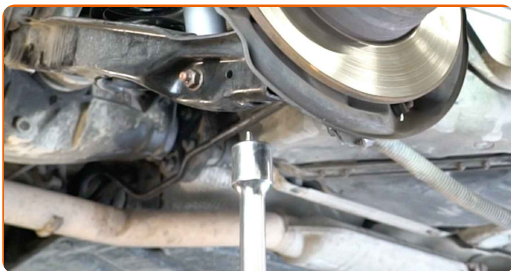


- 24** Стегнете закрепването на носача към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.



25

Махнете опората поставена под носача.

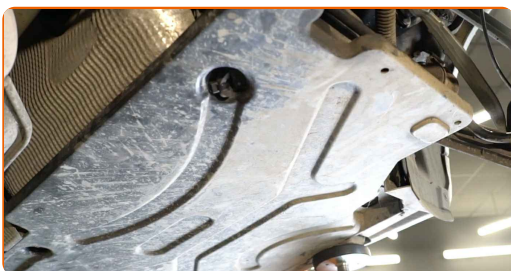


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – MERCEDES-BENZ CLK (C208).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

26

Монтирайте обратно защитната пластмасовата защитна лайсна на каросерията.

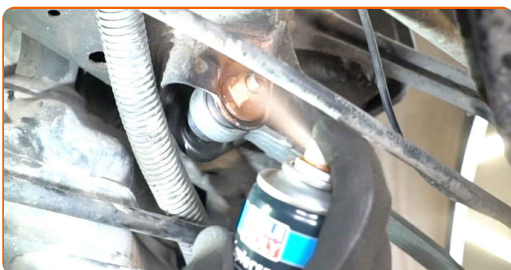


27

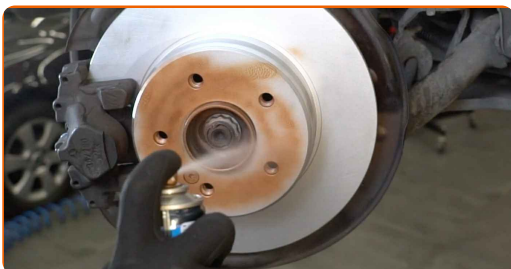
Завийте крепежните елементи на пластмасовата защитна лайсна на каросерията. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

28

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 29** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



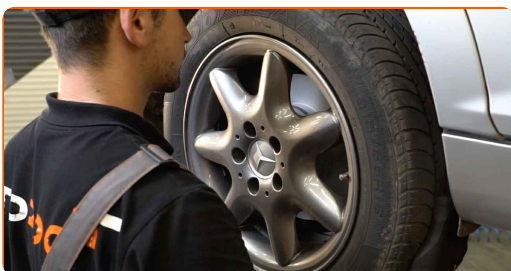
- 30** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – MERCEDES-BENZ CLK (C208). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 31** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ CLK (C208)

32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.