



Как се сменят задни  
амортисьори на  
**MERCEDES-BENZ C-**  
**класа T-modell (S204) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

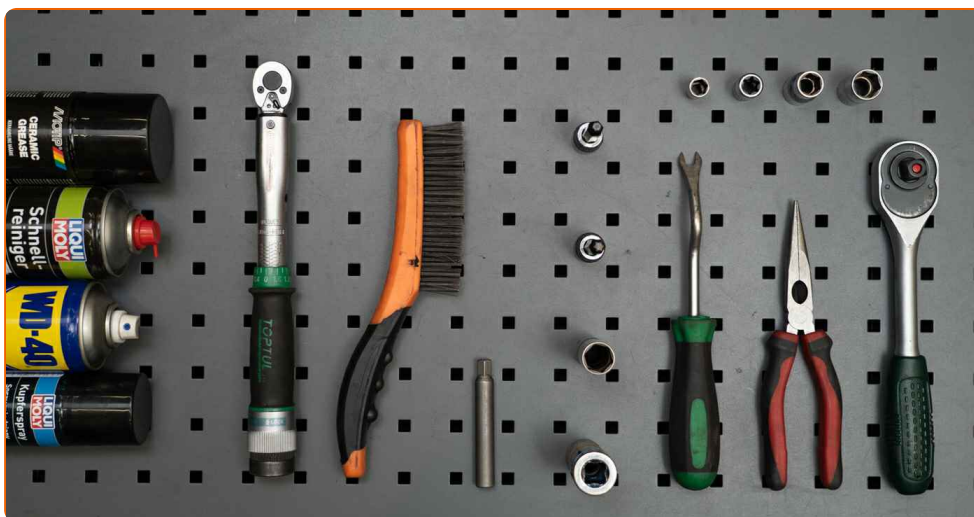
MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 250 CGI (204.247), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 250 CDI 4-matic (204.282), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 180 CDI (204.200), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 350 CDI (204.223), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 350 CGI (204.257), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 200 Kompressor (204.241), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 230 (204.252), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 280 (204.254), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 350 (204.256), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 200 CDI (204.207), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 220 CDI (204.208), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 320 CDI (204.222), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 320 CDI 4-matic (204.289), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.245), (+ 7)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W204) C 220 CDI (204.008)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – MERCEDES-BENZ C-  
КЛАСА T-MODELL (S204). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Накрайник Torx E14
- Накрайник Torx T40
- HEX накрайник №H5
- Камък за гайки на амортисьори 17 мм
- Вложка за амортисьори № DD6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Дълги клещи
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

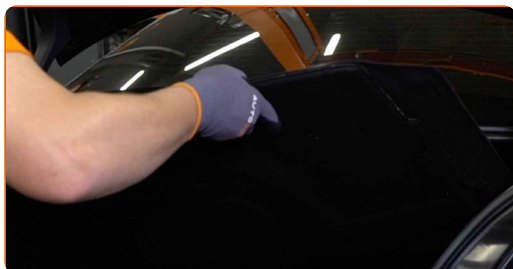
**Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204). Съвет от AUTODOC:**

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) – трябва да се извърши с изключен двигател.

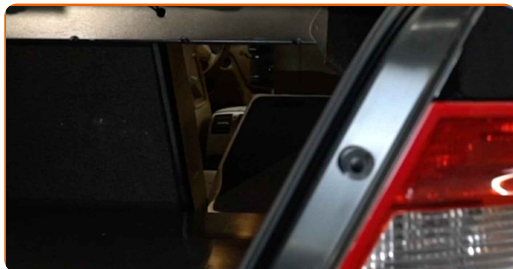
**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на багажника.

**2** Премахнете панела на пода на багажника.



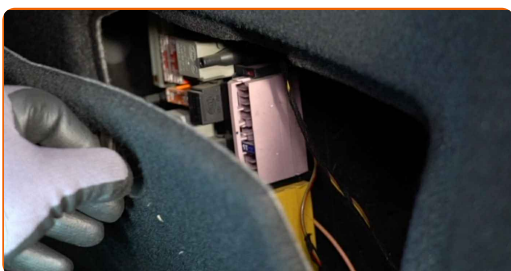
**3** Сгънете облегалките на задните седалки.



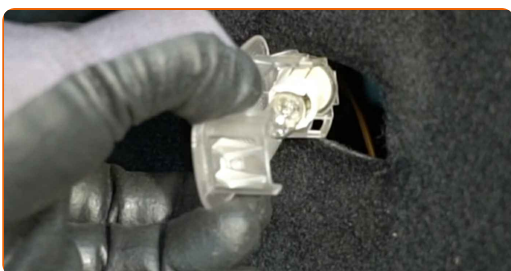
- 4** Премахнете фиксаторите на страничната обшивка на багажника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



- 5** Премахнете капака на страничната обшивка на багажника.



- 6** Премахнете страничната лампа на багажника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



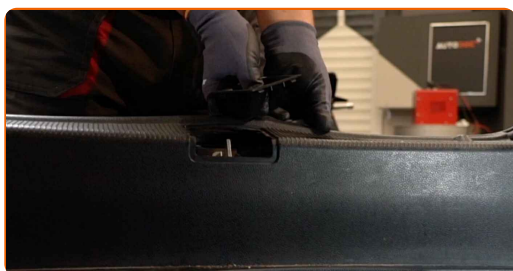
- 7** Развийте крепежния елемент и премахнете халката за укрепване на товар. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте фиксаторите на задната обшивка на багажника. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



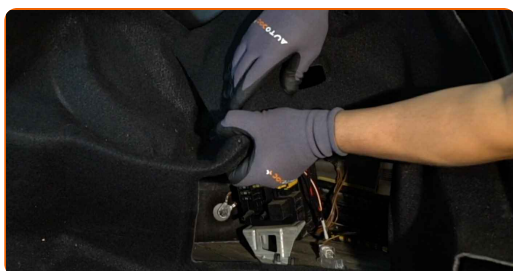
- 9** Откачете задната обшивка на багажника.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204). Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

- 10** Откачете страничната обшивка на багажника.

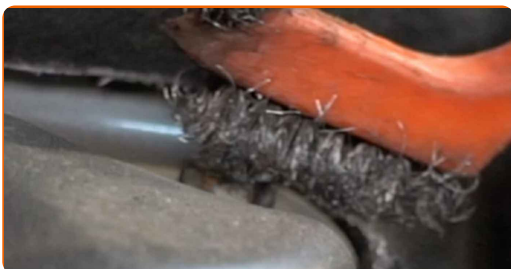


### AUTODOC препоръчва:

- Не прилагайте прекомерна сила при премахване на частта. В противен случай може да я повредите.

11

Почистете крепежните елементи на горната опора на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12

Развийте горните крепежни елементи на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

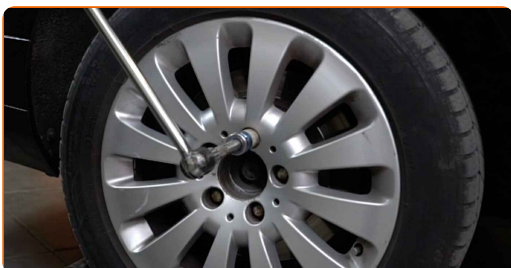


13

Застопорете колелата с клинове.

14

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



15

Повдигнете автомобила.





**AUTODOC препоръчва:**

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

**16**

Развийте болтовете на колелото.

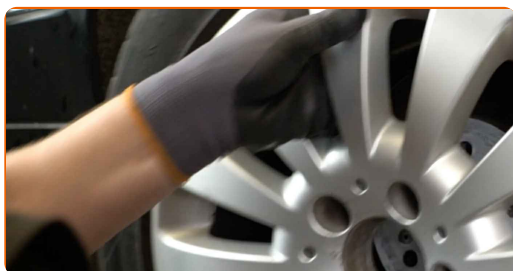


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204)

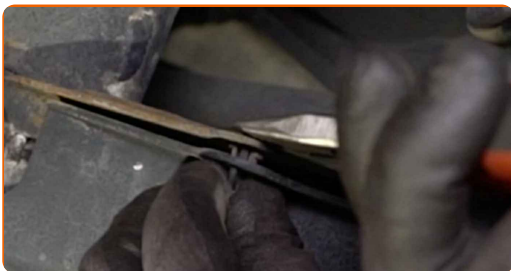
**17**

Отстранете колелото.



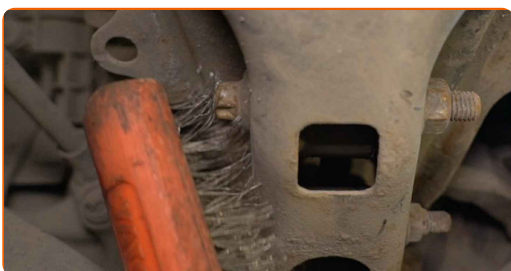
18

Освободете щипките и премахнете пластмасовата защита на носача. Използвайте дълги клещи.



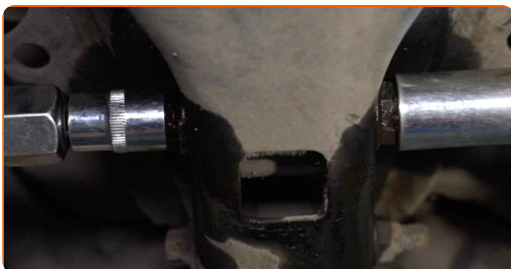
19

Почистете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



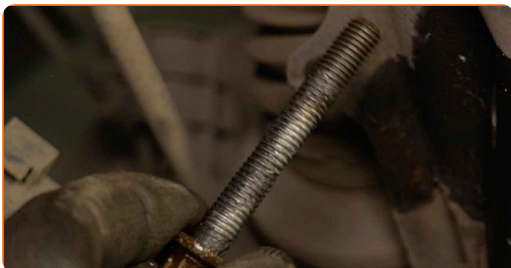
20

Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте Torx E14. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

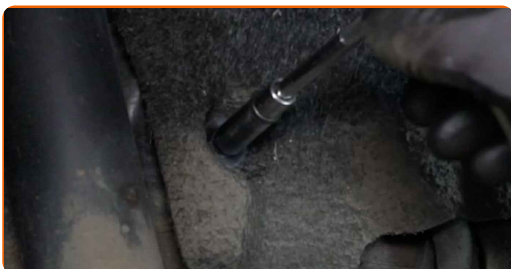


21

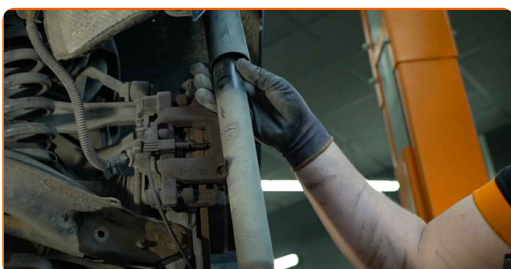
Премахнете крепежния болт.



- 22** Развийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



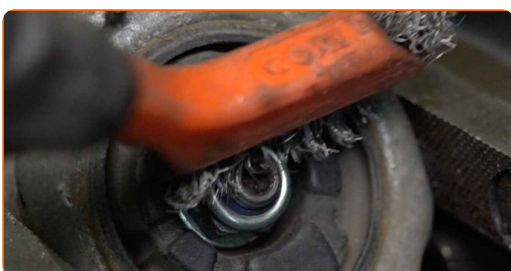
- 23** Демонтирайте амортизора.



- 24** Захванете амортизора с менгеме.



- 25** Почистете крепежния елемент на пръта на амортизора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 26** Премахнете крепежния елемент на буталния прът на амортисьора. Използвайте 17 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 27** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ C-класа Т-modell (S204).  
Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

- 28** Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



### AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

- 29** Затегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте 17 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте вложка за амортисьори №DD6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



- 30** Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 31** Освободете менгемето и извадете амортисьора.



- 32** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 33** Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



**AUTODOC препоръчва:**

- MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

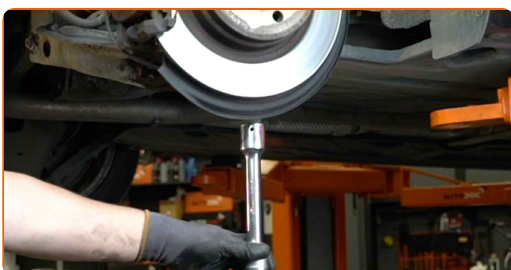
**34**

Монтирайте крепежния болт.



**35**

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**AUTODOC препоръчва:**

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

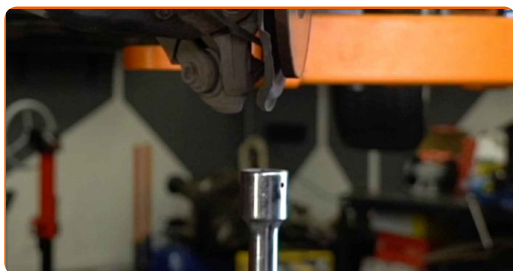
**36**

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте Torx E14. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.+60°



37

Премахнете опората от задния шенкел.

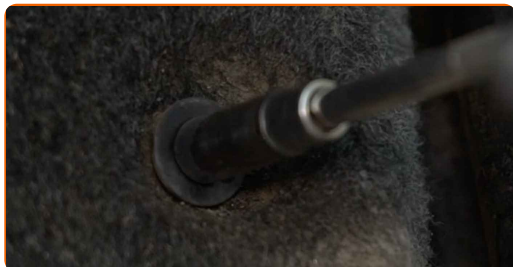


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204).  
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

38

Завийте крепежните елементи на подкалника. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



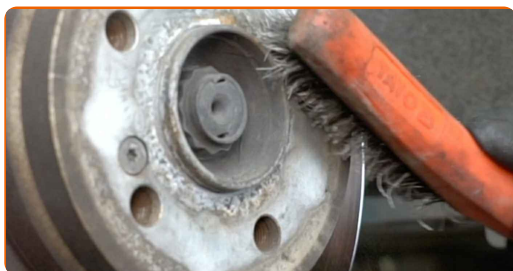
39

Почистете долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте медна грес.



40

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



41

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



42

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

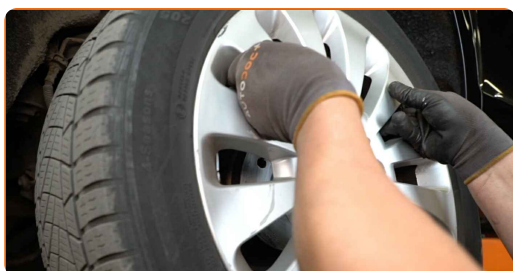


### AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

43

Монтирайте колелото.



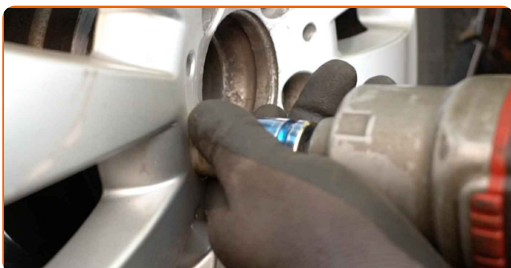


**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204)

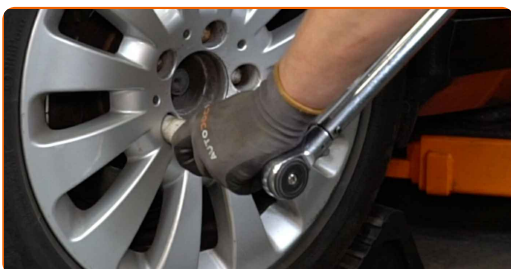
44

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



45

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



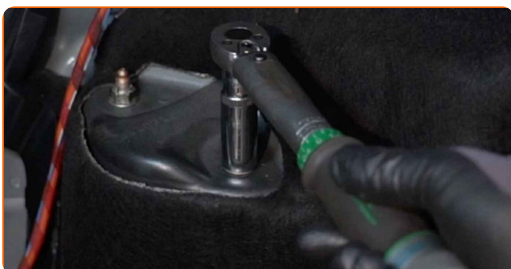
46

Премахнете криковете и клиновете.



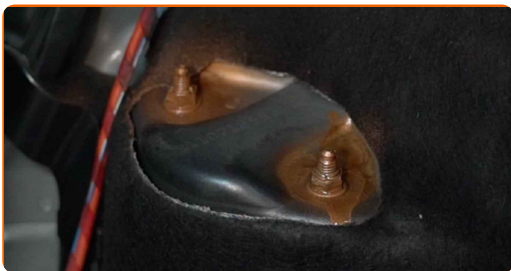
47

Затегнете горните крепежни елементи на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



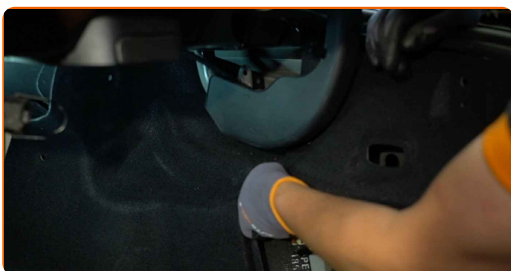
48

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



49

Закрепете страничната обшивка на багажника.

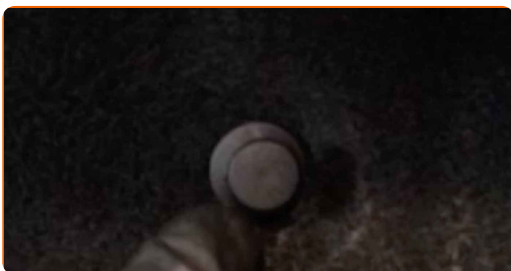


**AUTODOC препоръчва:**

- По време на монтажа, не използвайте прекомерна сила, за да избегнете повреди на частта..

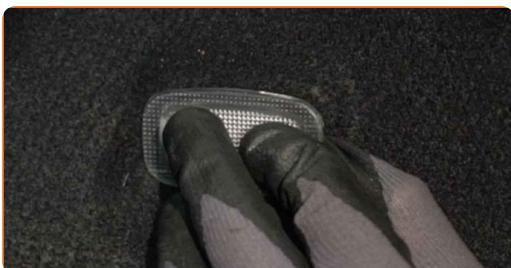
50

Поставете фиксаторите на страничната обшивка на багажника.



51

Монтирайте страничната лампа на багажника.



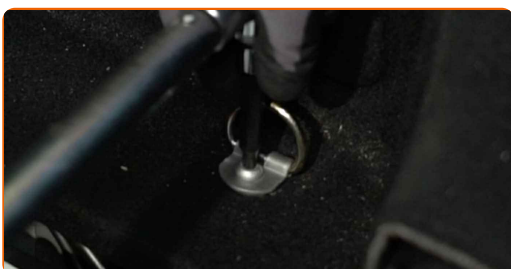
52

Поставете страничния капак на обшивката на багажника.



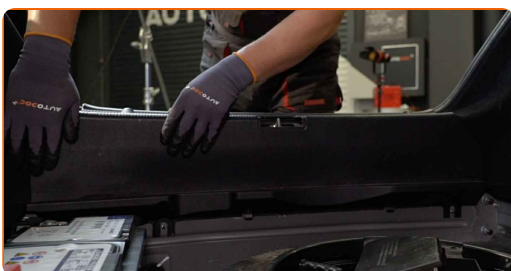
53

Монтирайте и затегнете халката за укрепване на товар. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



54

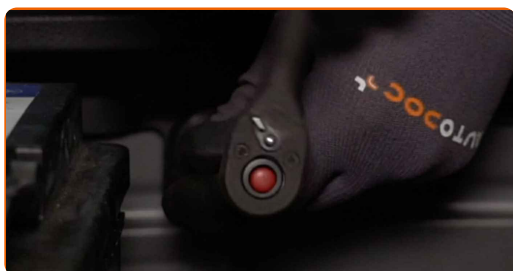
Закрепете задната обшивка на багажника.



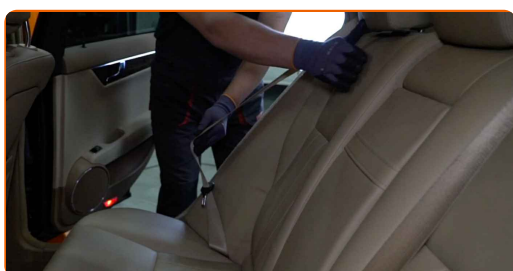
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204). За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

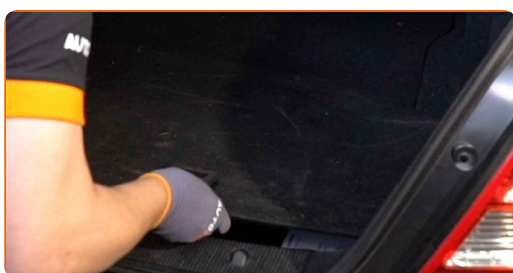
- 55** Завийте фиксаторите на задната обшивка на багажника. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



- 56** Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.



- 57** Монтирайте панела на пода на багажника.



- 58** Затворете корите на багажника.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.