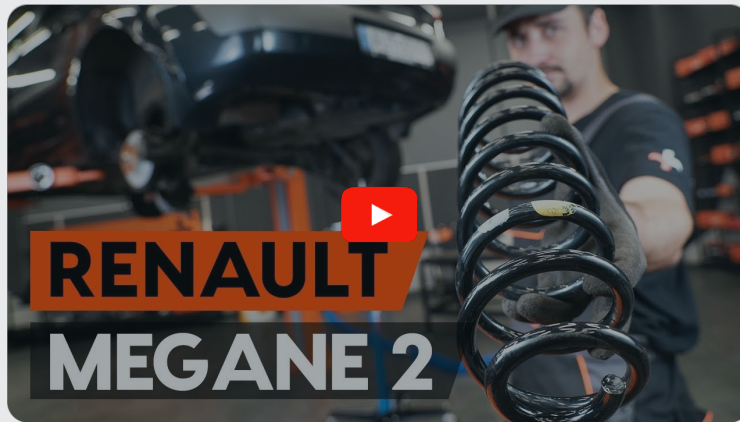




Как се сменят задни
пружини на **Renault**
Megane 2 – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Megane II Хечбек (BM, CM) 1.4 16V, RENAULT Megane II Хечбек (BM, CM) 1.6 16V, RENAULT Megane II Хечбек (BM, CM) 2.0 16V, RENAULT Megane II Хечбек (BM, CM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Хечбек (BM, CM) 1.9 dCi, RENAULT Megane II Хечбек (BM, CM) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT Megane II Седан (LM) 1.4, RENAULT Megane II Седан (LM) 1.6, RENAULT Megane II Седан (LM) 1.5 dCi (LM0F, LM0T, LM2B), RENAULT Megane II Седан (LM) 1.9 dCi, RENAULT Megane II Седан (LM) 1.5 dCi (LM02, LM13, LM2A), RENAULT Megane II Хечбек (BM, CM) 2.0 16V Turbo, RENAULT Megane II Седан (LM) 1.5 dCi (LM1F), RENAULT Megane II Седан (LM) 1.5 dCi (LM1E), RENAULT Megane II Хечбек (BM, CM) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), (+ 3)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – RENAULT MEGANE 2 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

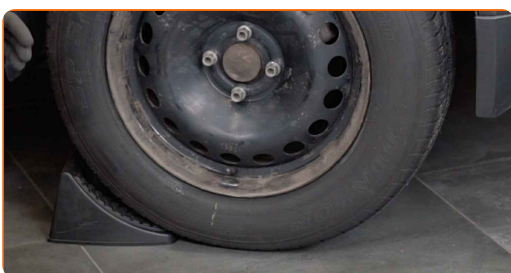
Смяна на: пружини – Renault Megane 2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Renault Megane 2 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

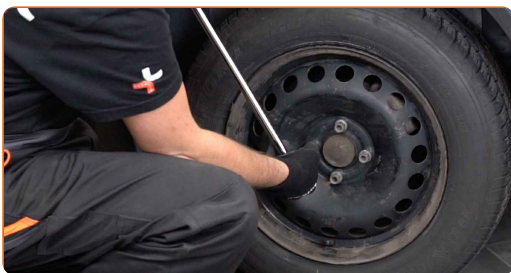
1

Застопорете колелата с клинове.



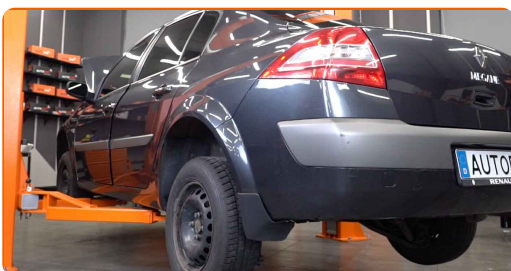
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



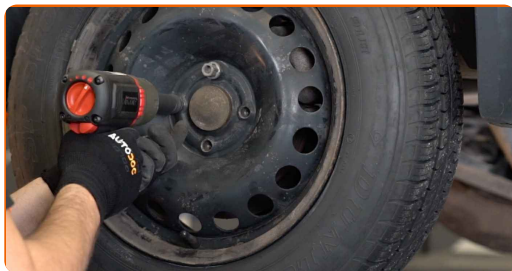
3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Renault Megane 2

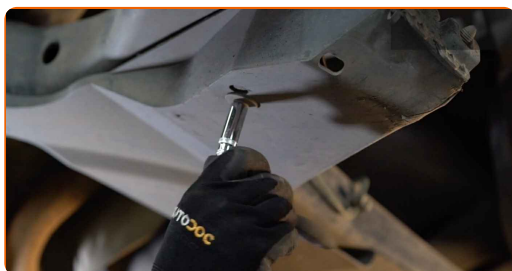
5

Отстранете колелото.



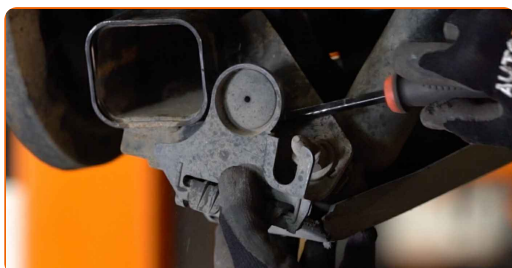
6

Развийте крепежния елемент на пластмасовата защитна кора на задната ос. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

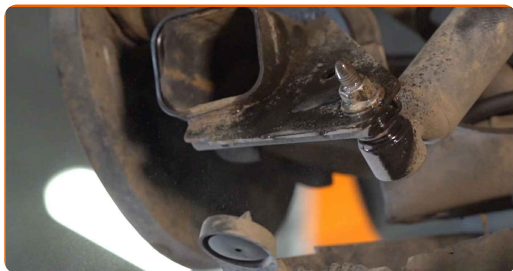


7

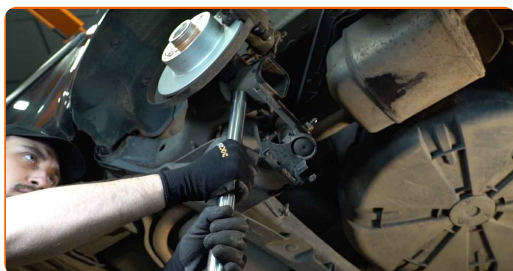
Премахнете крепежния елемент на пластмасовата защитна кора на задната ос. Използвайте лост тип кози крак.



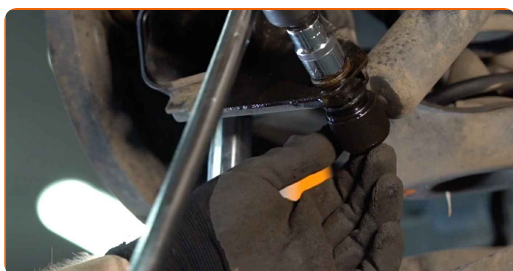
8 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



9 Подсигурете светлината на задният мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



10 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



11 Откачете долната част на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



12

Махнете опората из под задния мост.

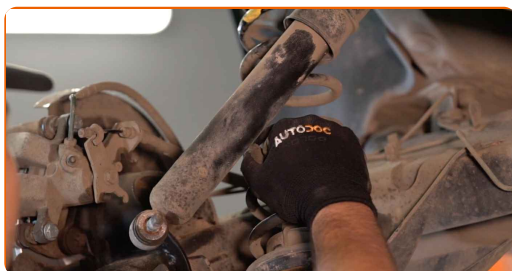


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Renault Megane 2. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

13

Смъкнете надолу задния мост. Използвайте лост тип кози крак. Демонтирайте пружината.

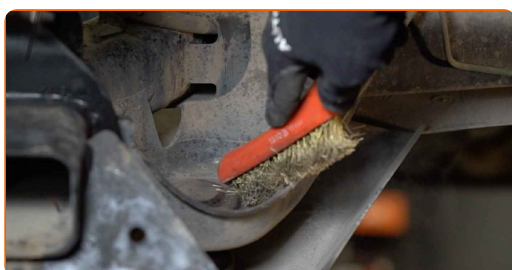


14

Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

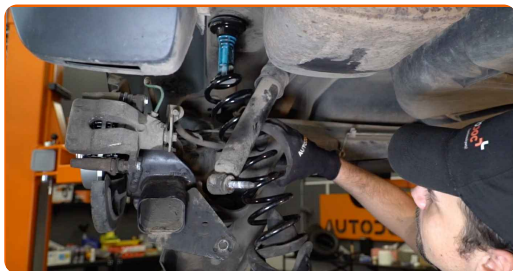
15

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



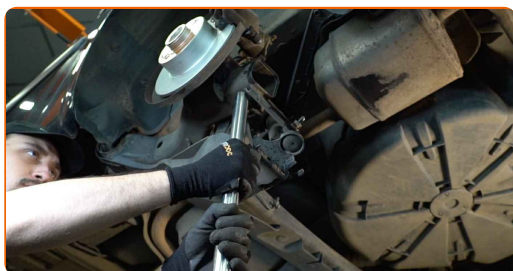
16

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



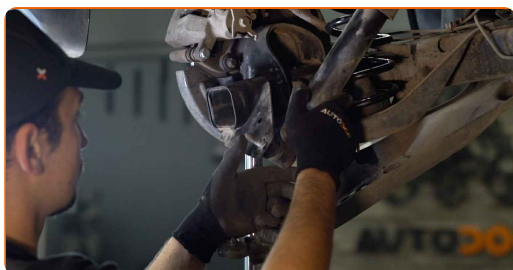
17

Подсигурете светлината на задният мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



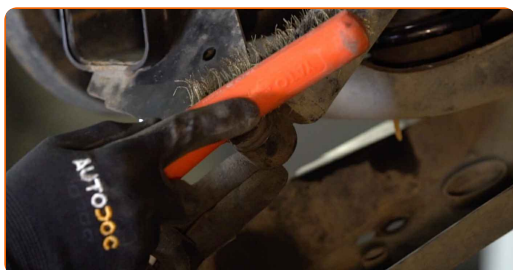
18

Монтирайте долната част на амортизатора.



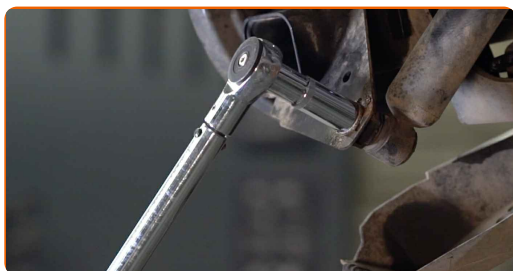
19

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка.



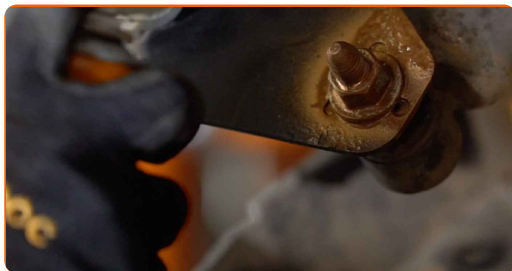
20

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



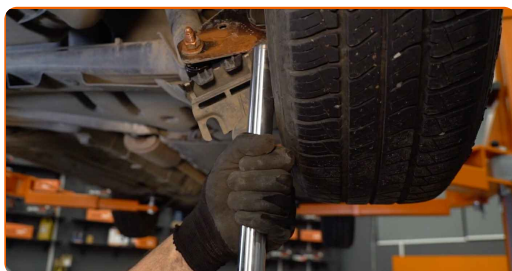
21

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



22

Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Renault Megane 2 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

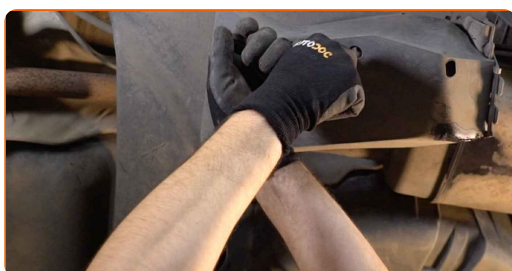
23

Монтирайте пластмасовата защитна кора на задната ос и я закрепете.



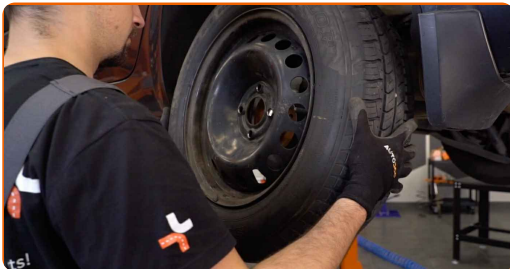
24

Завийте крепежните елементи на пластмасовата защитна кора на задната ос. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



25

Монтирайте колелото.

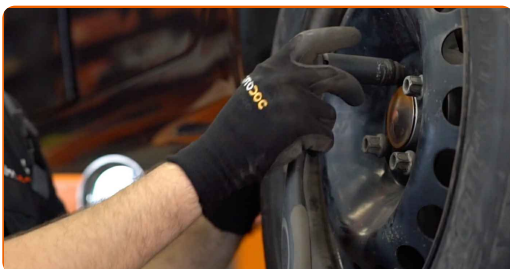


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Renault Megane 2

26

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



27

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



28

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT MEGANE 2](#)[ПРУЖИНИ ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА](#)[ПРУЖИНИ ЗА RENAULT MEGANE 2: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.