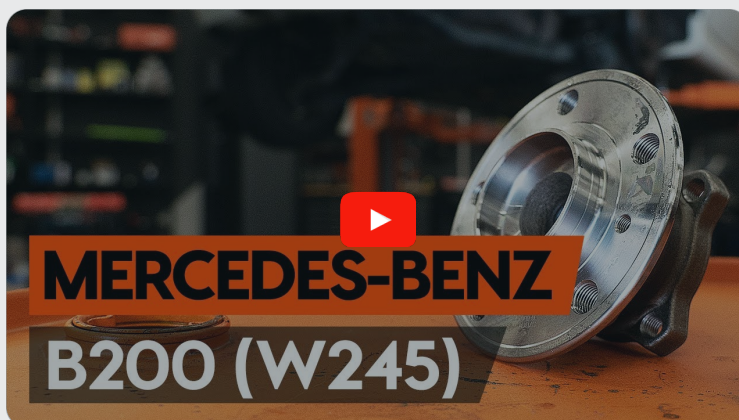


AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на
MERCEDES-BENZ A-
класа (W169) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

i Важно!

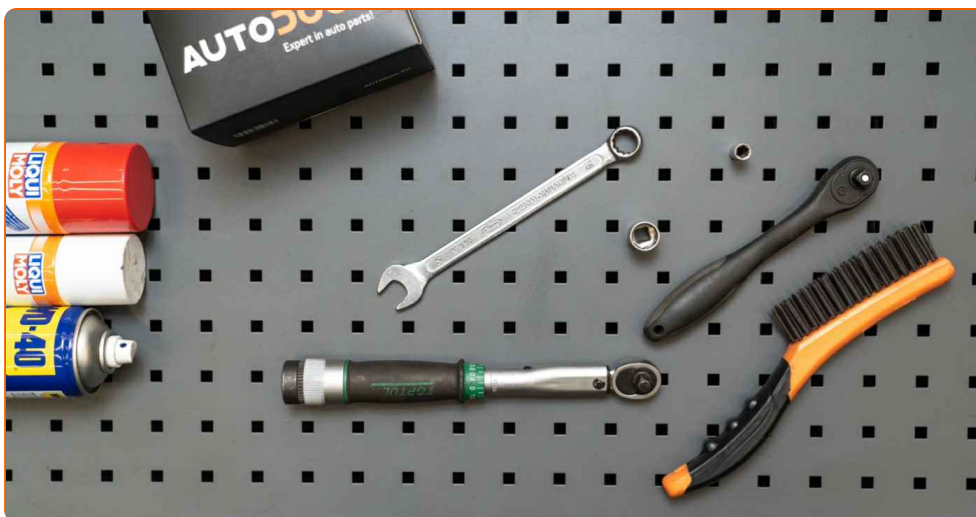
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ A-класа (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ B-класа (W245) B 200 (245.233)

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES-BENZ A-
КЛАСА (W169). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № E10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № E16
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №Н12
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Ударна отвертка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Ударен чук за главина
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

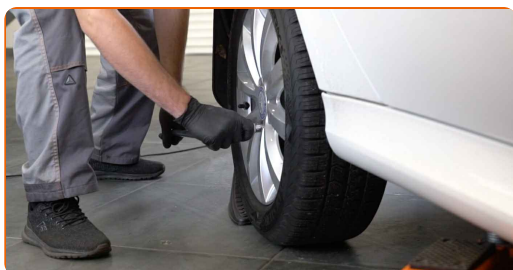
Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ А-класа (W169).
Професионалистите препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил MERCEDES-BENZ А-класа (W169).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES-BENZ А-КЛАСА (W169).
ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:**

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #Н12.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

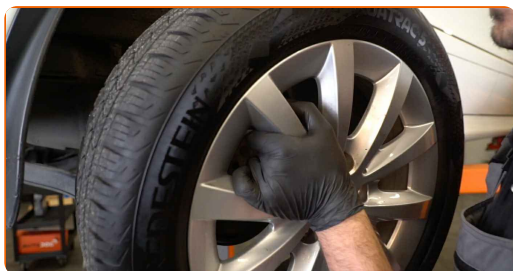


Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ А-класа (W169). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

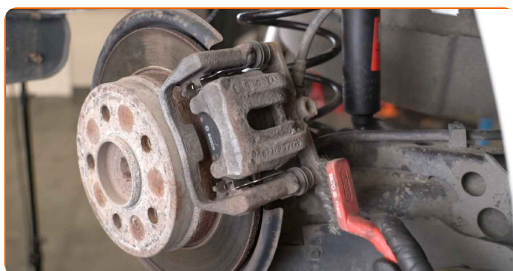
5

Отстранете колелото.



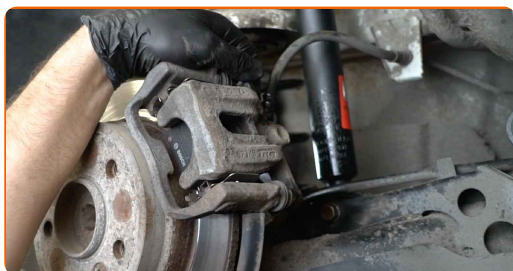
6

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



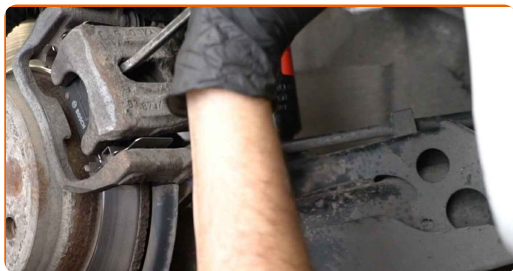
7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15.



8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



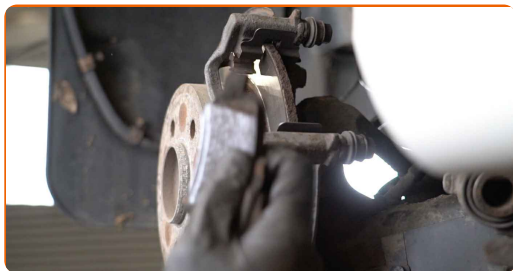
9

Демонтирайте супорта.

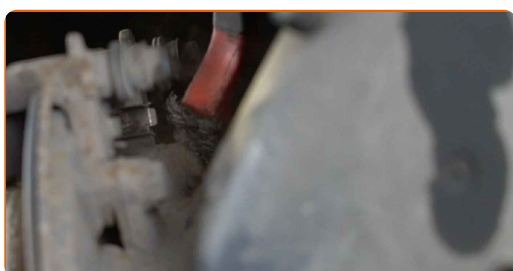
Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ А-класа (W169). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

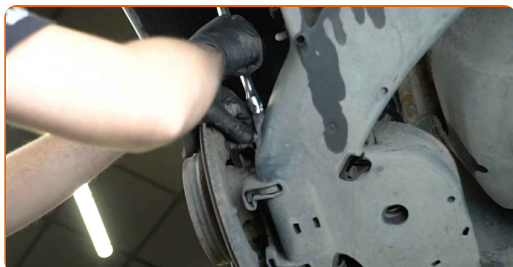
10 Демонтирайте спирачните накладки.



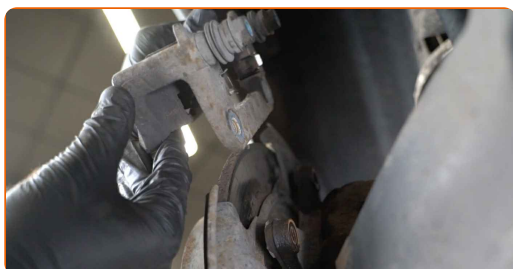
11 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



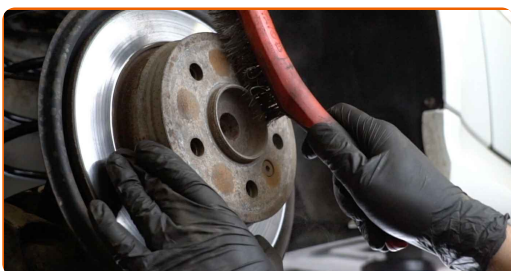
12 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



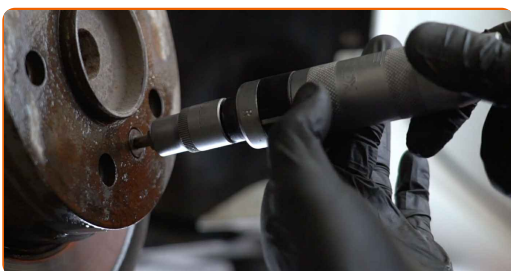
13 Демонтирайте планката на спирачния апарат.



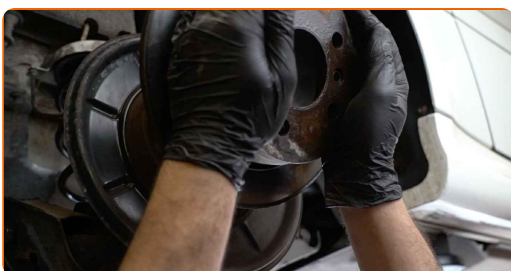
- 14** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



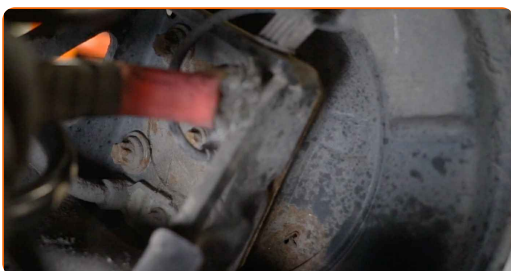
- 15** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



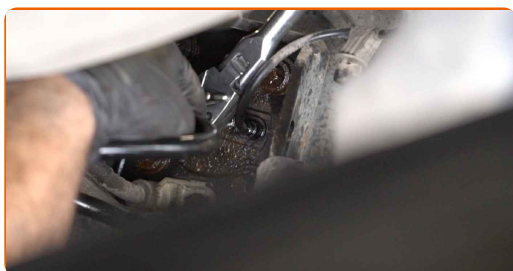
- 16** Демонтирайте спирачния диск.



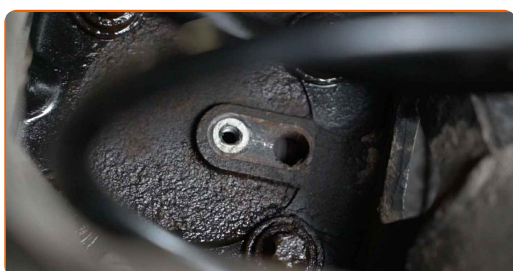
- 17** Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



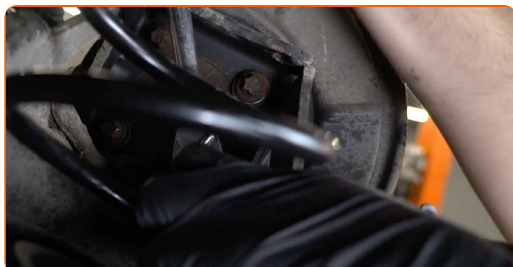
- 18** Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №E10. Изполвайте тресчотен ключ.



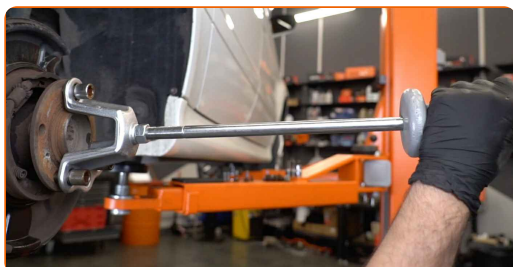
- 19** Изключете датчика на ABS.



- 20** Развийте закрепването на лагера на главината. Използвайте тръбен ключ №E16. Изполвайте тресчотен ключ.



- 21** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобем възел. Използвайте ударен екстрактор за главина.



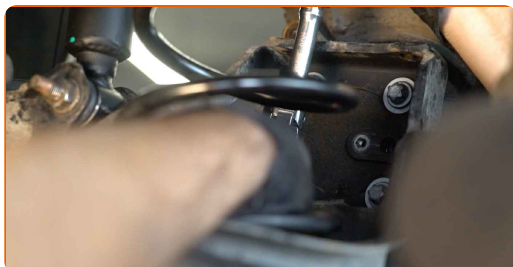
- 22** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 23** Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



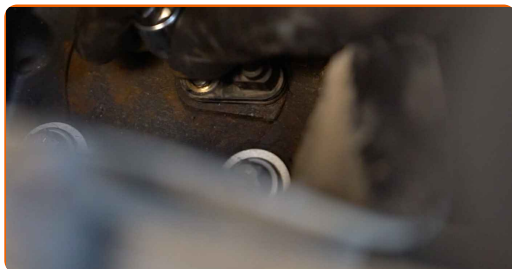
- 24** Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



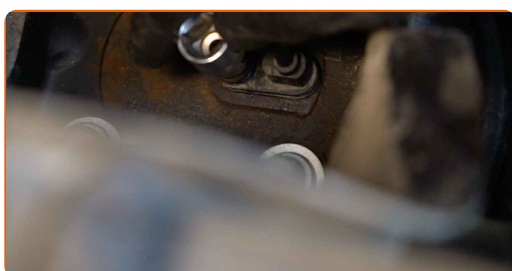
Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ А-класа (W169). Съвет:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

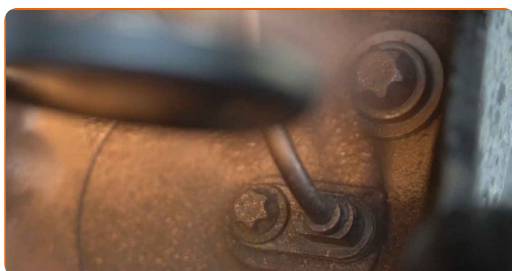
25 Включете датчика на ABS.



26 Завийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №E10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



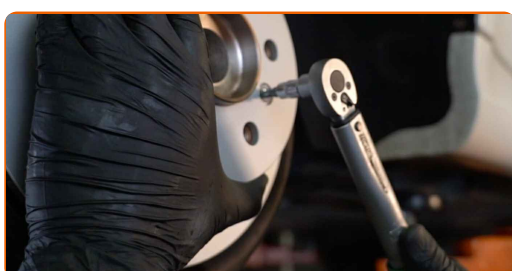
27 Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.



28 Монтирайте спиращия диск.



29 Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



30

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

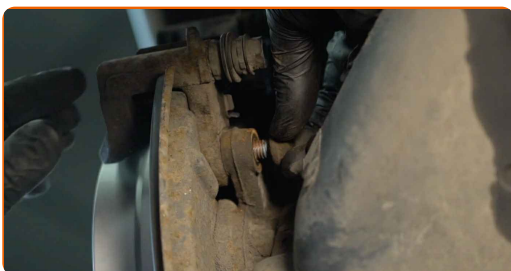


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ А-класа (W169). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Монтирайте планката на спирачния апарат.



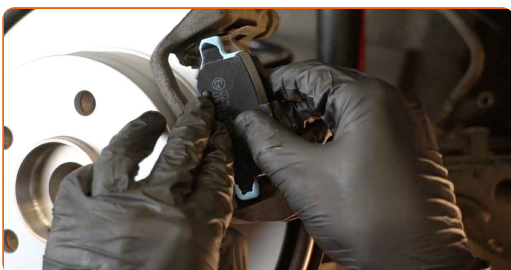
32

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



33

Монтирайте спирачните накладки.



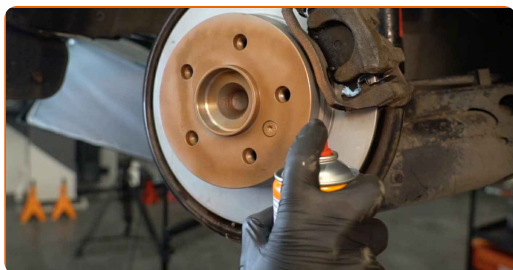
- 34** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 35** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 36** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – MERCEDES-BENZ А-класа (W169). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

37

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ A-класа (W169)

38

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #H12.



39

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #H12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.

40

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.