



Как се сменя задна
биалетка на **MERCEDES-
BENZ CLK (C208)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 (208.335), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.347), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 320 3.2 (208.365), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.345), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 430 4.3 (208.370), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 55 AMG 5.4 (208.374), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 200 2.0 Kompressor (208.344), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 230 2.3 Kompressor (208.348), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 5.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – MERCEDES-BENZ CLK (C208). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ CLK (C208). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на MERCEDES-BENZ CLK (C208) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – MERCEDES-BENZ CLK (C208). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

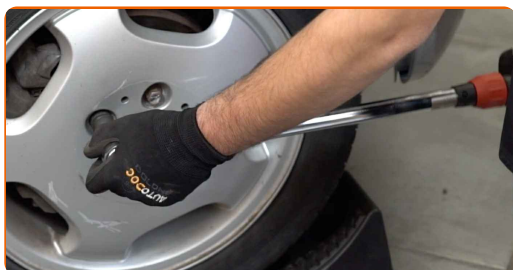
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ CLK (C208). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

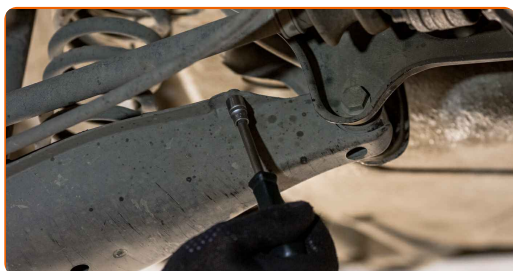
5

Отстранете колелото.



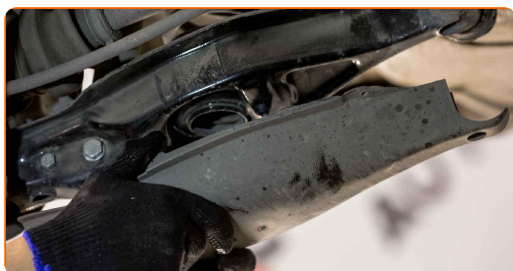
6

Развийте крепежните елементи на пластмасовата защита на носача. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



7

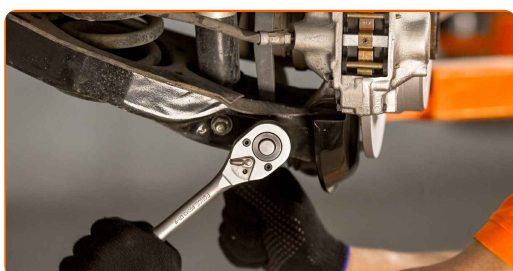
Премахнете пластмасовата защита на носача.



8 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



9 Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



10 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19.



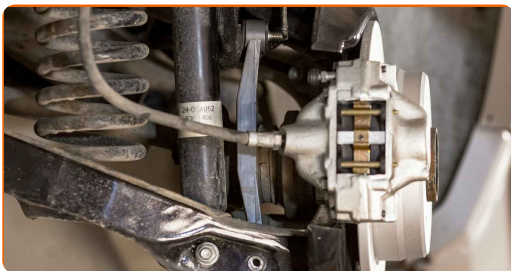
11 Снемете биалетката.



12 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

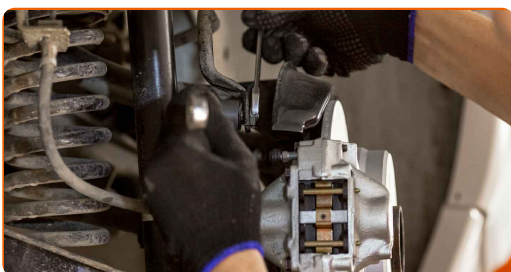
13

Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването. Използвайте лост тип кози крак.



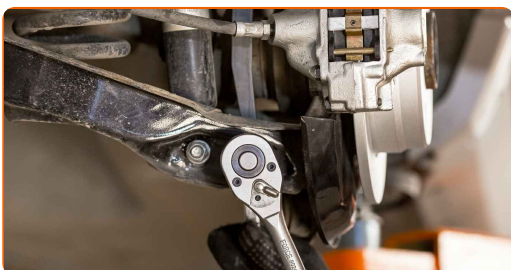
14

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



15

Монтирайте крепежния елемент свързващ биалетката към носача и го затегнете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.

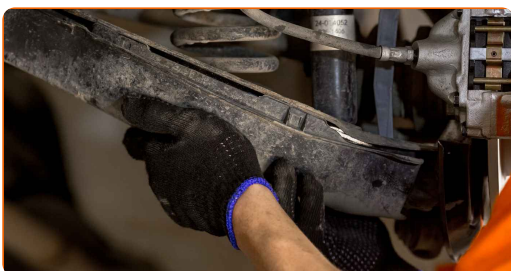


16

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

17

Монтирайте пластмасовата защита на носача.



- 18** Завийте крепежните елементи на пластмасовата защита на носача. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 19** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



- 20** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



- 21** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ CLK (C208)

22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



24

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.