

AUTODOC CLUB

Как се сменя масло и
маслен филтър на
MAZDA CX-30 (DM) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

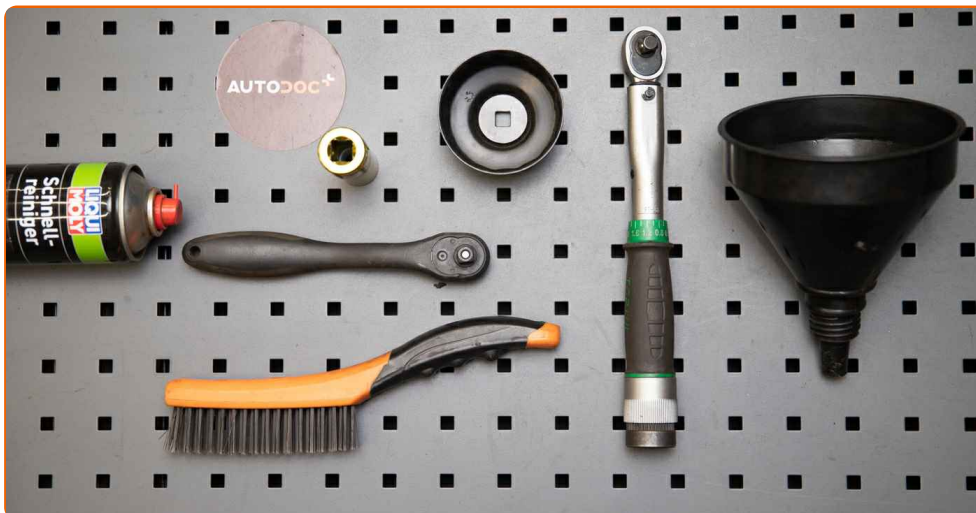
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
MAZDA CX-30 (DM) SKYACTIV-X M Hybrid AWD (DM4W7)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MAZDA 3 Седан (BK) 1.6 (BK12)

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – MAZDA CX-30 (DM). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 19
- Вложка за маслен филтър 65/14F
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло и маслен филтър – MAZDA CX-30 (DM). AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MAZDA CX-30 (DM) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.



Смяна на: масло и маслен филтър – MAZDA CX-30 (DM). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

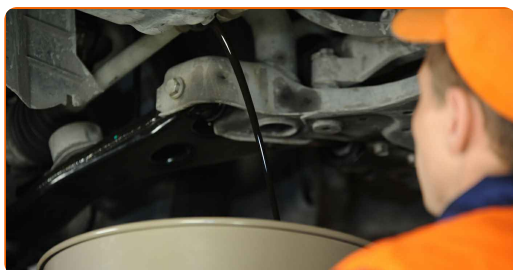
2 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.



3 Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №19. Изполвайте тресчотен ключ.



4 Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – MAZDA CX-30 (DM).
 Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

5 Почистете областта на отворието за източване на картера.



6 Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.

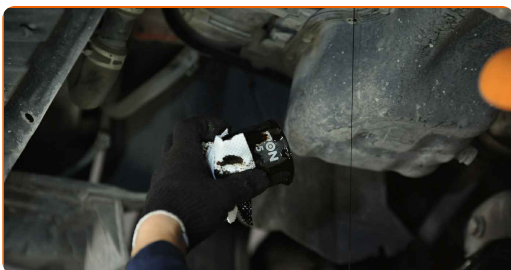


7 Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

8 Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 65/14F. Използвайте тресчотен ключ.

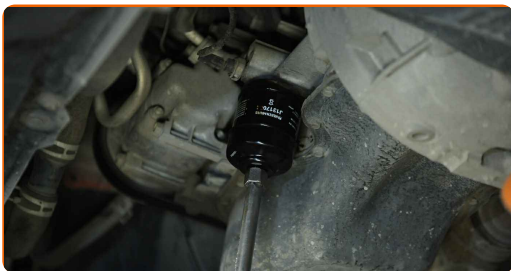


9 Сложете стария маслен филтър в съда.



10 Почистете монтажното място на масления филтър.

11 Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 65/14F. Използвайте тресчотен ключ.



12 Спуснете автомобила.

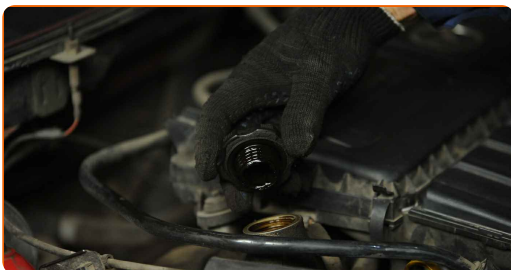


13 Отворете капака на двигателя.

14 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

15 Развийте капачката на гърловината за масло.

16 Свалете капачката за маслото.



17 Сложете фунията.

18

Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.

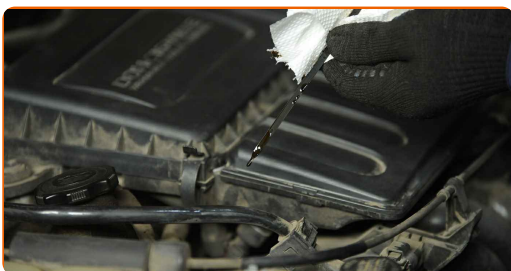


Смяна на: масло и маслен филтър – MAZDA CX-30 (DM). Съвет:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

19

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

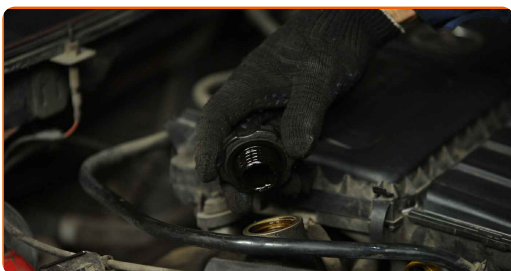


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

20

Поставете капачката за маслото.



- 21 Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.
- 22 Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.
- 23 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 24 Премахнете покривалото на калника.
- 25 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – MAZDA CX-30 (DM). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.