

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
долен носач на **Renault**
Megane 2 – РЪКОВОДСТВО
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

**i Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II комби (KM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II седан (LM0/1_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), (+ 56)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – RENAULT MEGANE 2 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № E16
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T20
- Дълга ударна вложка №19
- Специална вложка за демонтаж на амортизъри
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци за демонтаж на щипки
- Избивач
- Чук
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

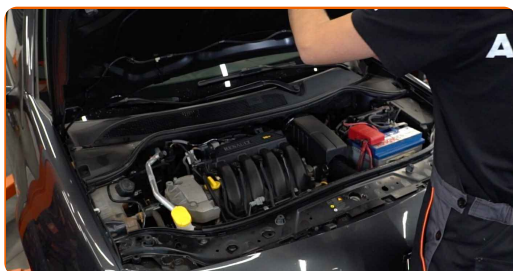
Смяна на: преден долен носач – Renault Megane 2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – RENAULT MEGANE 2. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



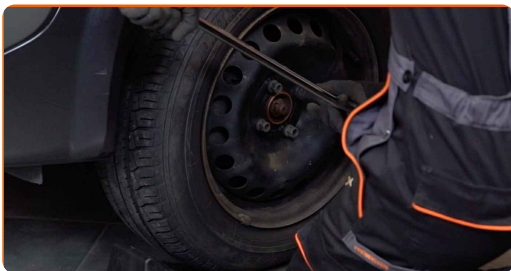
3

Застопорете колелата с клинове.



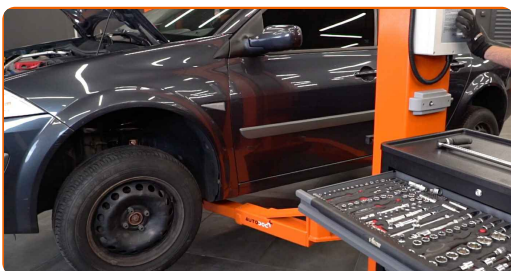
4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



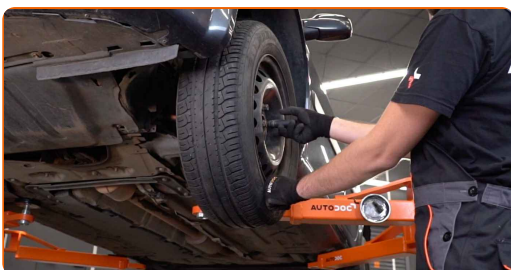
5

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Renault Megane 2

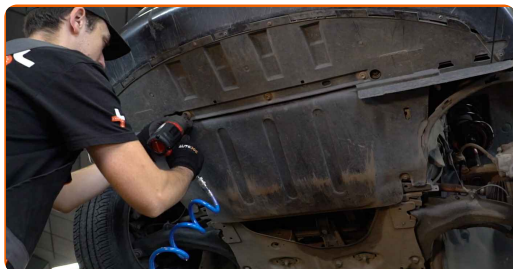
7

Отстранете колелото.



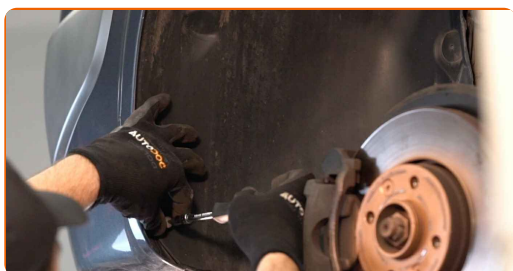
8

Премахнете долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12.



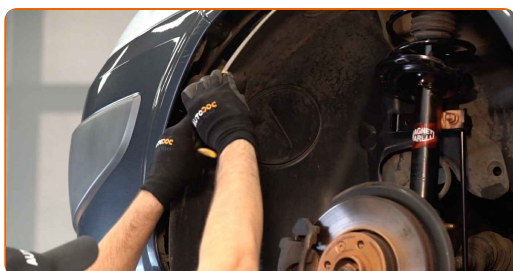
9

Развийте и премахнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T20. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



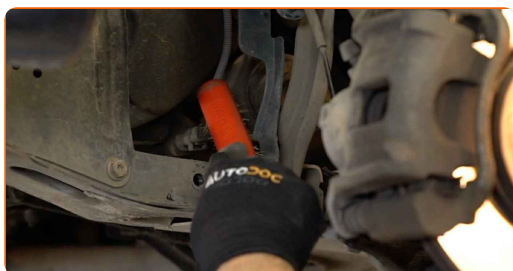
10

Премахнете подкалника.



11

Почистете крепежните елементи на усилителя на бронята и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



Смяна на: преден долен носач – Renault Megane 2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

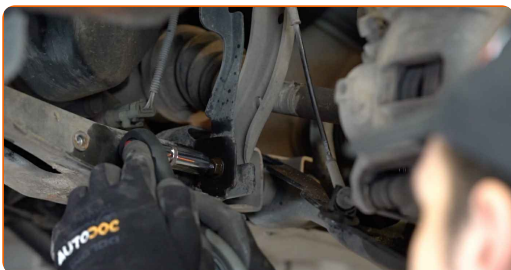
12

Развийте крепежните елементи на скобата на усилителя на бронята. Използвайте тръбен ключ №13.



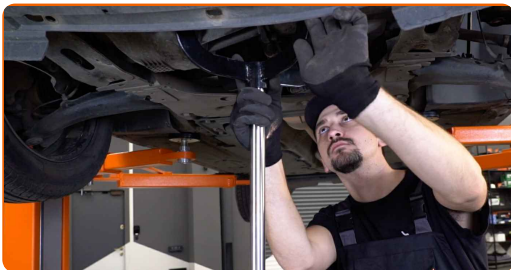
13

Развийте крепежните елементи свързващи усилителя на бронята с подрамката. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



14

Придържайте долния панел на радиатора, за да не падне, когато премахвате усилителя на бронята. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



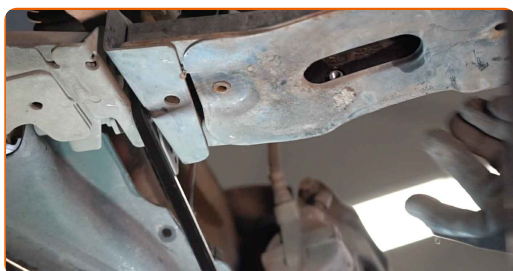
15

Разхлабете крепежните елементи свързващи усилителя на бронята с долния панел на радиатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



16

Откачете и дръпнете настрана усилителя на бронята. Използвайте лост тип кози крак.



17

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

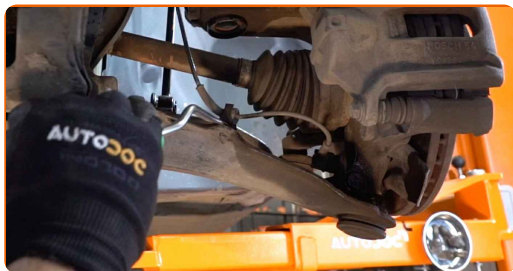


18

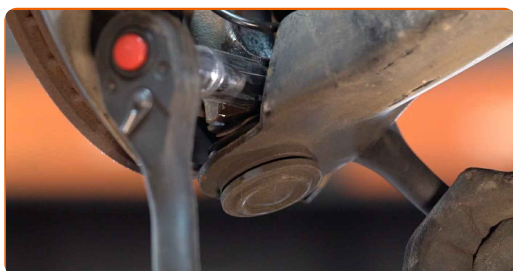
Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



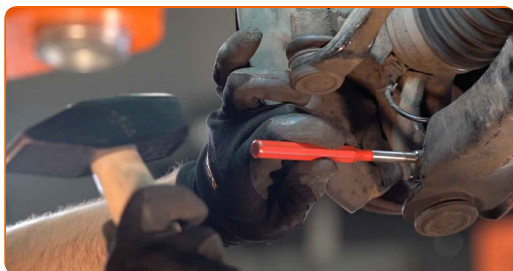
19 Откачете кабелите на ABS сензора от носача на окачването. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



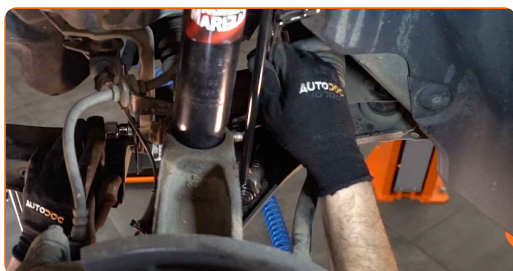
20 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



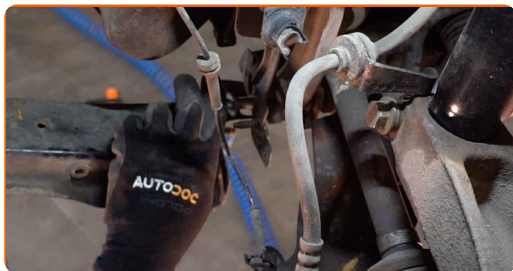
21 Премахнете крепежния болт. Използвайте чук. Използвайте клин.



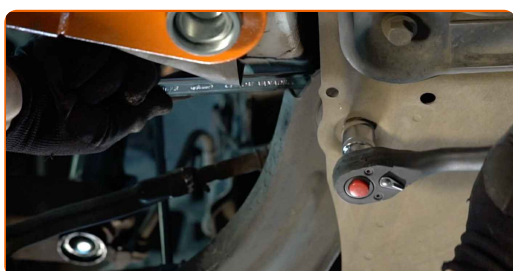
22 Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



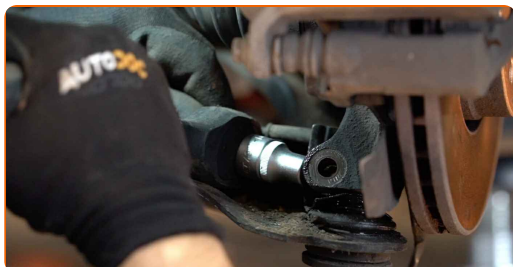
23 Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



24 Развийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



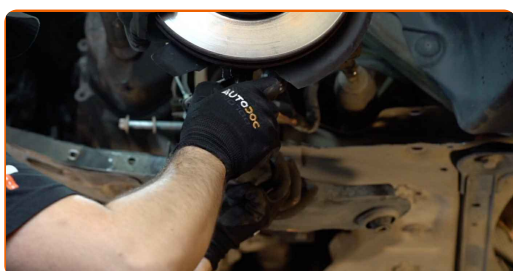
25 Освободете крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора.



26 Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

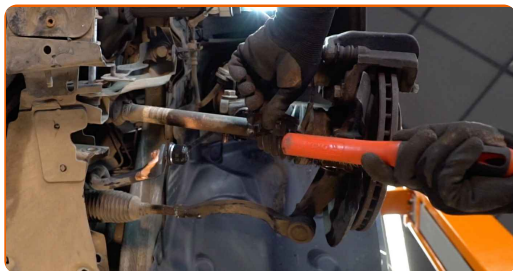


27 Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



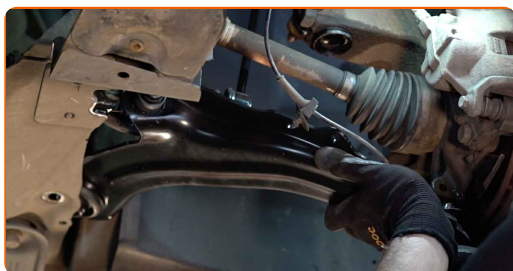
28

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка.



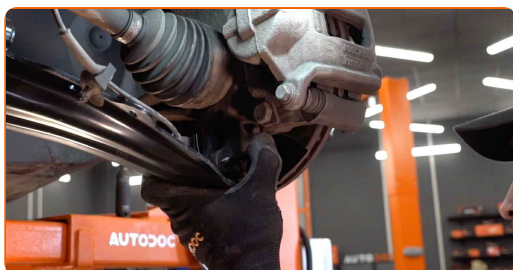
29

Поставете новия носач.



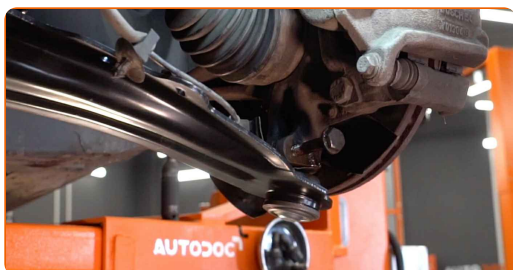
30

Съединете шарнирния болт към шенкела.



31

Поставете крепежните елементи на носача.

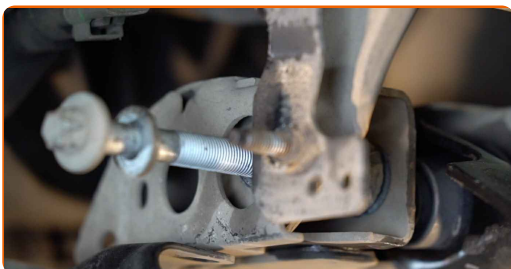


32

Завийте закрепването в задната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18.



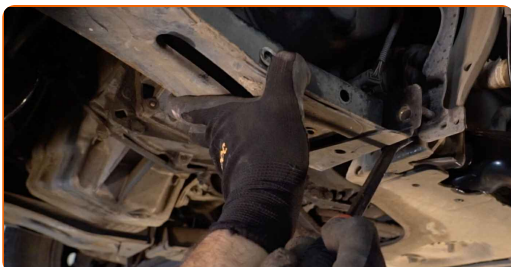
- 33** Монтирайте предният крепежен елемент на лоста. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



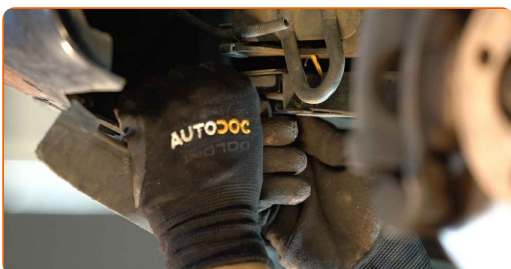
- 34** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тресчотен ключ.



- 35** Монтирайте усилителя на бронята. Използвайте лост тип кози крак.

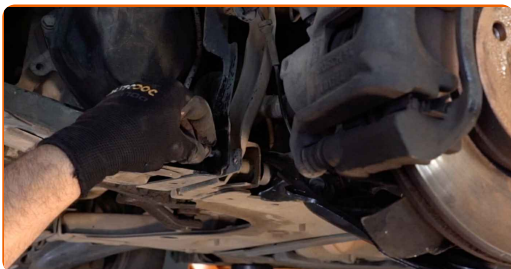


- 36** Завийте крепежния елемент свързващ усилителя на бронята с долният панел на радиатора.



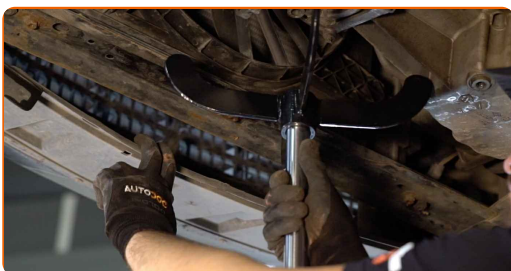
37

Завийте крепежния елемент свързващ усилителя на бронята с подрамката.



38

Премахнете опората изпод долния панел на радиатора.

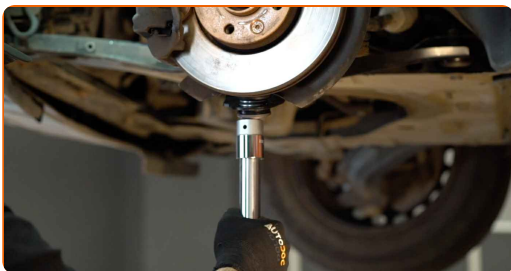


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – Renault Megane 2. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

39

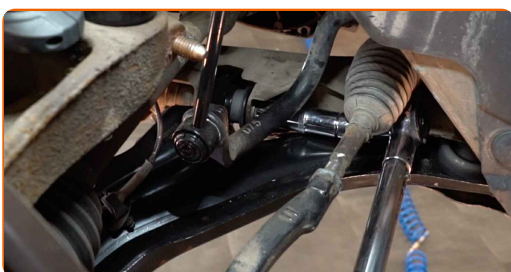
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



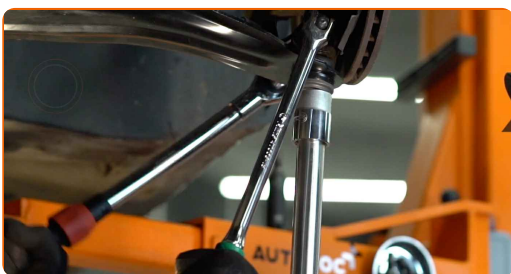
- 40** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



- 41** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



- 42** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



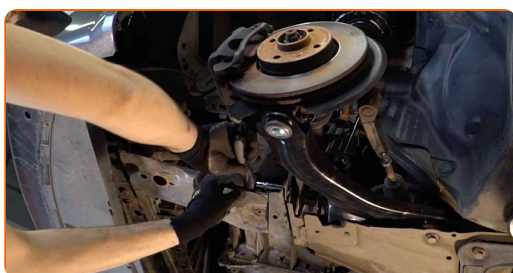
- 43** Махнете опората поставена под носача.



Смяна на: преден долен носач – Renault Megane 2. Професионалистите препоръчват:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

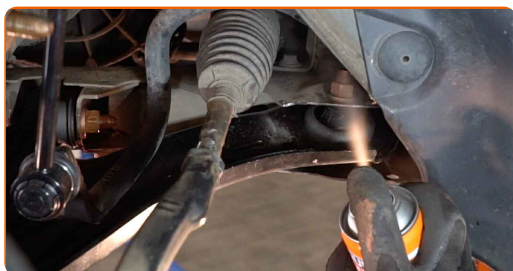
- 44** Затегнете крепежния елемент свързващ усилителя на бронята с подрамката. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 45** Затегнете крепежния елемент свързващ усилителя на бронята с долния панел на радиатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.

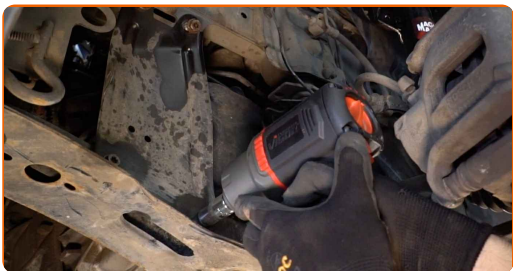


- 46** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



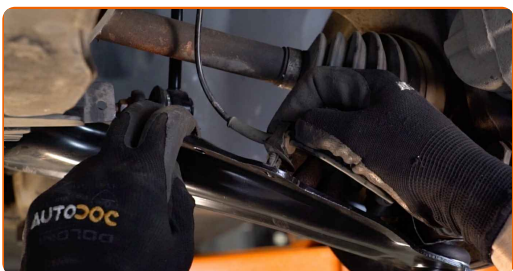
47

Завийте крепежния елемент на скобата на усилителя на бронята. Използвайте тръбен ключ №13.



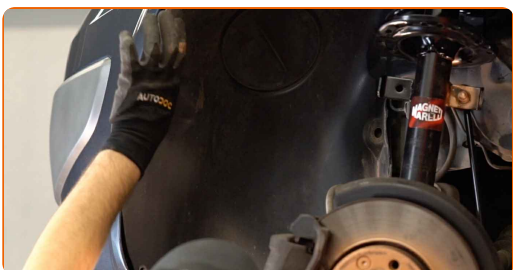
48

Съединете кабела на датичка на ABS.



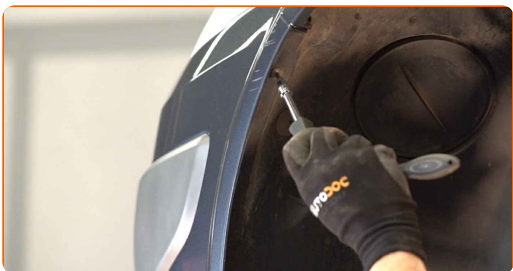
49

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



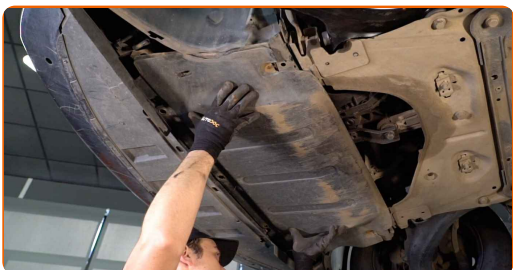
50

Сложете и затегнете крепежните елементи на подкалника. Използвайте Torx T20.



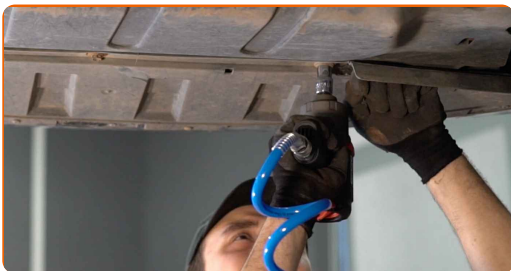
51

Монтирайте долната шумоизолация.



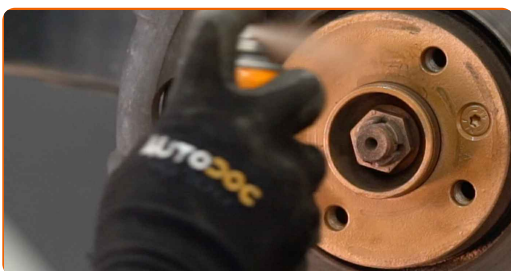
52

Завийте крепежните елементи на долната шумоизолация. Използвайте тръбен ключ №12.



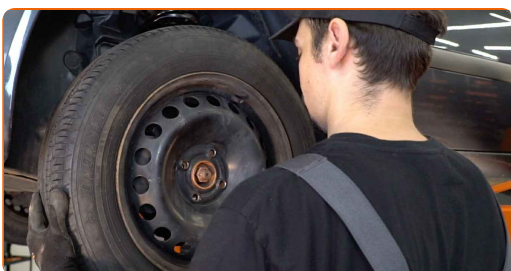
53

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



54

Монтирайте колелото.

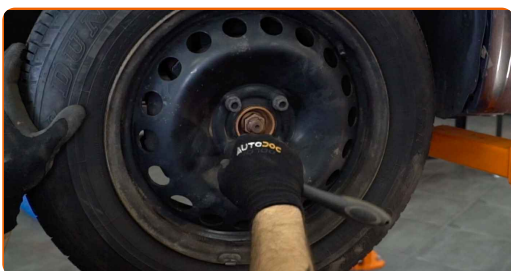


Смяна на: преден долен носач – Renault Megane 2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

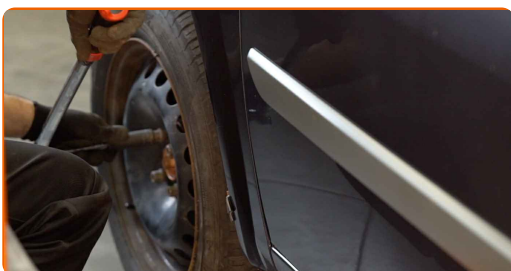
55

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



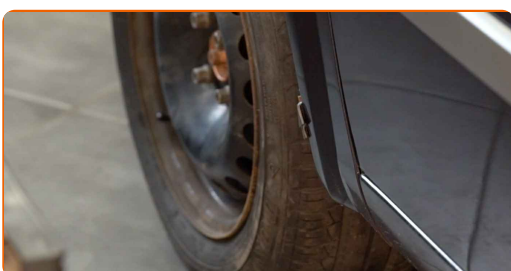
56

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



57

Премахнете криковете и клиновете.



58

Премахнете покривалото на калника.



59

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT MEGANE 2

НОСАЧ НА КОЛА ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА RENAULT MEGANE 2: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.