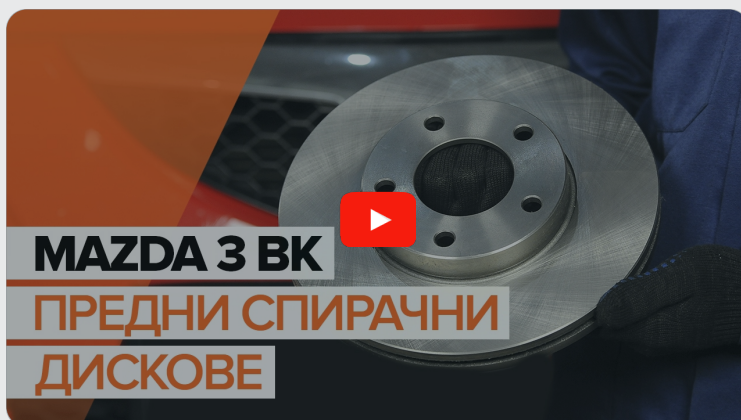




Как се сменят предни  
спирачни дискове на  
**MAZDA 5 (CW)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### Важно!

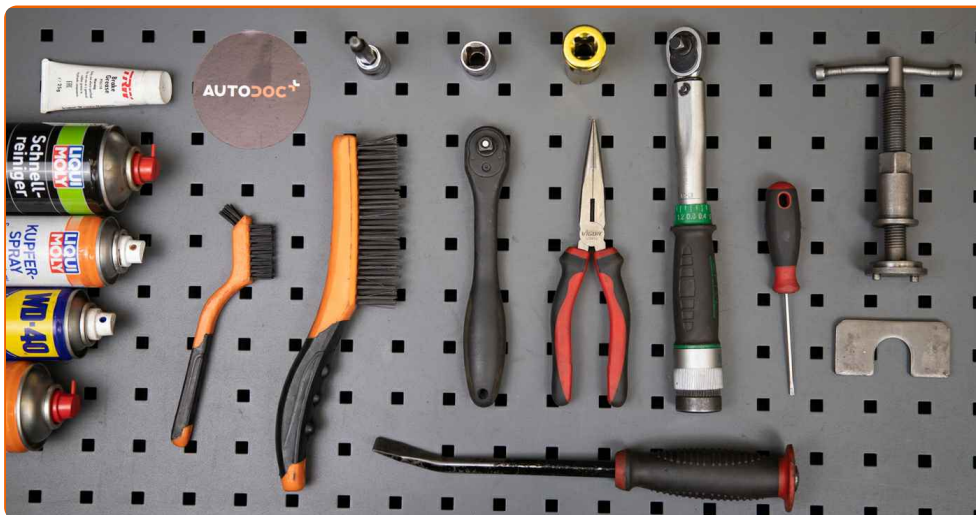
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MAZDA 5 (CW) 1.6 CD, MAZDA 5 (CW) 2.0, MAZDA 5 (CW) 1.8 MZR

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MAZDA 3 Седан (BK) 1.6

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – MAZDA 5 (CW).  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Уплътнител
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Медна грес
- HEX накрайник №Н7
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Клеци с кръгли челюсти
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

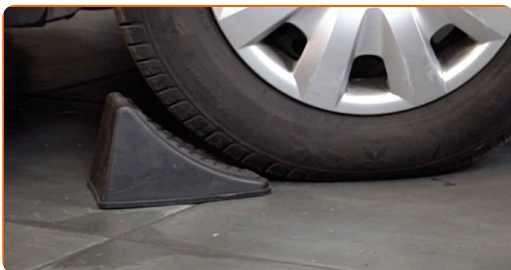
**AUTODOC препоръчва:**

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си MAZDA 5 (CW) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MAZDA 5 (CW) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MAZDA 5 (CW)

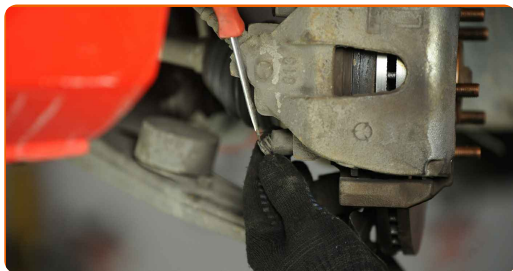
6 Отстранете колелото.



7 Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.

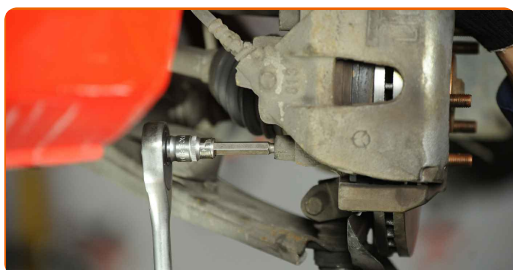


**8** Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



**9** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

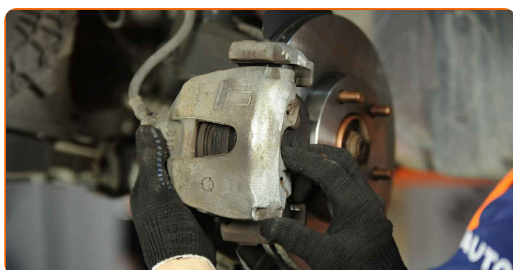
**10** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



**11** Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.

**12** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

**13** Демонтирайте супорта.

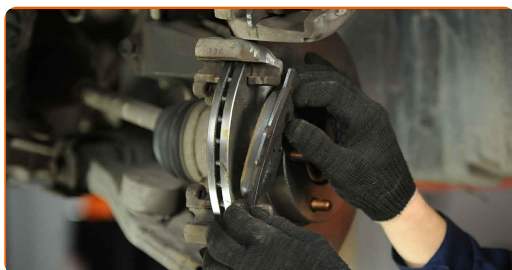


Смяна на: спирачни дискове – MAZDA 5 (CW). Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

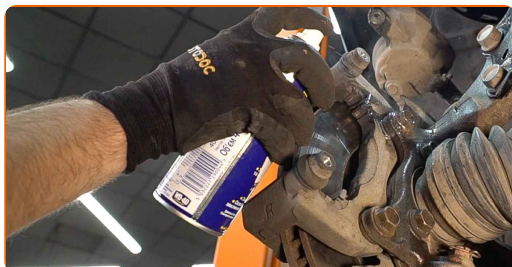
14

Демонтирайте спирачните накладки.

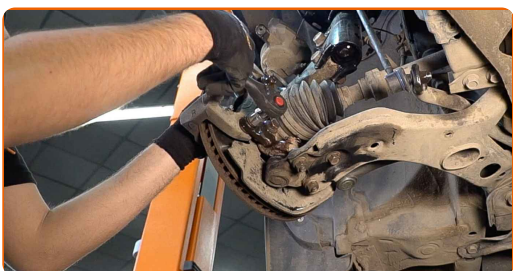


15

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

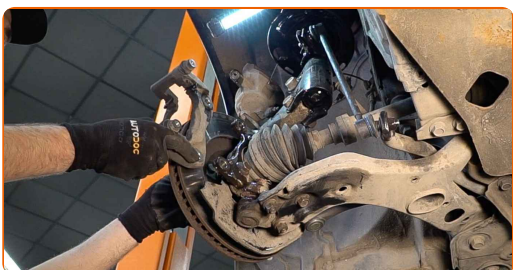


- 16** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

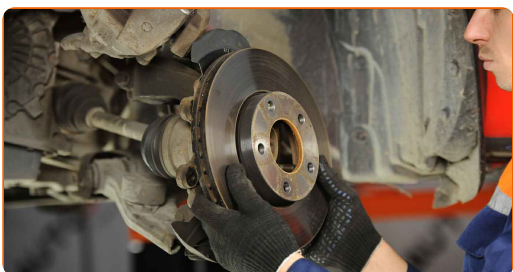


- 17** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

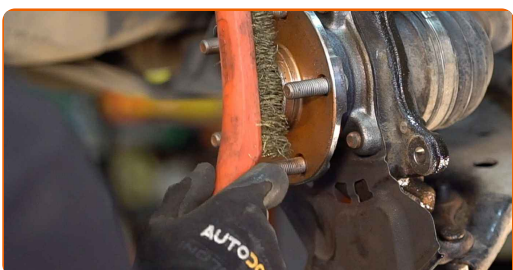
- 18** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 19** Демонтирайте спирачния диск.



- 20** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.





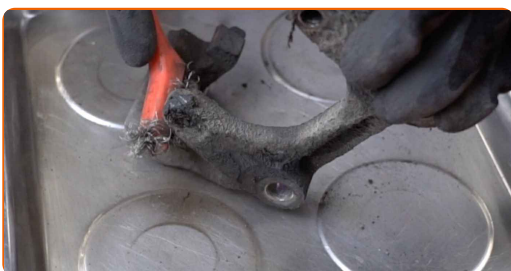
21

Монтирайте спирачния диск.



22

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

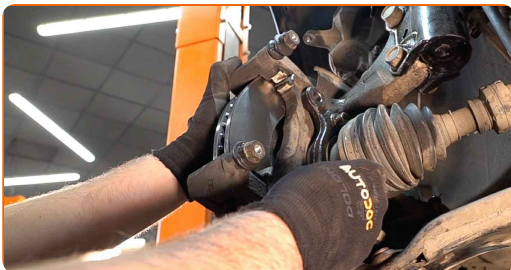
- Смяна на: спирачни дискове – MAZDA 5 (CW). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте уплътнител.

24

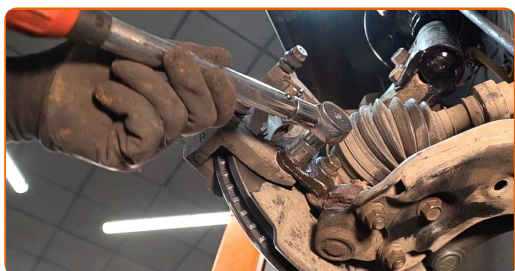
Монтирайте планката на спирачния апарат.



25

Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

- 26** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



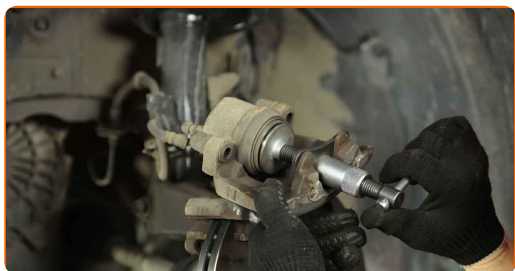
- 27** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



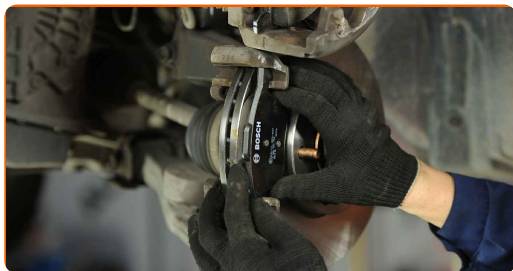
Смяна на: спирачни дискове – MAZDA 5 (CW). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

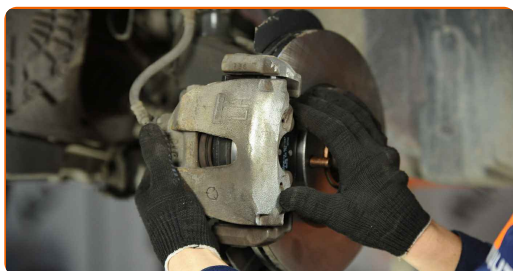
- 28** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



**29** Монтирайте спирачните накладки.

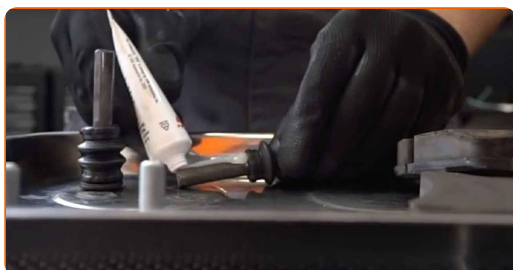


**30** Поставете спирачния апарат и го захванете.



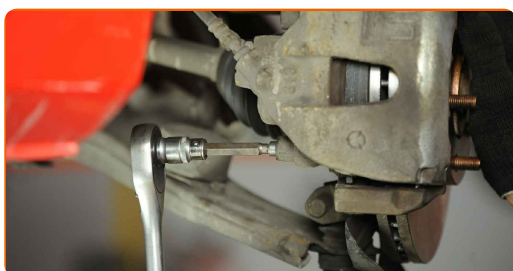
**31** Почистете направляващите щифтове на спирачния апарат.

**32** Обработете направляващите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.



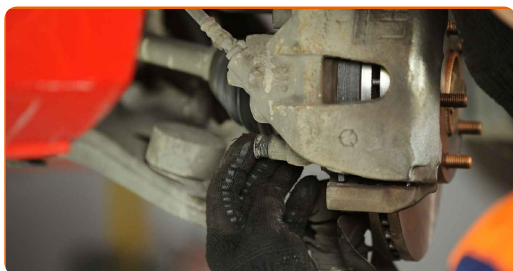
**33** Завийте направляващите палци.

**34** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



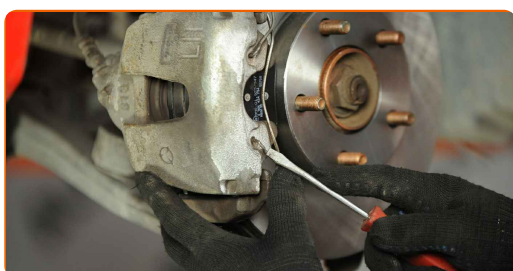
35

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



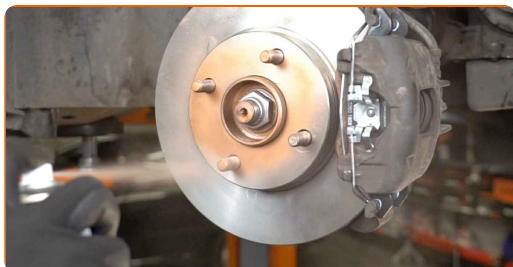
36

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.



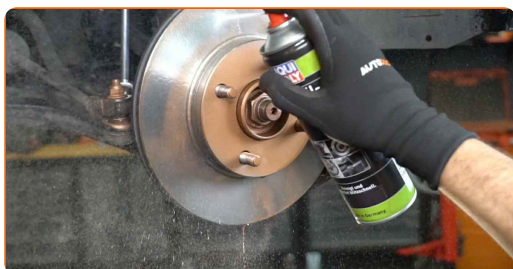
37

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



38

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – MAZDA 5 (CW). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

39

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MAZDA 5 (CW)

40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



42

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – MAZDA 5 (CW). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

43

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни дискове – MAZDA 5 (CW). Професионалистите препоръчват:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.