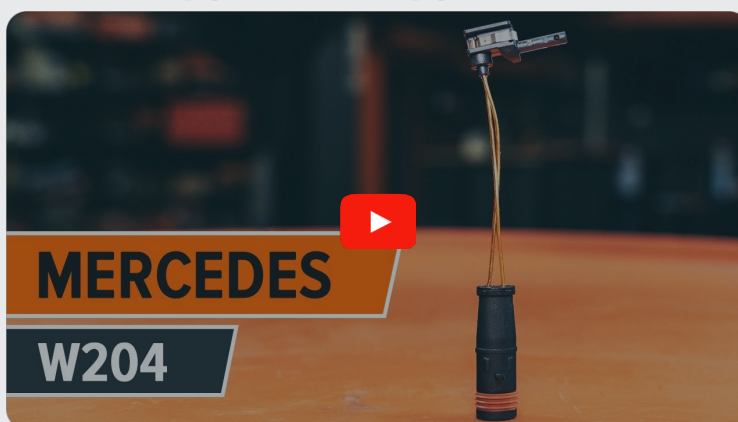




Как се сменя преден  
датчик за накладки на  
**MERCEDES-BENZ A-**  
**класа (W169) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ A-класа (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-класа (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MERCEDES-BENZ C-класа Седан (W204) C 220 CDI (204.008)

**СМЯНА НА: ДАТЧИК ЗА НАКЛАДКИ – MERCEDES-BENZ А-КЛАСА (W169) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за електроника
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Дълги клещи
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: датчик за накладки – MERCEDES-BENZ A-класа (W169). Съвет от AUTODOC:**

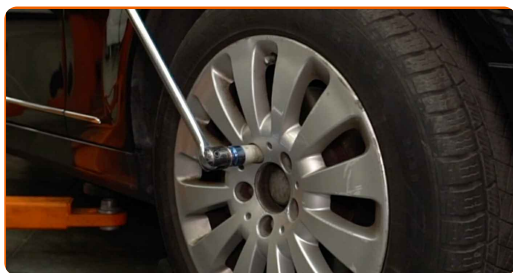
- Процедурата по смяна е еидентична за двата датчика за износване на спирачните накладки на същата ос.
- Сензорът за износване трябва да се сменя заедно със спирачните накладки.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MERCEDES-BENZ A-класа (W169) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.

**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете автомобила.

Смяна на: датчик за накладки – MERCEDES-BENZ А-класа (W169).  
AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

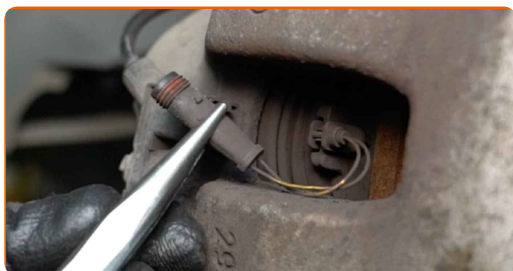
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. MERCEDES-BENZ А-класа (W169)

6

Отстранете колелото.



**7** Откачете конектора на сензора за износване на спирачната накладка. Използвайте дълги клещи.

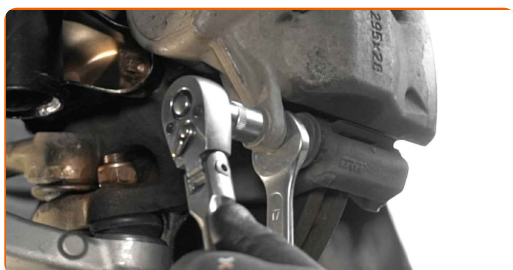


**8** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

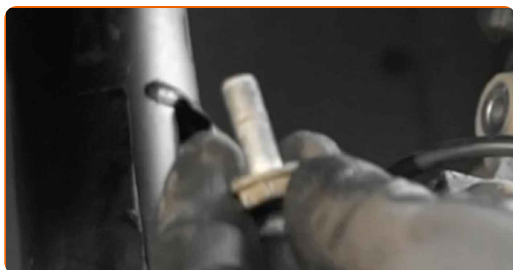


**9** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**10** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**11** Премахнете крепежните болтове.



12

Демонтирайте супорта.



Смяна на: датчик за накладки – MERCEDES-BENZ А-класа (W169). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

13

Демонтирайте спирачните накладки.



14

Почистете планката на спиращия апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.

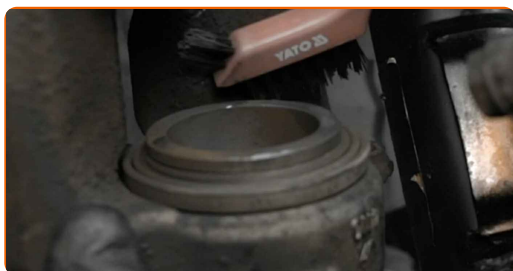


### AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Проверете състоянието на скобата на спиращия апарат, направляващите щифтове на спиращия апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

15

Обработете буталото на спиращия апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: датчик за накладки – MERCEDES-BENZ А-класа (W169). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.



**16** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



**17** Закрепете новият сензор за износване към новата накладка.



**18** Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



**AUTODOC препоръчва:**

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

**19** Монтирайте спирачните накладки.



**20** Поставете спирачния апарат и го захванете.



**21** Монтирайте крепежните болтове.



**22** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



**23** Обработете буксата на датчика за износване на спирачната накладка. Използвайте диелектрична грес.



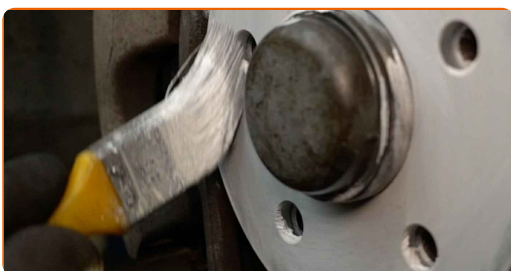
**24** Закрепете конектора на сензора за износване на спирачната накладка.



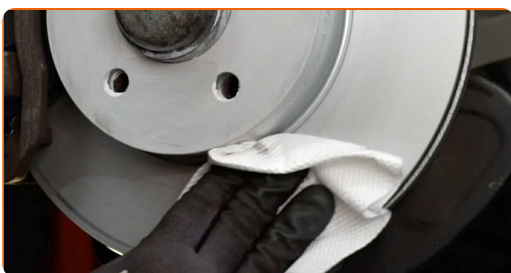
**25** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



**26** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



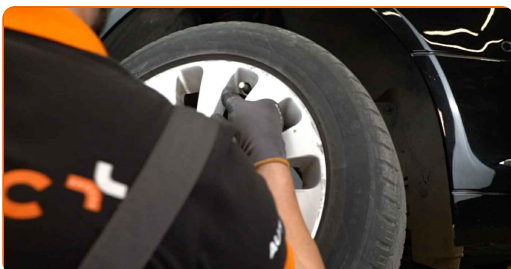
**27** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**28** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове.  
MERCEDES-BENZ A-класа (W169)

**29**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**30**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



**31**

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: датчик за накладки – MERCEDES-BENZ A-класа (W169).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

32

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ДАТЧИК ЗА НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.