AUTODOC CLUB

Как се сменя задна биалетка на **MERCEDES-BENZ CLC (CL203)** – Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК

Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

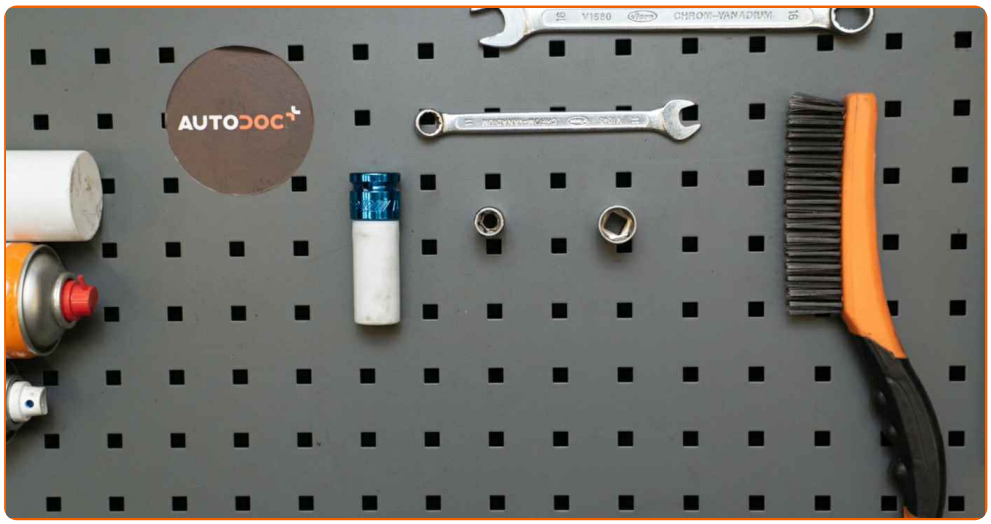
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 180 Kompressor (203.746), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 200 Kompressor (203.741), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 230 (203.752), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 350 (203.756), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 200 CDI (203.707), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 220 CDI (203.708), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 160 (203.731)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W203) C 240 (203.061)

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №11
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № E14
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Сменяйте биалетките на MERCEDES-BENZ CLC (CL203) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

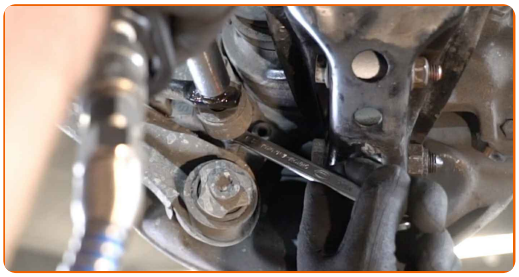
- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.

MERCEDES-BENZ CLC (CL203)

5 Отстранете колелото.

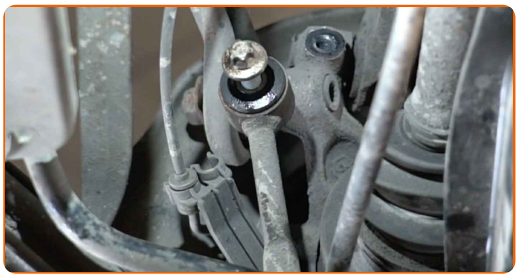
6 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



8 Развийте крепежните елементи свързващи биалетката към шенкела. Използвайте тръбен ключ №E14. Изполвайте тресчотен ключ.

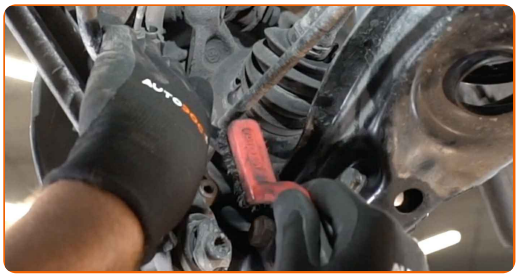
9 Снемете биалетката.



Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Професионалистите препоръчват:

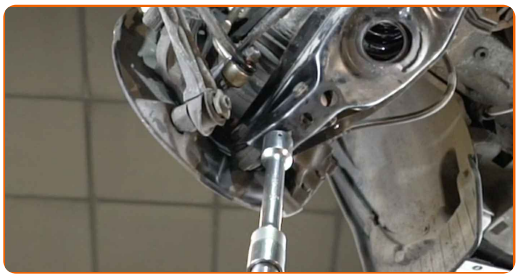
- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

10 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11 Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепванетой. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №E14. Изполвайте тресчотен ключ.

12 Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



13 Затегнете крепежните елементи свързващи биалетката към шенкела. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.

14 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.

15 Махнета опората, поставена под задния носач.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

16 Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

17 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

18 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: биалетка – MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

19 Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ CLC (CL203)

20 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

21 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

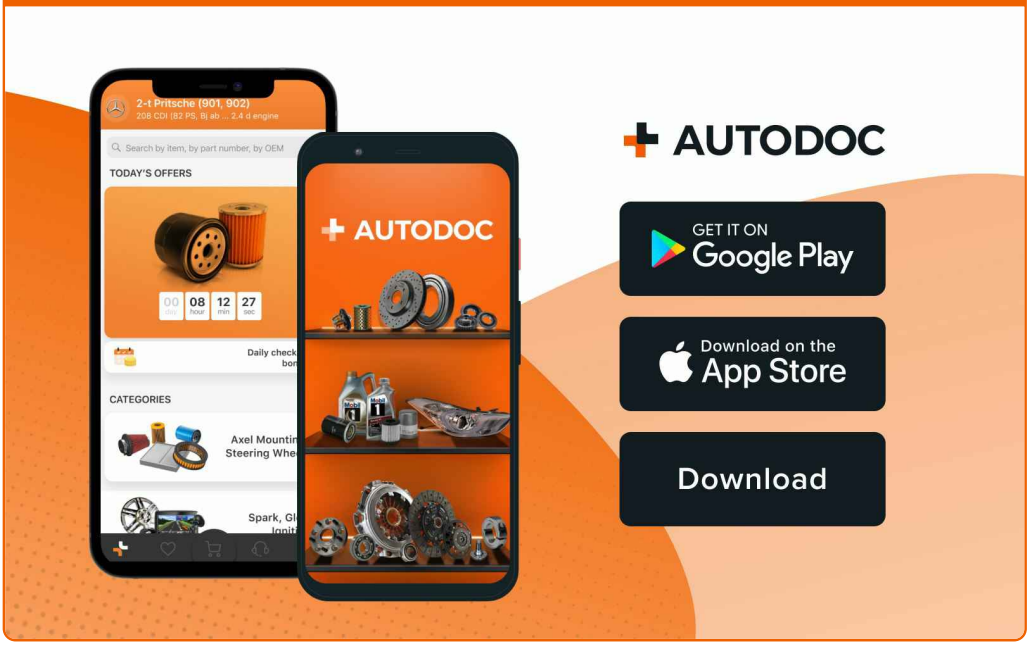
22 Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.