



Как се сменя преден
шарнир на **MERCEDES-
BENZ CLK (C208)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 (208.335), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.347), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 320 3.2 (208.365), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.345), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 430 4.3 (208.370), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 55 AMG 5.4 (208.374), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.344), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.348), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 55 AMG

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ Е-класа Седан (W210) Е 270 CDI (210.016)

**СМЯНА НА: ШАРНИР – MERCEDES-BENZ CLK (C208)
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: шарнир – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Съвет от AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ШАРНИР – MERCEDES-BENZ CLK (C208).
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



3 Повдигнете автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.

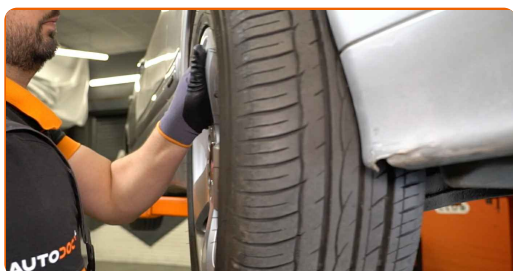


Смяна на: шарнир – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

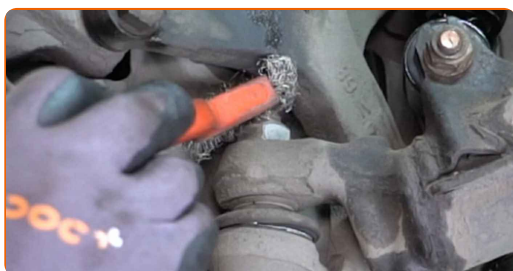
5

Отстранете колелото.

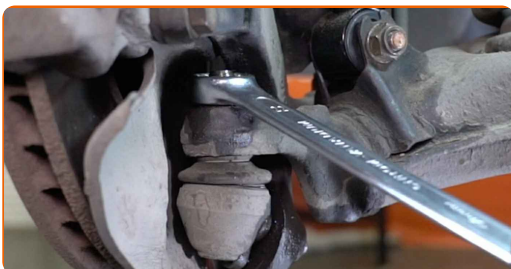


6

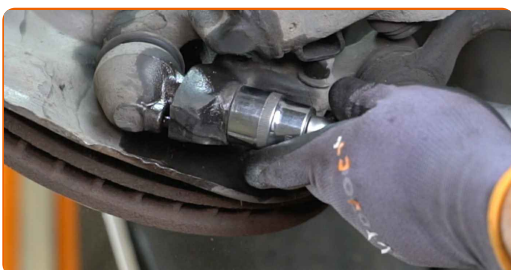
Почистете крепежните елементи на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 7** Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22.



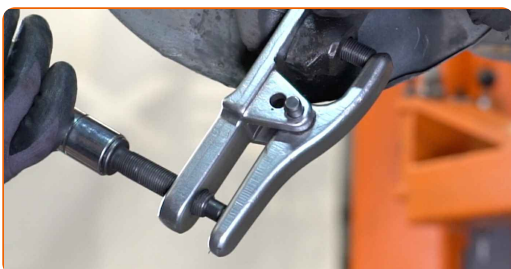
- 8** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Откачете шарнира от носача. Използвайте скоба за шарнири.



- 10** Откачете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



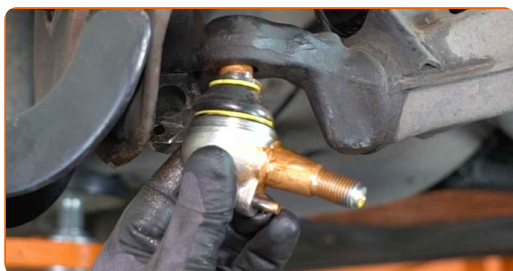
11 Премахнете шарнира.



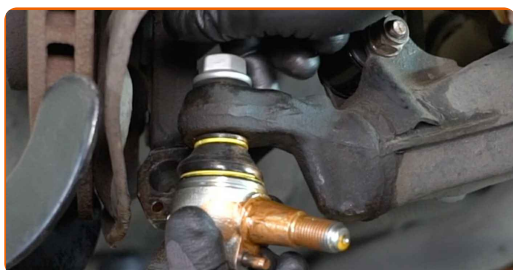
12 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

13 Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка.

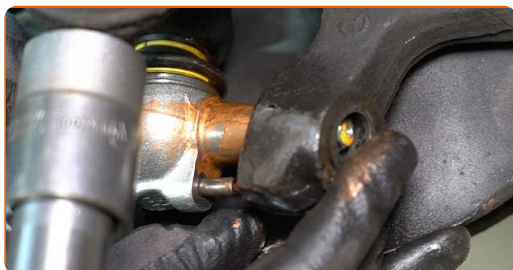
14 Монтирайте новия шарнир.



15 Прикрепете шарнира към носача.

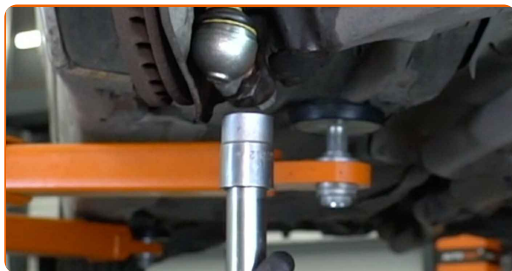


16 Свържете шарнира към шенкела.



17

Премахнете опората под шенкела.

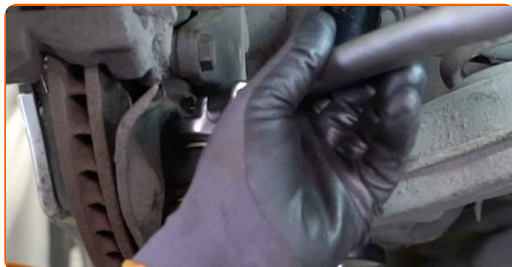


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

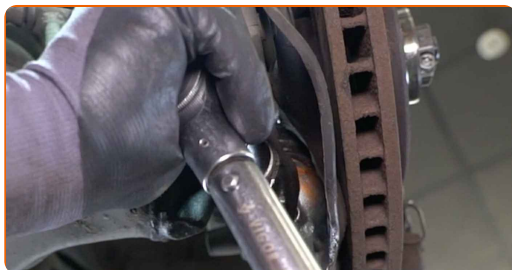
18

Затегнете крепежния елемент на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



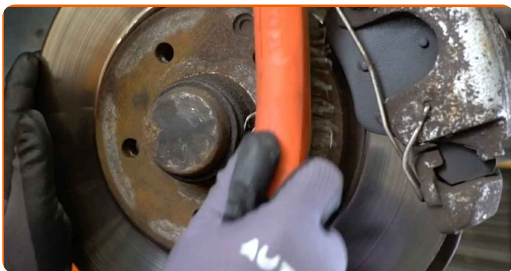
19

Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



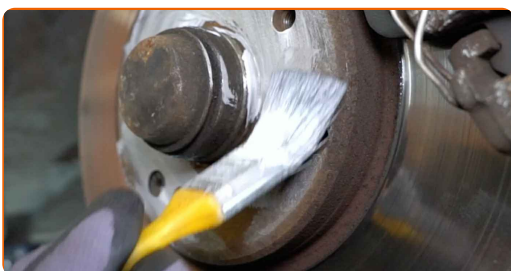
20

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



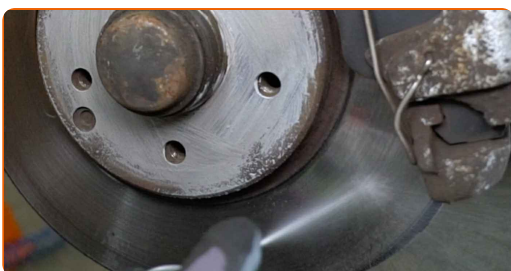
21

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



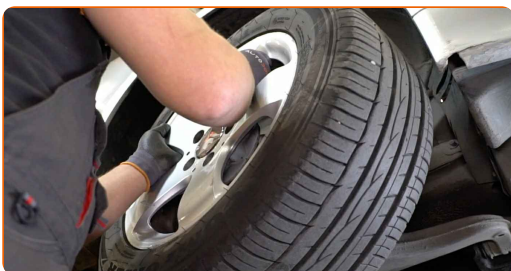
22

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



23

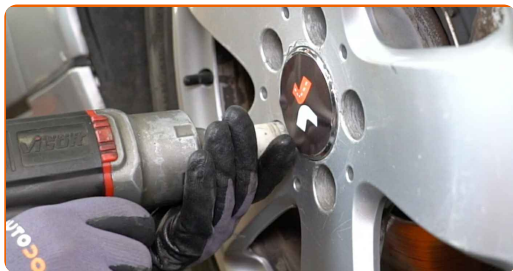
Монтирайте колелото.



Смяна на: шарнир – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

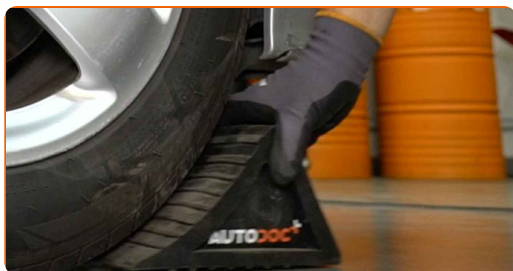
24 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Изполвайте тресчотен ключ.



25 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



26 Премахнете криковете и клиновете.

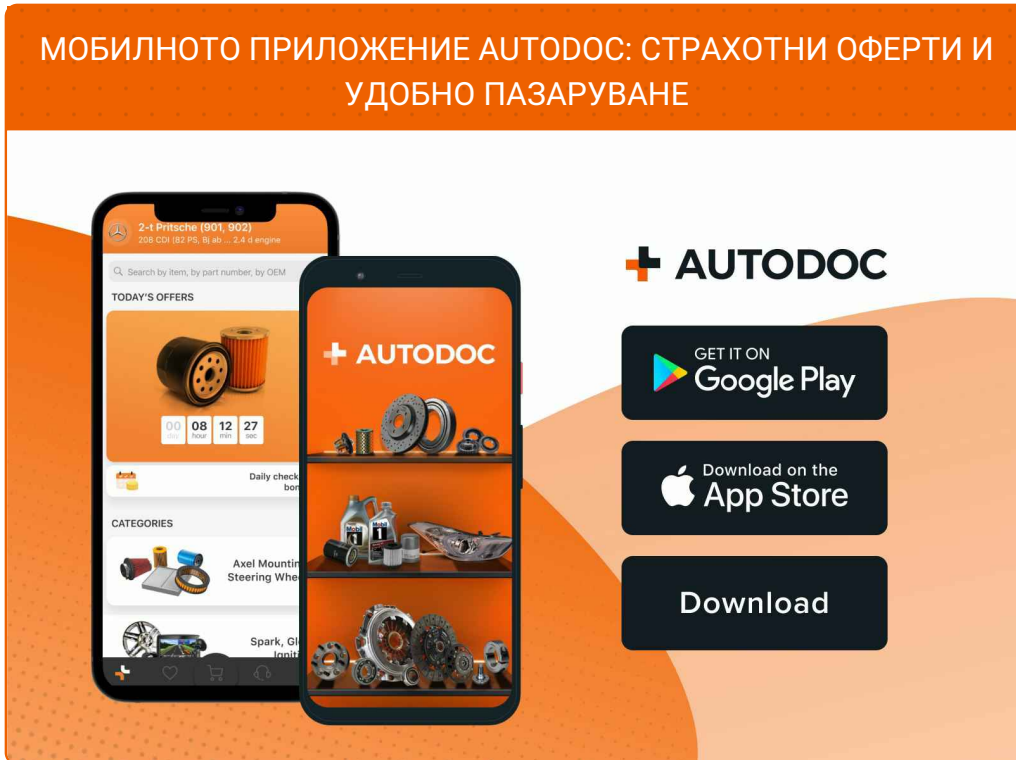


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.