



Как се сменя заден  
лагер главина на  
**Renault Megane 2** –  
РЪКОВОДСТВО за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi 75, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi 90, RENAULT TWINGO II (CN0\_) 1.5 dCi 75, RENAULT TWINGO II (CN0\_) 1.5 dCi 90, RENAULT Clio III Ван (SB\_, SR\_) 1.5 dCi, RENAULT WIND (E4M\_) 1.2 TCe 100, RENAULT MEGANE II седан (LM0/1\_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2, RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1\_) 1.2 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.9 dCi, (+ 56)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT MEGANE 2.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсална грес
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № E16
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

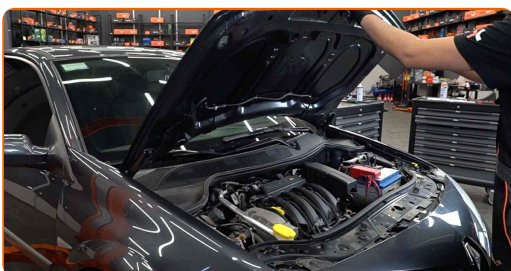
**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: лагер главина – Renault Megane 2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

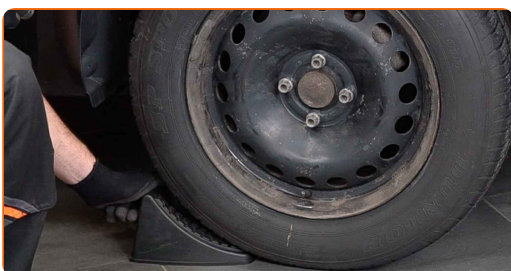
- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Renault Megane 2.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT MEGANE 2. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

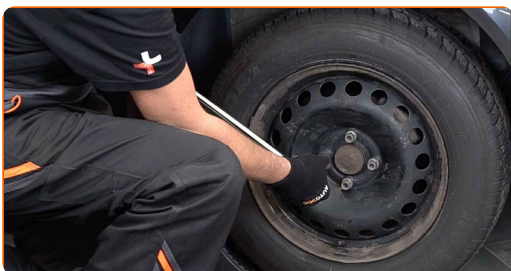
**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



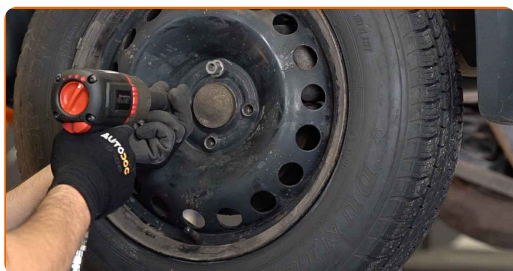
4

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



5

Развийте болтовете на колелото.

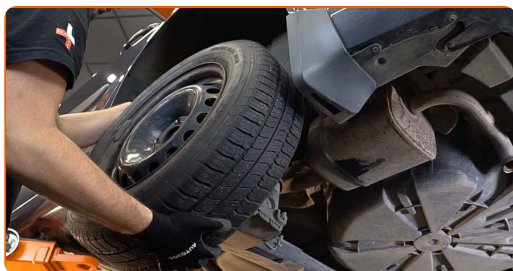


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Renault Megane 2

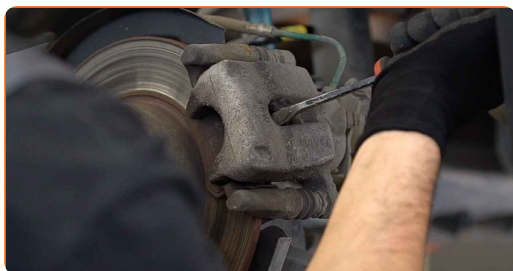
6

Отстранете колелото.



7

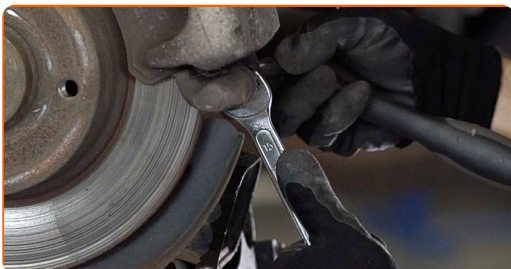
Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 8** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Демонтирайте супорта.



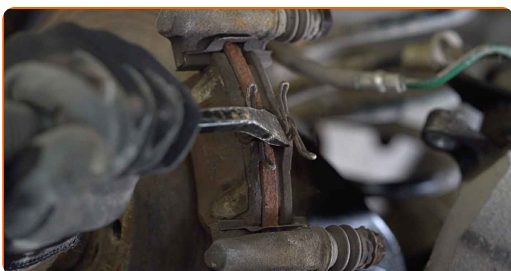


Смяна на: лагер главина – Renault Megane 2. AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

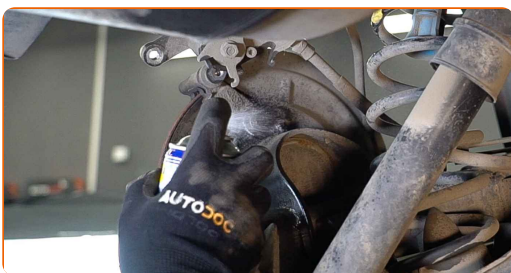
11

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



12

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте спрей WD-40.



13

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте върток.



14

Демонтирайте планката на спирачния апарат.



15

Повдигнете и премахнете капачката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



16

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.





**17** Премахнете спиращия диск заедно с лагера на главината на колелото.



**18** Монтирайте спиращия диск заедно с лагера на главината на колелото.



**19** Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



**20** Обработете главината на местата на контакт със спиращия диск. Използвайте универсална грес.



**21** Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте гумен чук.



**Смяна на: лагер главина – Renault Megane 2. Съвет:**

- Капачката следва да се сменя при всеки монтаж. Повторното използване на капачката ще доведе до нехерметичност.

**22**

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – Renault Megane 2. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**23**

Монтирайте планката на спирачния апарат.



**24**

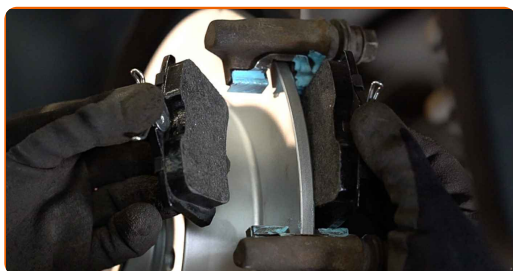
Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



**25** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



**26** Монтирайте спирачните накладки.



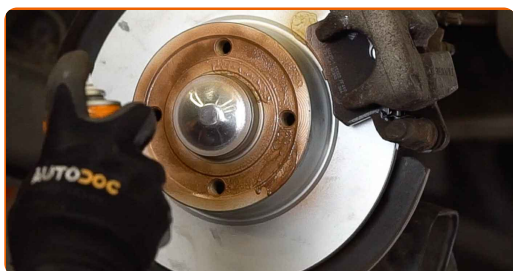
**27** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



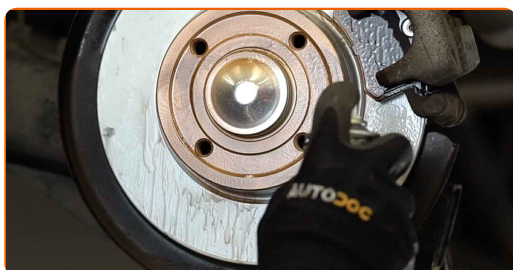
**Смяна на: лагер главина – Renault Megane 2. Съвет от AUTODOC:**

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

- 28** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 29** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – Renault Megane 2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 30** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Renault Megane 2

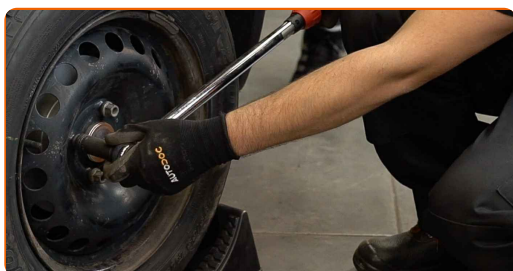
31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



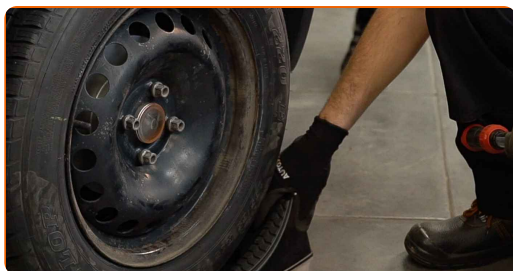
32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



33

Премахнете криковите и клиновете.



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: лагер главина – Renault Megane 2. Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

34

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT MEGANE 2**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА RENAULT MEGANE 2: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.