

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на
MERCEDES-BENZ C-
класа T-modell (S204) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

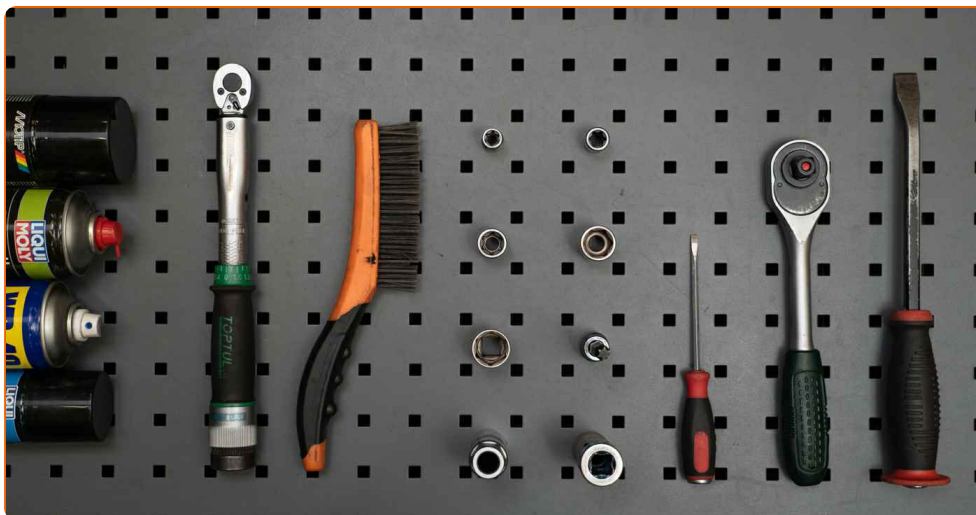
MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 250 CGI (204.247), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 180 CGI (204.249), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 180 CDI (204.200), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 350 CDI (204.223), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 350 CGI (204.257), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.246), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 200 Kompressor (204.241), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 230 (204.252), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 280 (204.254), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 350 (204.256), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 200 CDI (204.207), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 220 CDI (204.208), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 320 CDI (204.222), MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) C 180 Kompressor (204.245), (+ 8)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Имайте предвид, че този урок беше създаден на основата на процедура по смяна на тази част на друга кола със сходна конструкция.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W204) C 220 CDI (204.008)

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – MERCEDES-BENZ C-
КЛАСА T-MODELL (S204) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx E12
- Накрайник Torx E14
- Накрайник Torx E18
- Накрайник Torx T50
- Камък за гайки на амортизъри 21 мм
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

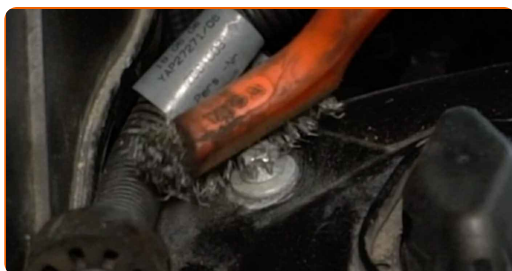
Купи инструменти

Смяна на: макферсон – MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204). Съвет от AUTODOC:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4 Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте Torx E12. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.

6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете автомобила.

Смяна на: макферсон – MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204).
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

8 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204)

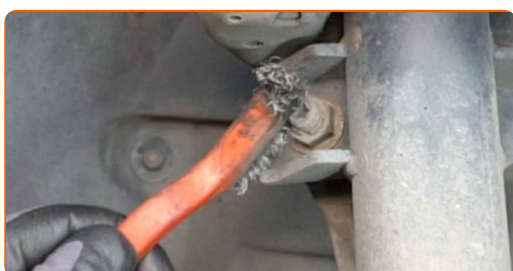
9

Отстранете колелото.



10

Почистете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



12

Снемете биалетката.

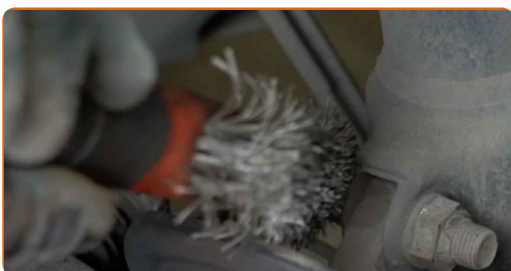


13

Откачете кабелите на ABS сензора.



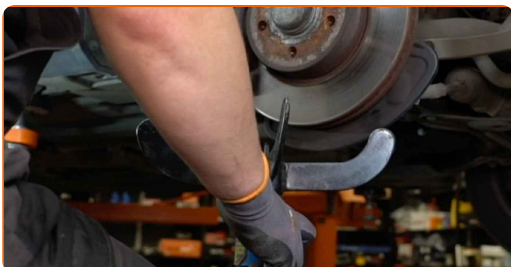
- 14** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



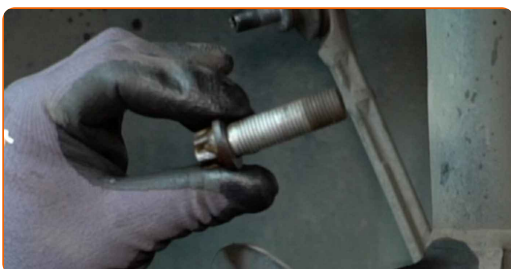
- 15** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте Torx E14. Използвайте Torx E18. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

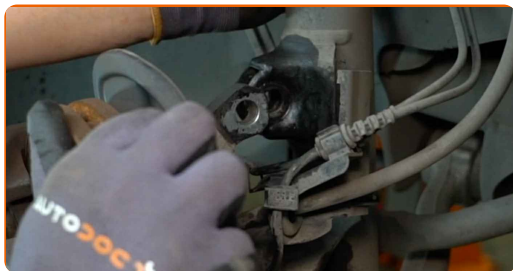


- 17** Премахнете крепежните болтове.



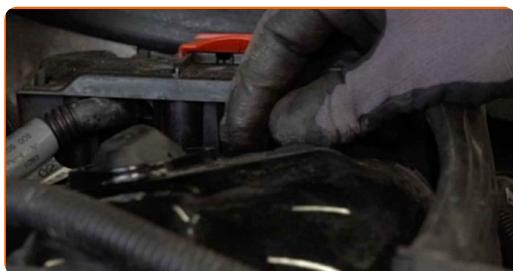
18

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



19

Развийте горните крепежни елементи на макферсона.

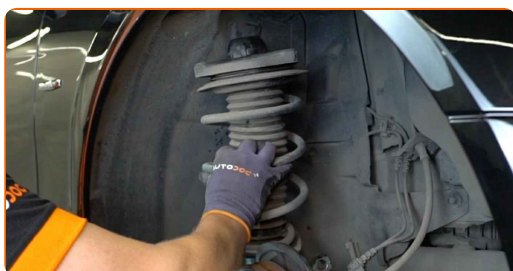


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204)

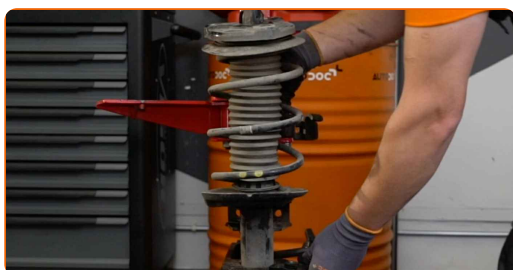
20

Демонтирайте МакФерсона.



21

Сложете макферсона на устройството за натягане на пружини.



AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

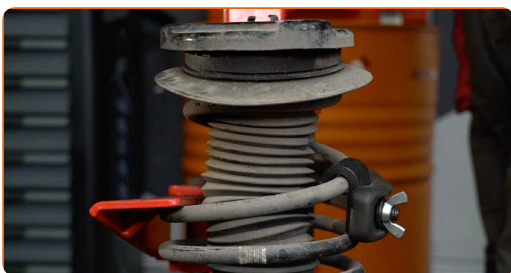
22

Премахнете маншона от тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.



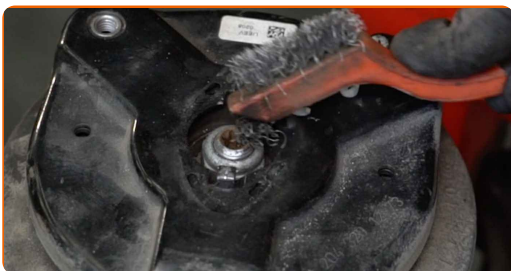
23

Свийте пружината.



24

Почистете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



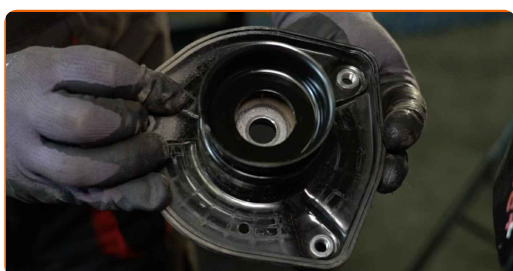
25

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте Torx T50. Използвайте тресчотен ключ.



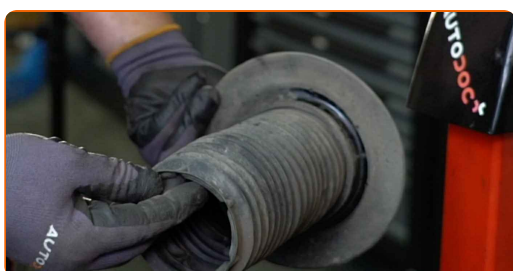
26

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



27

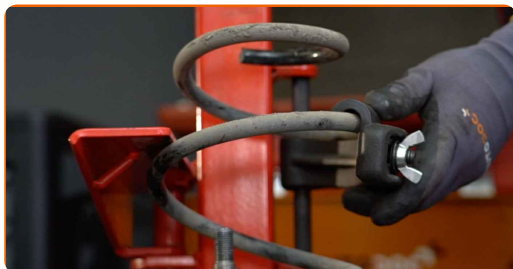
Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



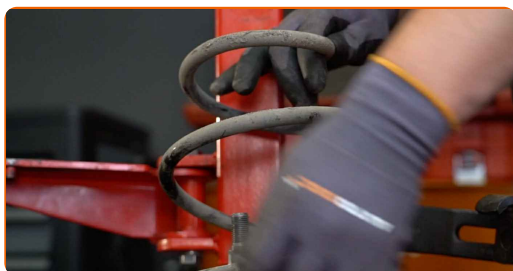
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204).
Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона.
Сменете ги, ако се налага.

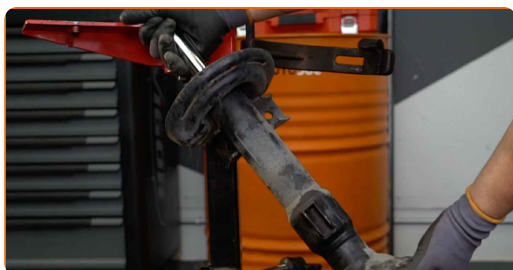
28 Освободете спиралната пружина.



29 Демонтирайте пружината.



30 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



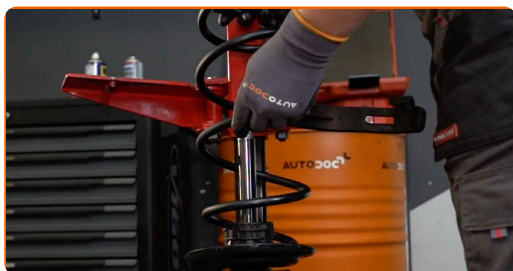
31 Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

32 Поставете пружината на амортисьора.



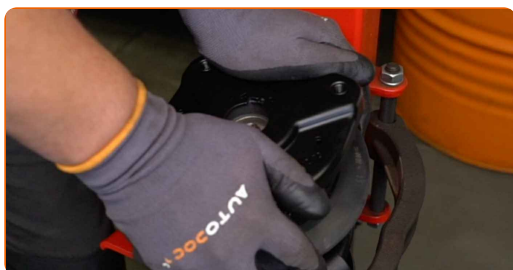
33 Свийте пружината.



34 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



35 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



Смяна на: макферсон – MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204). Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че макферсона е монтиран в правилно положение спрямо обозначенията.

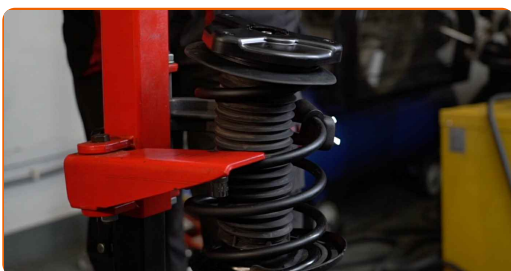
36

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



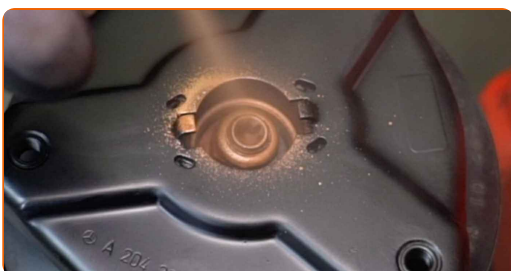
37

Отпуснете пружината.



38

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

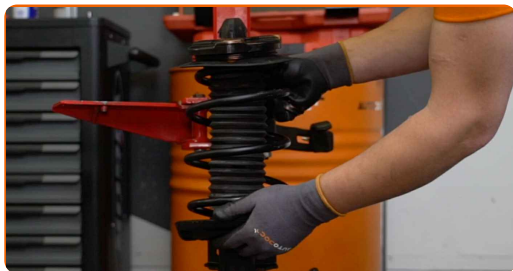


39

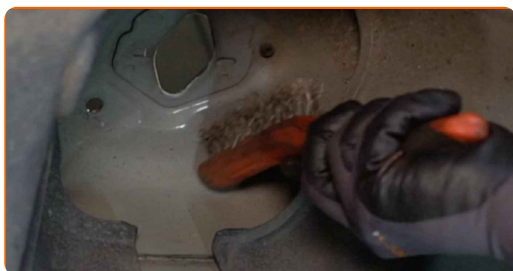
Монтирайте маншона на тампона на макферсона.



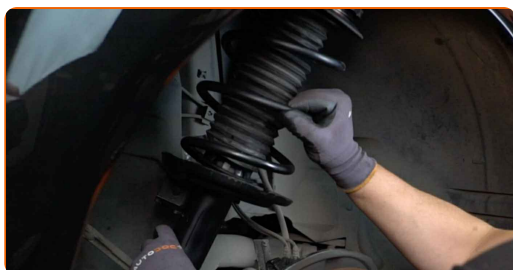
40 Премахнете сглобеният макферсон.



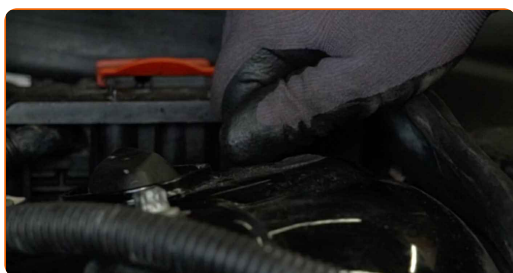
41 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



42 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



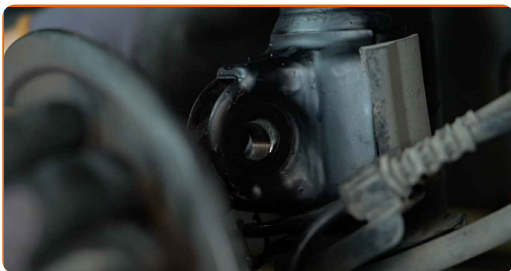
43 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте. Използвайте Torx E12. Използвайте тресчотен ключ.



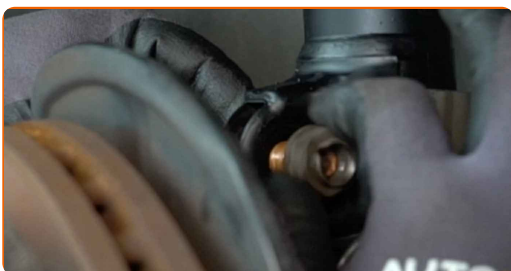
AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

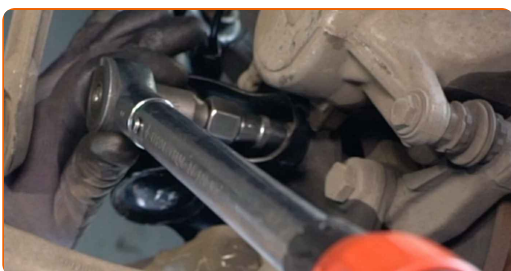
44 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



45 Монтирайте крепежните болтове.



46 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте Torx E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.+90°

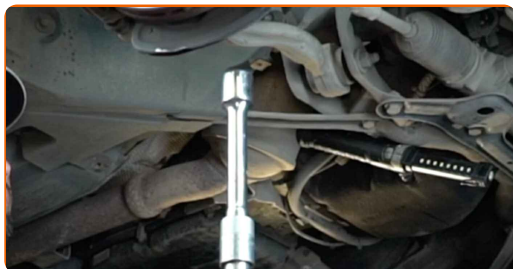


47 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте Torx E14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



48

Премахнете опората под шенкела.

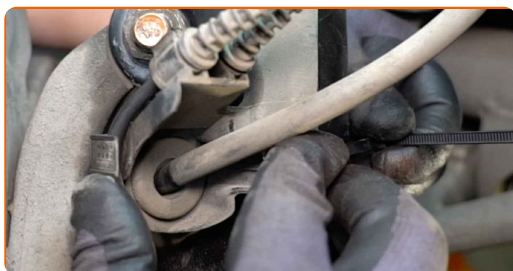


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

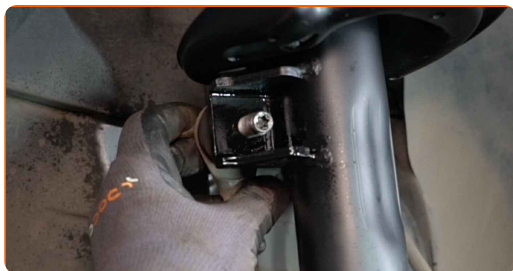
49

Свържете кабелите на ABS сензора.



50

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



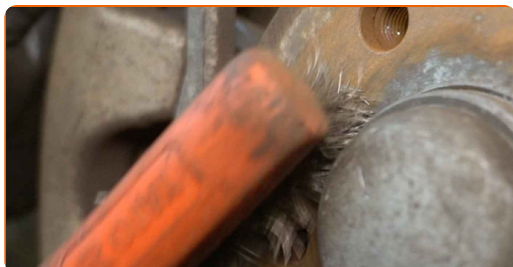
- 51** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



- 52** Обработете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



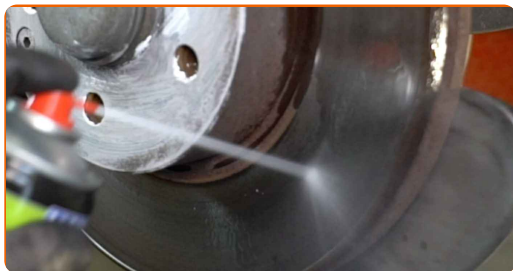
- 53** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 54** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



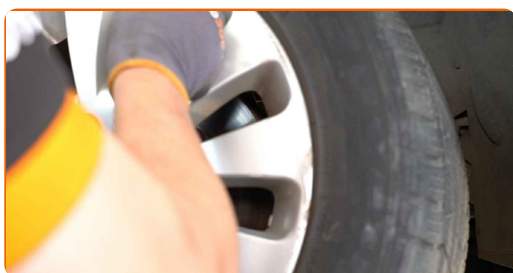
55 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

56 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S204)

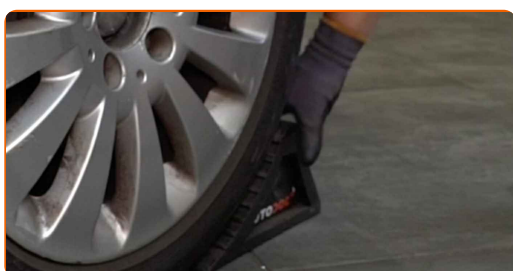
57 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 58** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



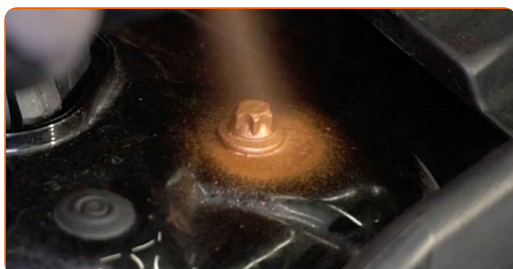
- 59** Премахнете криковете и клиновете.



- 60** Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте Torx E12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 33 Nm.



- 61** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 62** Премахнете покривалото на калника.

63

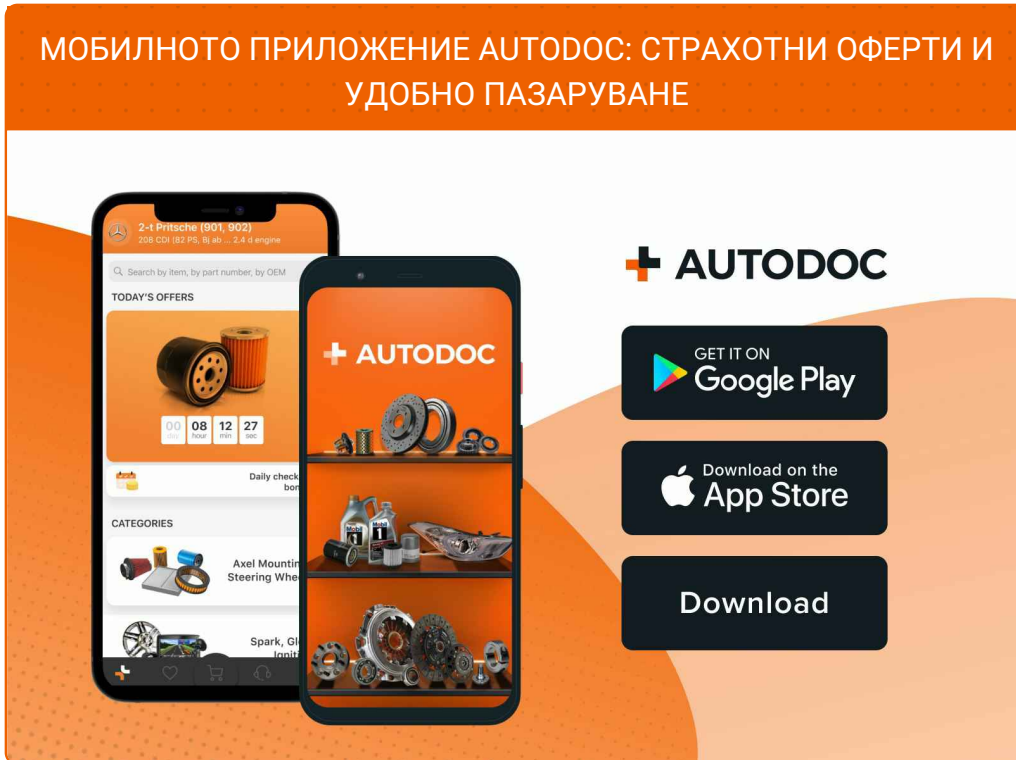
Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.