AUTODOC CLUB

Как се сменят предни пружини на **Renault Megane 2** – Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
RENAULT Megane II Хечбек (BM, CM) 1.4 16V, RENAULT Megane II Хечбек (BM, CM) 1.6 16V, RENAULT Megane II Хечбек (BM, CM) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT Megane II Седан (LM) 1.4, RENAULT Megane II Седан (LM) 1.6, RENAULT Megane II Седан (LM) 1.5 dCi (LM0F, LM0T, LM2B), RENAULT Megane II Комби (KM) 1.4, RENAULT Megane II Комби (KM) 1.6, RENAULT Megane II Комби (KM) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT Megane II Комби (KM) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT Megane II Седан (LM) 1.5 dCi (LM02, LM13, LM2A), RENAULT Megane II Седан (LM) 1.5 dCi (LM1F), RENAULT Megane II Седан (LM) 1.5 dCi (LM1E), RENAULT Megane II Комби (KM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Комби (KM) 1.5 dCi (KM1F), (+ 2)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – RENAULT MEGANE 2 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:

- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №H6
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Клещи за демонтаж на щипки.
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

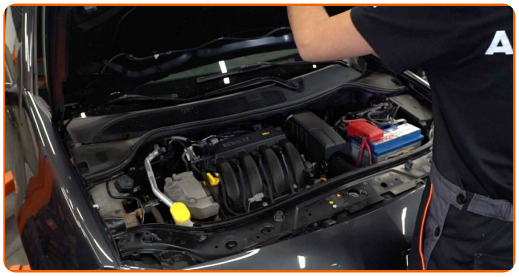
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: пружини – Renault Megane 2. Съвет от AUTODOC:

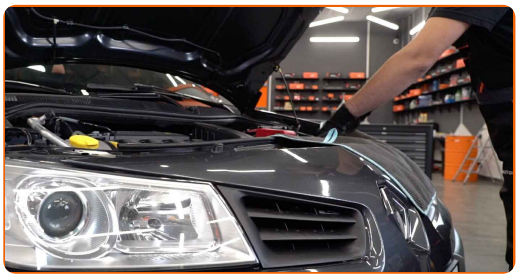
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.



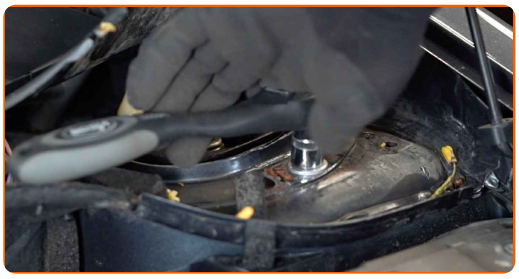
2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



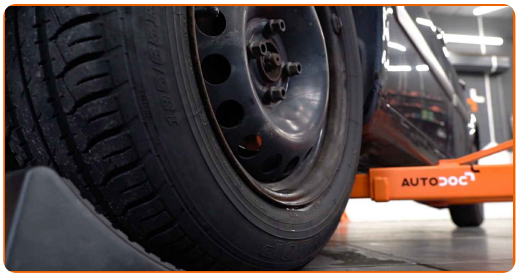
3 Премахнете фиксаторите на капака на тампона на макферсона. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

4 Повдигнете малко капака на тампона на макферсона. Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

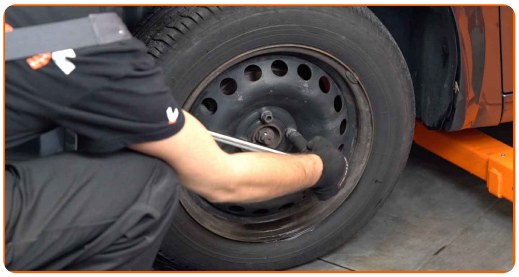
5 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Исполвайте тресчотен ключ.



6 Застопорете колелата с клинове.

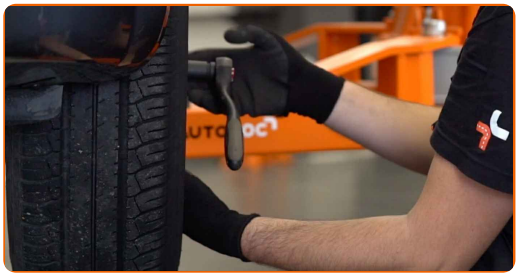


7 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



8 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

9 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Renault Megane 2

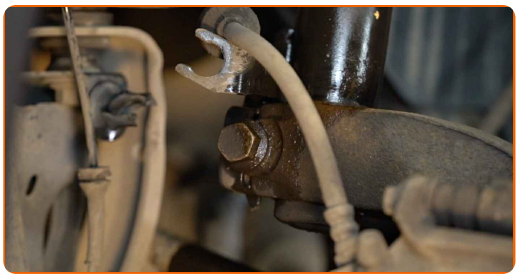
10 Отстранете колелото.

11 Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.

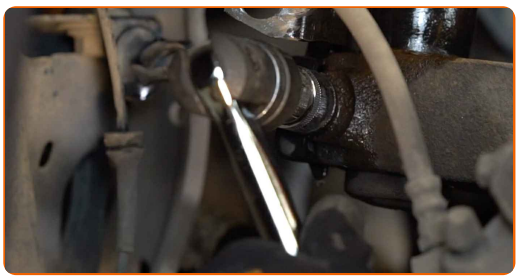
12 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

13 Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте HEX №H6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.

14 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.

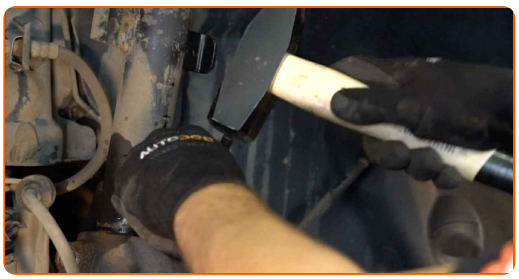


16 Премахнете крепежния болт.

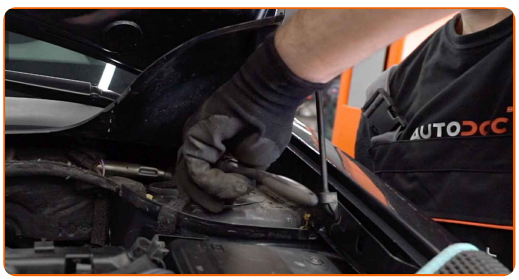
Смяна на: пружини – Renault Megane 2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че шенкела има опора.

17 Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте чук. Използвайте плоско длето за метал.



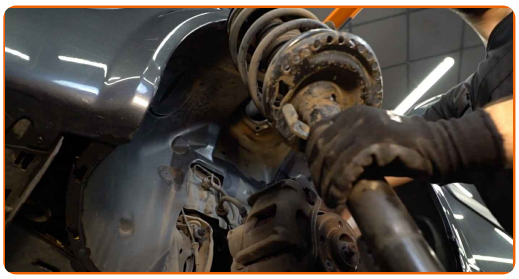
18 Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Renault Megane 2

19 Демонтирайте МакФерсона.



20 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

Смяна на: пружини – Renault Megane 2. Професионалистите препоръчват:

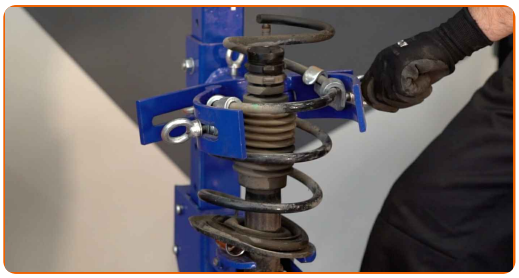
- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките й трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

21 Свийте пружината.

22 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №H6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте трещотен ключ.

23 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

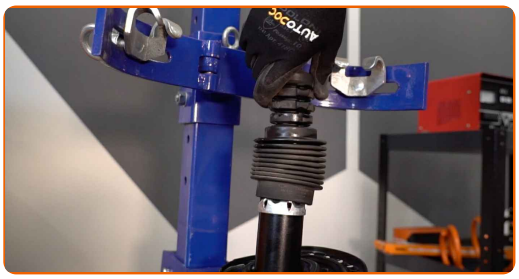
24 Освободете спиралната пружина.



25 Демонтирайте пружината.

26 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

27 Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



28 Поставете пружината на амортисьора.

29 Свийте пружината.

30 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.

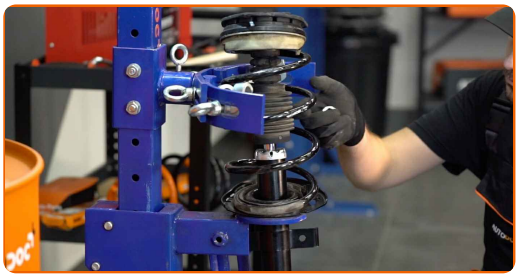
31 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №H6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.

Смяна на: пружини – Renault Megane 2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

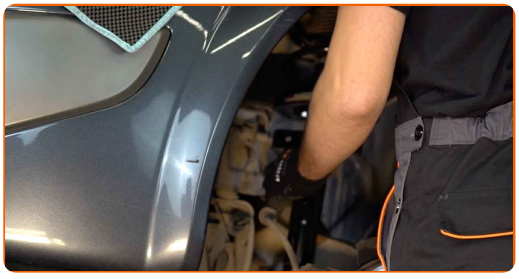
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

32 Отпуснете пружината.

33 Премахнете сглобеният макферсон.



34 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.

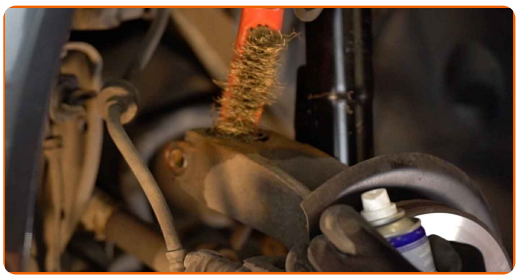


35 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Не го затягайте.

Смяна на: пружини – Renault Megane 2. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

36 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



37 Монтирайте МакФерсона към шенкела.

38 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

39 Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.

40 Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Renault Megane 2. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

41 Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.

42 Закрепете биалетката към носача. Използвайте HEX №H6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.

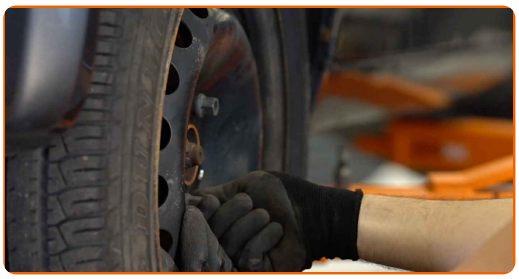
43 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

44 Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

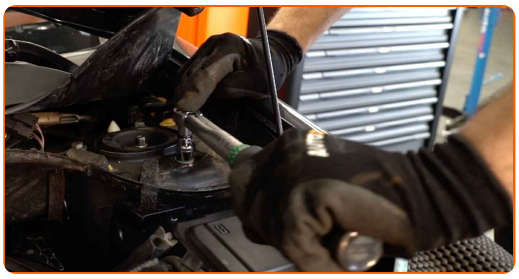
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Renault Megane 2

45 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

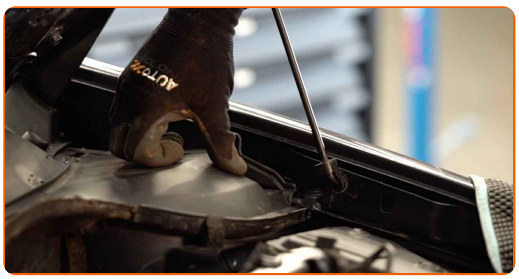


46 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

47 Стегнете закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 21 Nm.



48 Сложете капака на тампона на макферсона.



49 Монтирайте крепежните елементи на капака на тампона на макферсона.

50 Премахнете покривалото на калника.

51 Затворете капака на двигателя.

52 Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT MEGANE 2

ПРУЖИНИ ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА RENAULT MEGANE 2: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.