

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
пружини на **MERCEDES-
BENZ A-класа (W169)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ А-класа (W169) А 200 TURBO (169.034, 169.334)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ В-класа (W245) В 200 (245.233)

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MERCEDES-BENZ A-КЛАСА (W169). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №21
- HEX накрайник №h6
- Гаечен накрайник № E12
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №H12
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

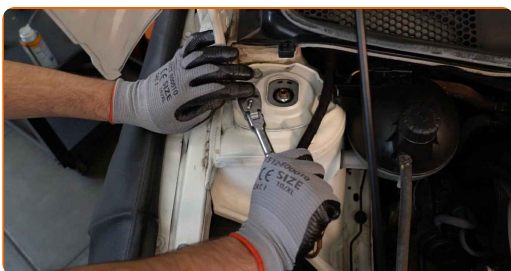
Купи инструменти

Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ А-класа (W169). Съвет от експертите на AUTODOC:

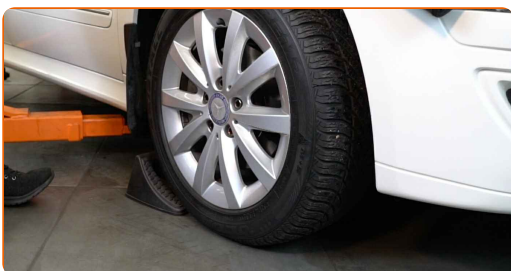
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – MERCEDES-BENZ А-класа (W169).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №E12. Изполвайте тресчотен ключ.

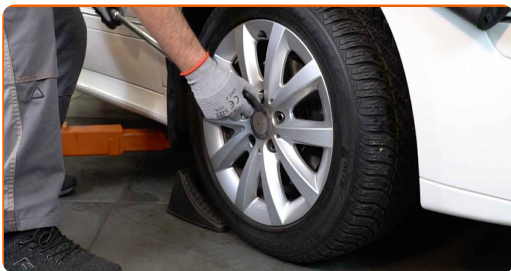


- 4 Застопорете колелата с клинове.



5

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #H12.



6

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

7

Развийте болтовете на колелото.

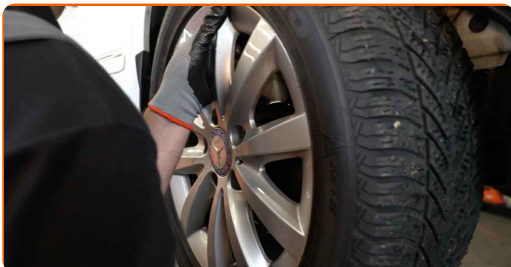


Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ A-класа (W169). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

8

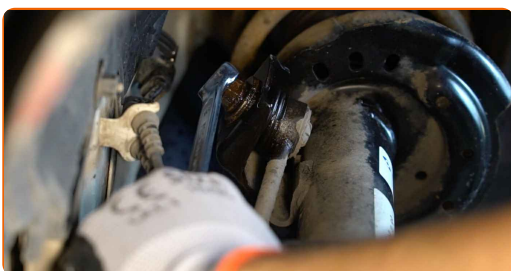
Отстранете колелото.



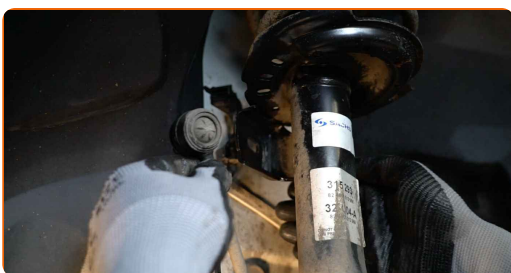
9 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



11 Снемете биалетката.



12 Разсъединете кабела на датчика на ABS. Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ А-класа (W169). Съвет:

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

13

Отсъединете конзолата за закрепване на спирачния маркуч. Използвайте лост тип кози крак.



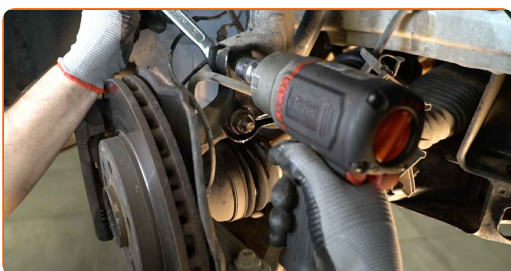
14

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

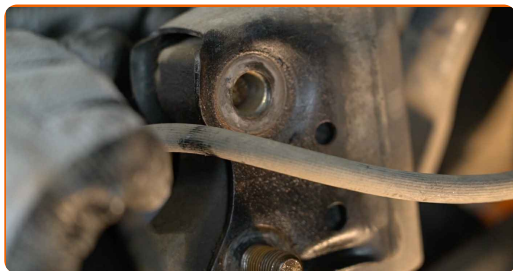


15

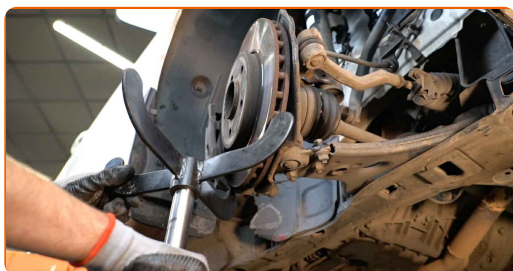
Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



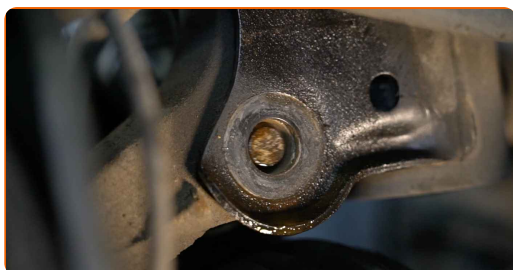
16 Премахнете крепежния болт.



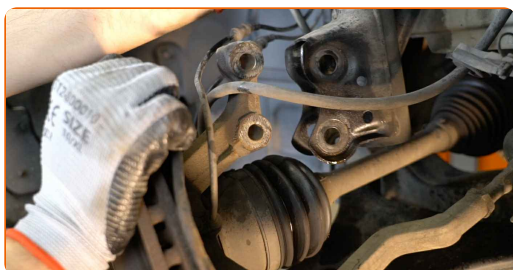
17 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



18 Премахнете крепежния болт.



19 Отделете шенкела от амортисьора.



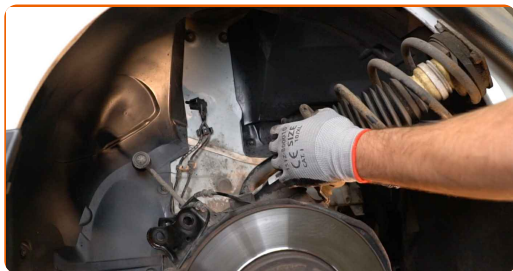
20 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.
MERCEDES-BENZ A-класа (W169)

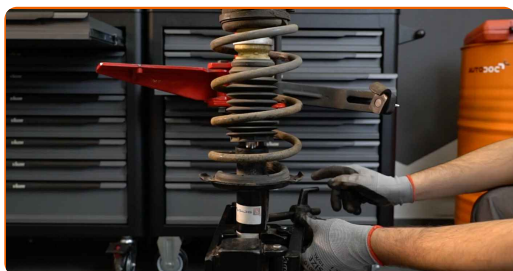
21

Демонтирайте МакФерсона.



22

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

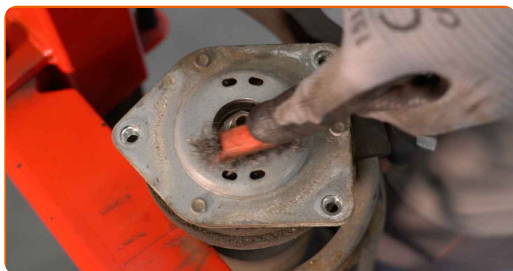


Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ А-класа (W169).
Професионалистите препоръчват:

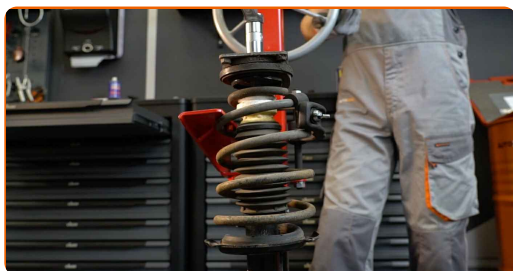
- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

23

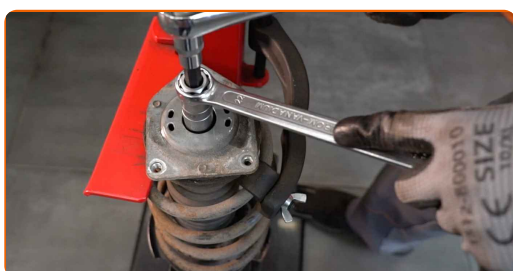
Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



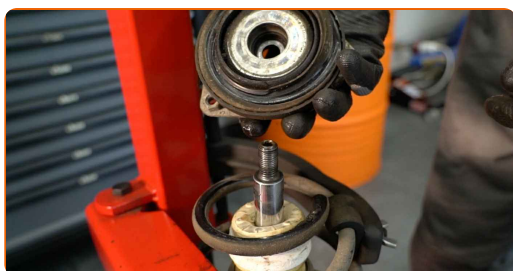
24 Свийте пружината.



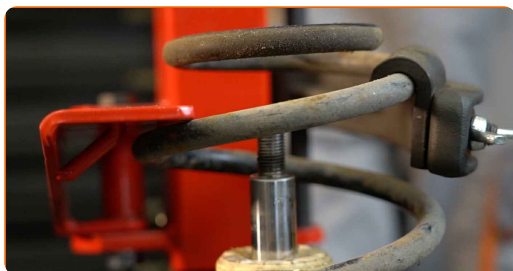
25 Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



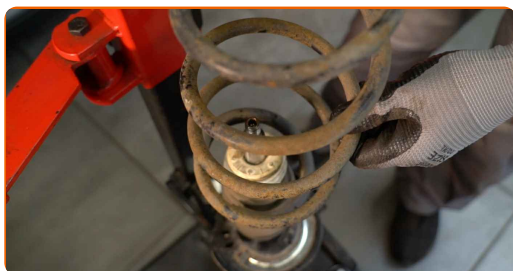
26 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



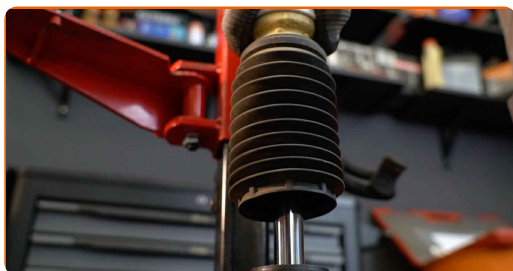
27 Освободете спиралната пружина.



28 Демонтирайте пружината.



29 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



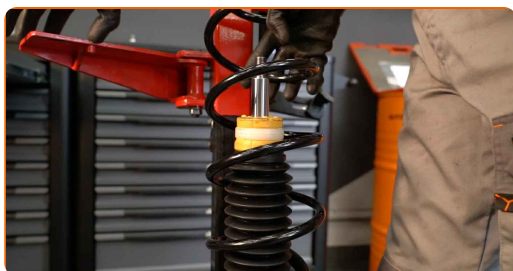
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ А-класа (W169). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

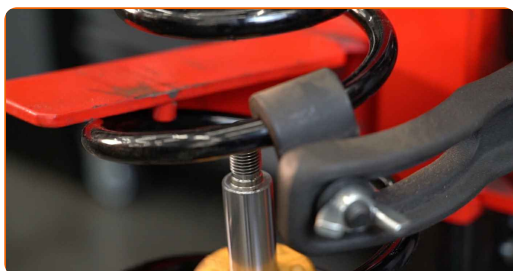
30 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



31 Поставете пружината на амортисьора.

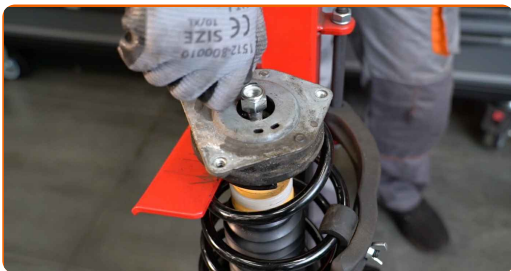


32 Свийте пружината.



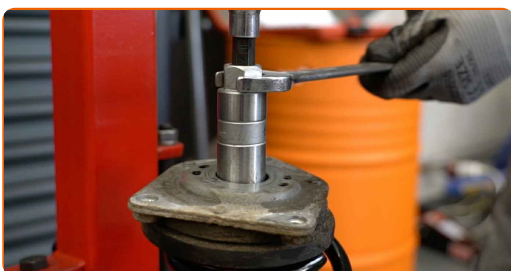
33

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



34

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

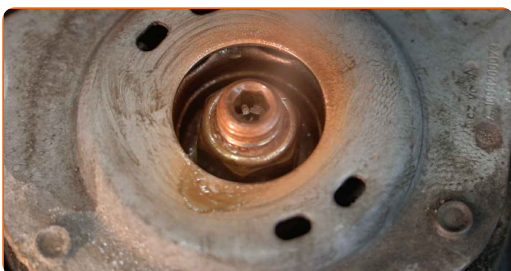


Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ А-класа (W169). Съвет от AUTODOC:

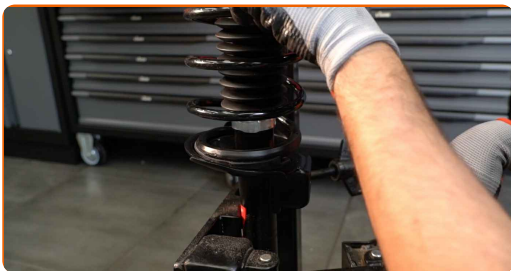
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

35

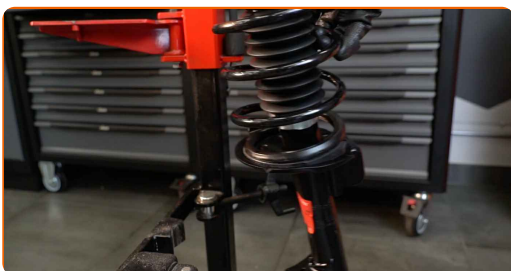
Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



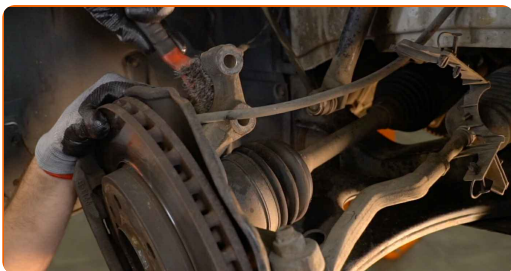
36 Отпуснете пружината.



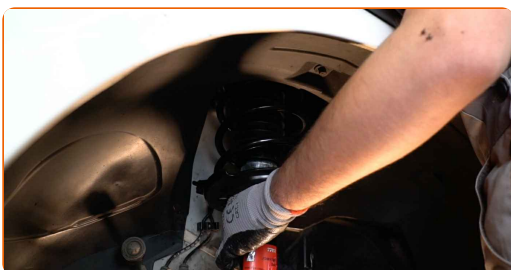
37 Премахнете сглобеният макферсон.



38 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



39 Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



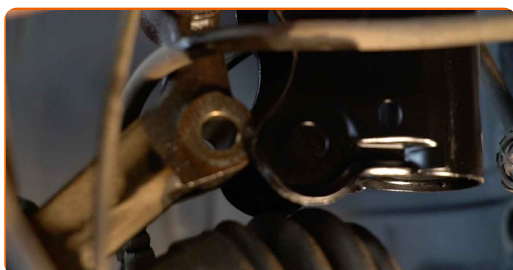
40 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- MERCEDES-BENZ A-класа (W169) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

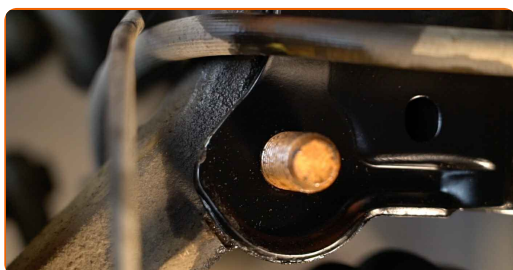
41

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



42

Монтирайте крепежните болтове.



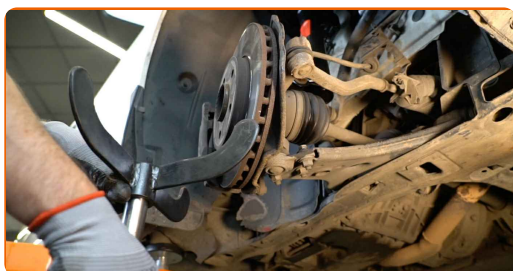
43

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



44

Премахнете опората под шенкела.

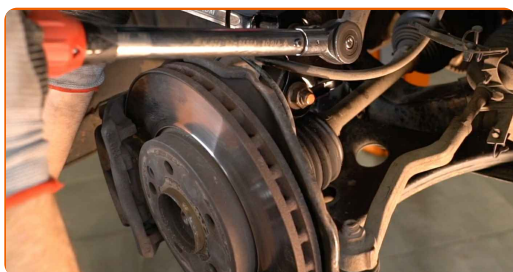


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ А-класа (W169). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

45

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.+90°

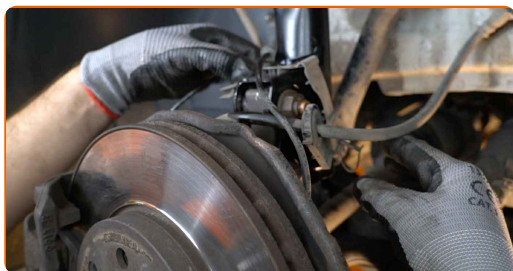


AUTODOC препоръчва:

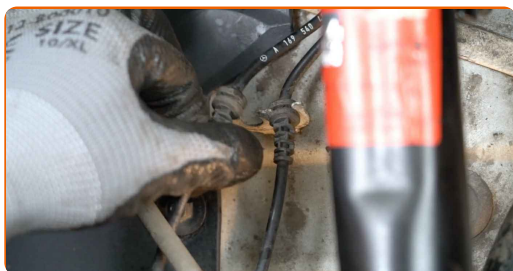
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

46

Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч.

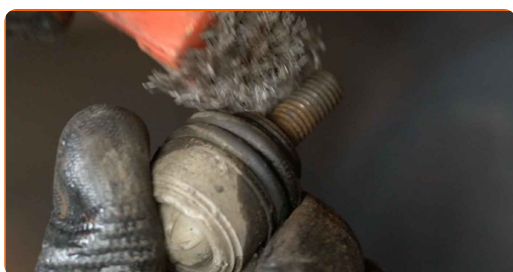


47 Съединете кабела на датчика на ABS.

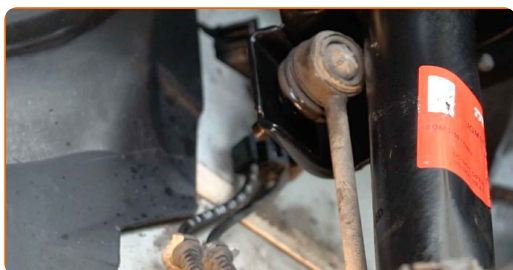


48 Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.

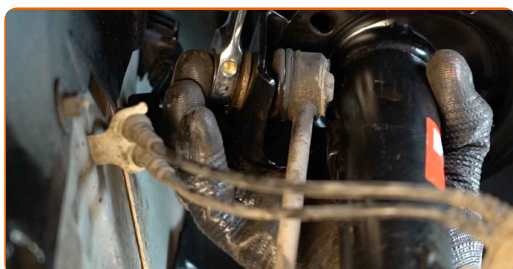
49 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



50 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



51 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 52** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 53** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: пружини – MERCEDES-BENZ A-класа (W169). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 54** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 55** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MERCEDES-BENZ А-класа (W169)

56

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #H12.

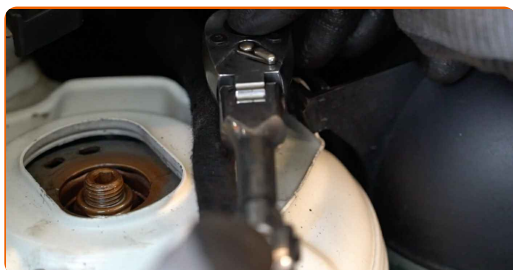


57

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #H12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.

58

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №E12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

59

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

60 Премахнете покривалото на калника.

61 Затворете капака на двигателя.


62 Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.