



Как се сменят
подгревни свещи на
MERCEDES-BENZ C-
класа T-modell (S203) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MERCEDES-BENZ C-класа Т-modell (S203) C 270 CDI (203.216)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ E-класа Седан (W210) E 270 CDI (210.016)

**СМЯНА НА: ПОДГРЕВНИ СВЕЦИ – MERCEDES-BENZ
C-КЛАСА T-MODELL (S203). ИНСТРУМЕНТИТЕ,
КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Диелектрична грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Вложка за свещи № 10
- Гаечен накрайник № E11
- Тресчотка
- Клеци с тънки челюсти
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: подгревни свещи – MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S203).
 Съвет от AUTODOC:

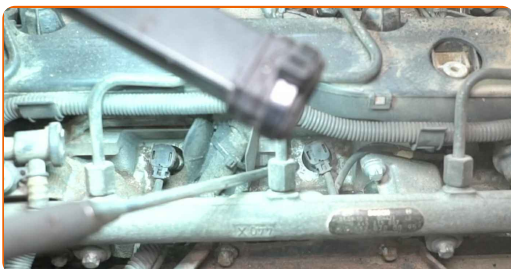
- Процедурата по смяна е идентична за всички подгревни свещи.
- Носете ръкавици, за да предпазите ръцете си от горещите повърхности.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S203).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

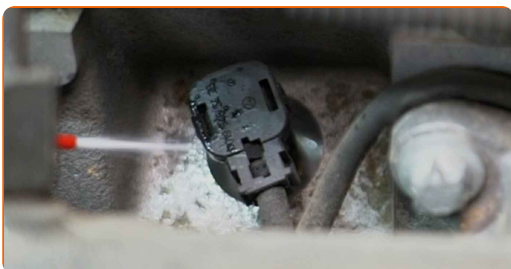
1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



4 Обработете подгревните свещи. Използвайте спрей WD-40.



- 5** Ако подгревните свещи е трудно да се развият, запалете двигателя и го оставете да загрее до работна температура. Това ще направи премахването им по-лесно.

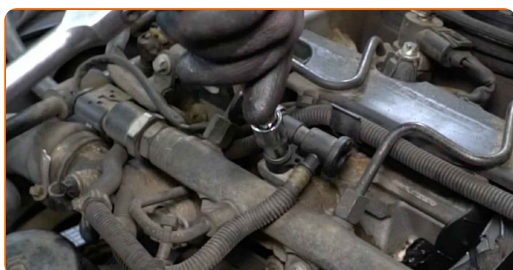


Смяна на: подгревни свещи – MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S203).
Съвет:

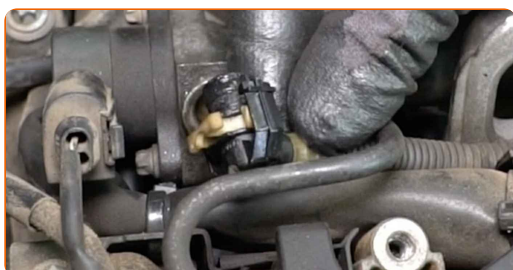
- Носете ръкавици, за да предпазите ръцете си от горещите повърхности.

- 6** Спрете двигателя.

- 7** Развийте крепежния елемент на горивния маркуч. Използвайте тръбен ключ №E11. Изполвайте тресчотен ключ.

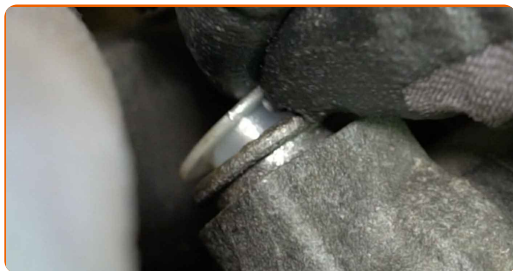


- 8** Откачете маркуча на тръбата за излишно гориво.



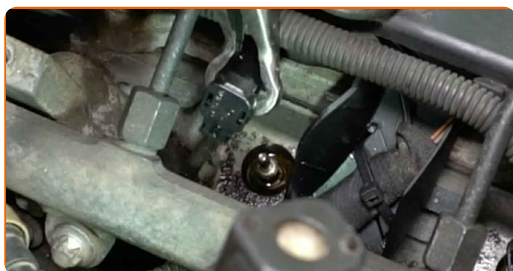
9

Сложете тапа на тръбата за излишно гориво.



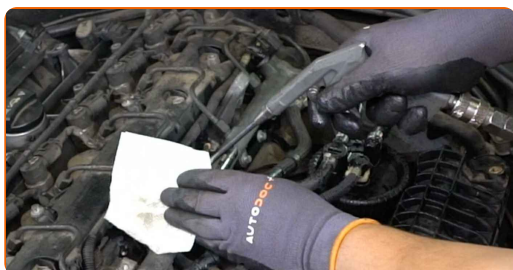
10

Откачете конекторите на кабелите на подгревните свещи. Използвайте клещи с тънки челюсти.



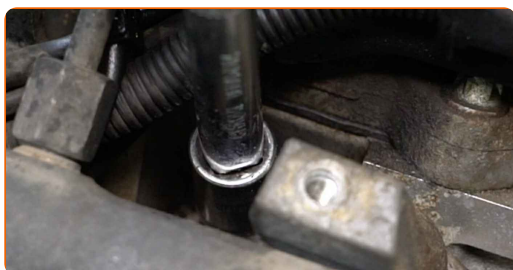
11

Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



12

Развийте подгревните свещи. Използвайте вложка за свещи № 10. Използвайте динамометричен ключ.

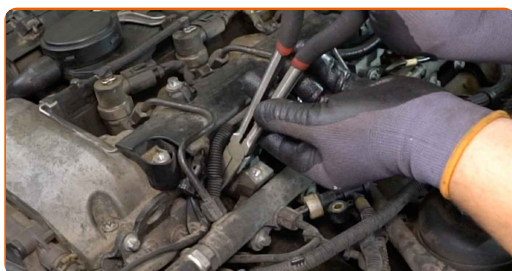


Смяна на: подгревни свещи – MERCEDES-BENZ C-класа T-modell (S203).
AUTODOC препоръчва:

- Подгревните свещи могат да заседнат с времето и да се счупят при премахване.
- Използвайте динамометричен ключ за разхлабването на частите, за да избегнете превишаването на посочения от производителя въртящ момент на отцепване.
- Ако сте достигнали въртящия момент на отцепване, но подгревните свещи не се развиват, трябва да се консултирате с професионалист: скъсването на частите може да доведе до скъпи ремонти на двигателя.

13

Премахнете подгревните свещи. Използвайте клещи с тънки челюсти.



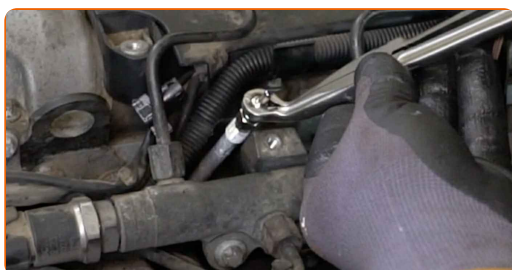
14

Обработете подгревните свещи. Използвайте високотемпературна керамична грес.



15

Монтирайте нови подгревни свещи на монтажните им места. Използвайте клещи с тънки челюсти.



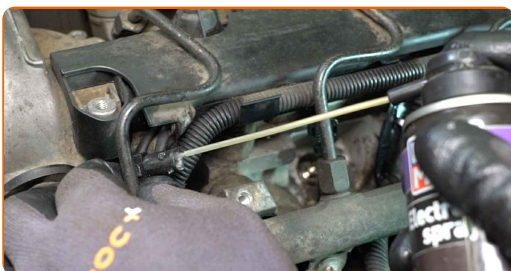
- 16** Затегнете подгревните свещи. Използвайте вложка за свещи № 10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



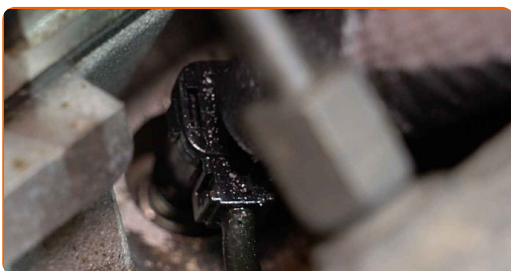
AUTODOC препоръчва:

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превишаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.

- 17** Обработете конекторите на подгревните свещи. Използвайте диелектрична грес.



- 18** Закрепете конекторите на кабелите на подгревните свещи. Използвайте клещи с тънки челюсти.



- 19** Почистете тръбата за излишно гориво. Използвайте универсален почистващ спрей.



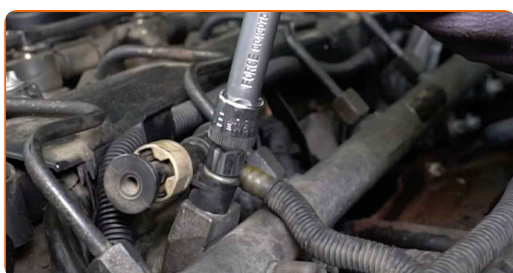
20 Махнете тапата от тръбата за излишно гориво.



21 Свържете маркуча на тръбата за излишно гориво.



22 Затегнете крепежния елемент на горивния маркуч. Използвайте тръбен ключ №E11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



23 Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

24 Спрете двигателя.

25 Премахнете покривалото на калника.

26

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПОДГРЕВНИ СВЕЦИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.