



Как се сменя масло и  
маслен филтър на  
**Renault Megane 2** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Megane CC (EZ) 1.6 16V, RENAULT 4 Комби 1.1, RENAULT 4 Ван 1.1, RENAULT 5 Хечбек 1.0, RENAULT 5 Хечбек 1.1, RENAULT 5 Хечбек 1.3, RENAULT 5 Хечбек 1.4 Automatik, RENAULT 5 Хечбек 1.4, RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.0, RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.1, RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.4, RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.7 i, RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.7, RENAULT 9 Седан (L42\_) 1.1, RENAULT 9 Седан (L42\_) 1.4, (+ 345)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – RENAULT  
MEGANE 2. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ  
ТРЕБВАТ:



- Вложка за маслен филтър 76/14-F
- Ударна вложка №12
- Квадратен накрайник за пробка на маслото № 8
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

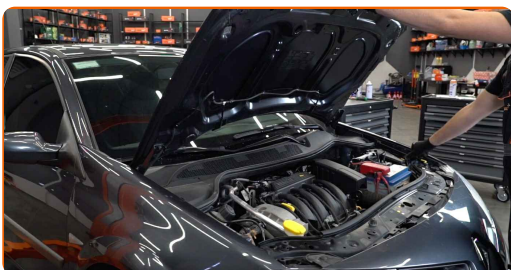
Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Megane 2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – RENAULT MEGANE 2. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Отворете капака на двигателя.



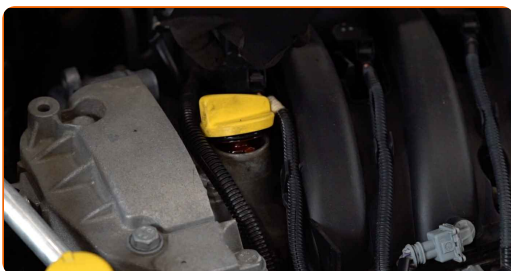
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

Развийте капачката на гърловината за масло.



4

Повдигнете колата с крив или я поставете над сервизен канал.



Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Megane 2.  
Професионалистите препоръчват:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

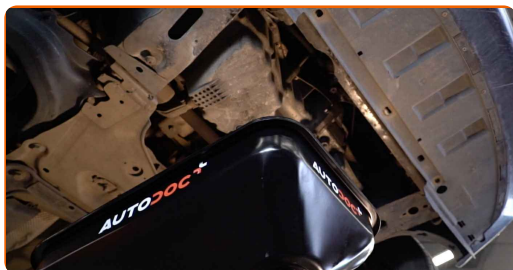
5

Премахнете долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



6

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворието за източване.



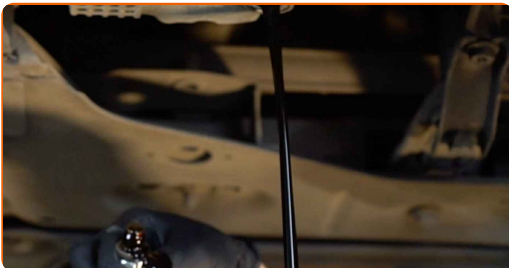
7

Развийте пробката за източване. Използвайте квадратен накрайник за пробка на маслото № 8. Изполвайте тресчотен ключ.



8

Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Megane 2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

9

Преместете съда под масления филтър.



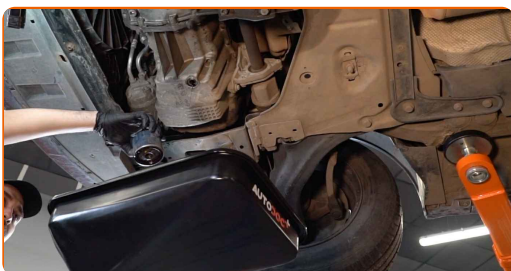
10

Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76/14-F.



11

Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Megane 2. Съвет от AUTODOC:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

12

Почистете монтажното място на масления филтър.



13

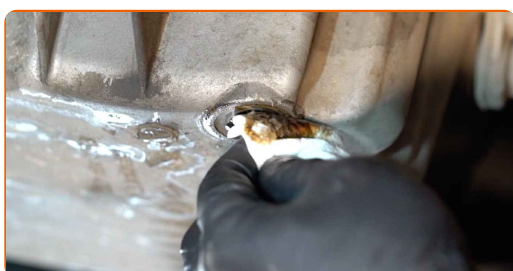
Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



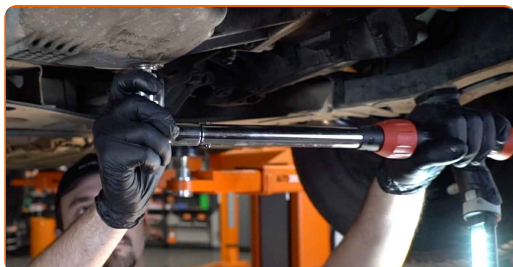
- 14** Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 76/14-F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете го с усилие от 21 Nm.



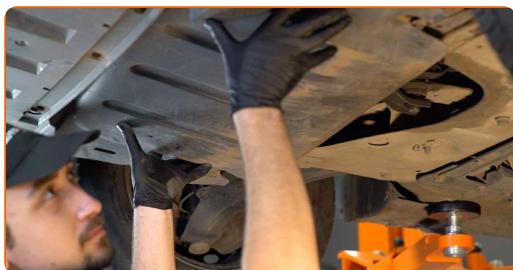
- 15** Почистете областта на отворието за източване на картера.



- 16** Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте квадратен накрайник за пробка на маслото № 8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



- 17** Монтирайте долната шумоизолация. Завийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



- 18** Спуснете автомобила.



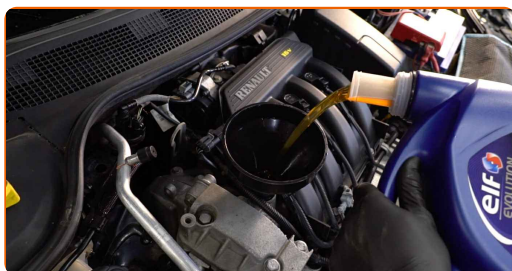
19

Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



20

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 4.8 л.

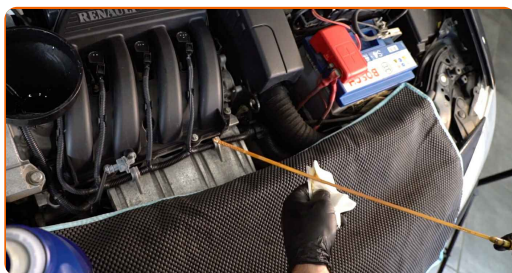


Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Megane 2. Съвет:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

21

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

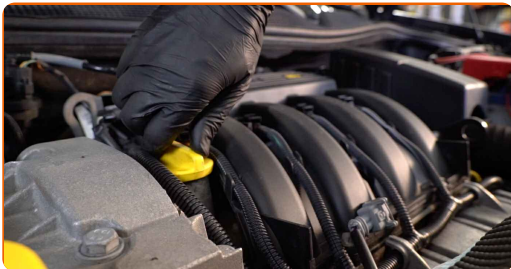


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

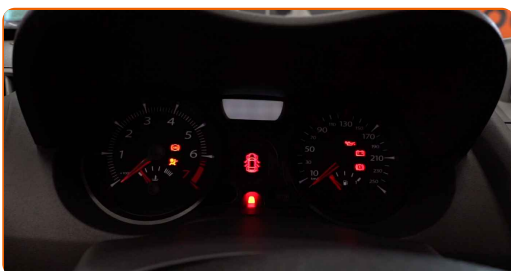
22

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



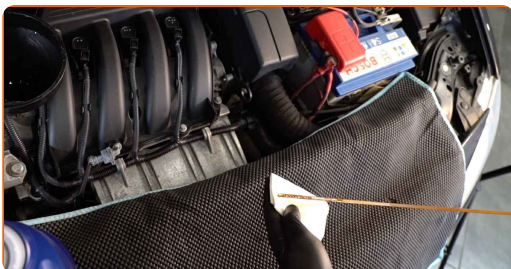
23

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



24

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

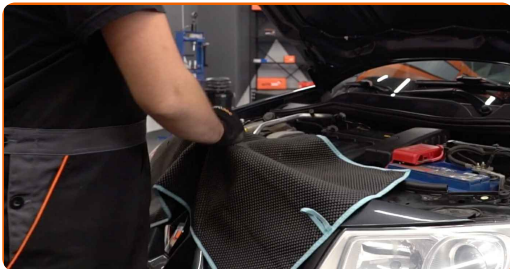


### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

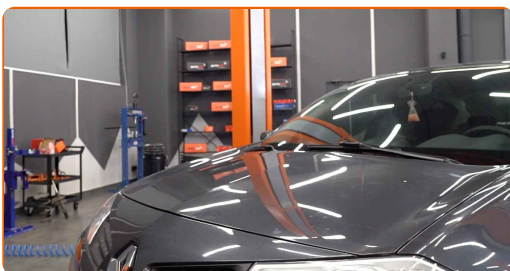
25

Премахнете покривалото на калника.



26

Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Megane 2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!**

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT MEGANE 2**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА RENAULT MEGANE 2: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.