

AUTODOC CLUB

Как се сменя заден
лагер главина на
MAZDA 3 Хечбек (BK) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

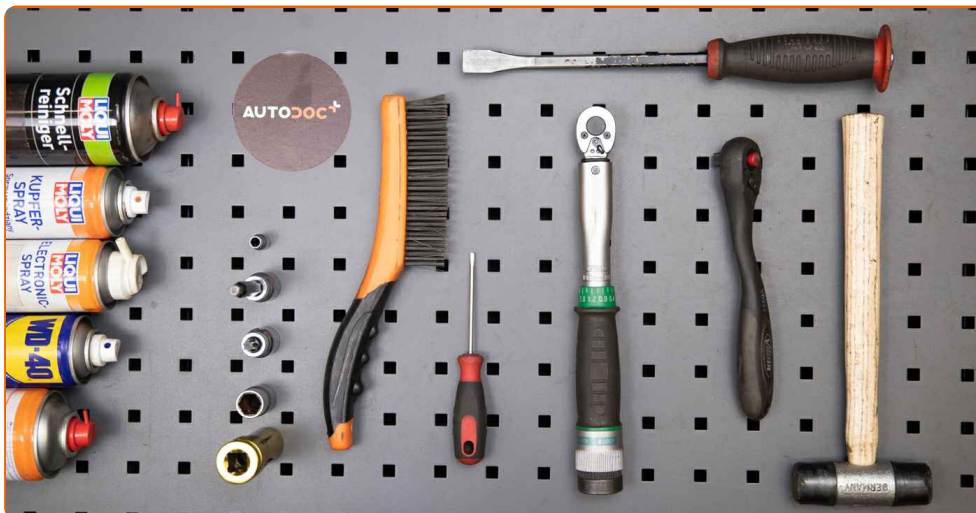
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.0, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.4, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 MZR, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 MZR Sport, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 DiSi Turbo MPS, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 MPS Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.0 MZR-CD, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 MZ-CD, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MAZDA 3 Седан (BK) 1.6

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MAZDA 3 ХЕЧБЕК (ВК)
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Уплътнител
- Спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник Torx T50
- Гаечен накрайник № 6
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: лагер главина – MAZDA 3 Хечбек (BK). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил MAZDA 3 Хечбек (BK).
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MAZDA 3 Хечбек (BK) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MAZDA 3 Хечбек (BK)

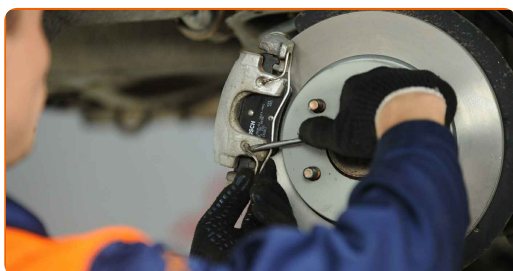
5

Отстранете колелото.



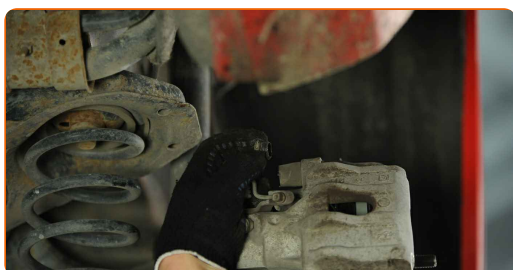
6

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



7

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



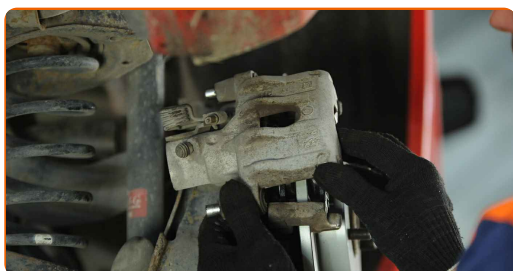
8 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

9 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



10 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

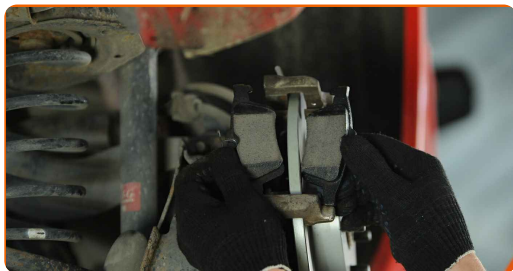
11 Демонтирайте супорта.



AUTODOC препоръчва:

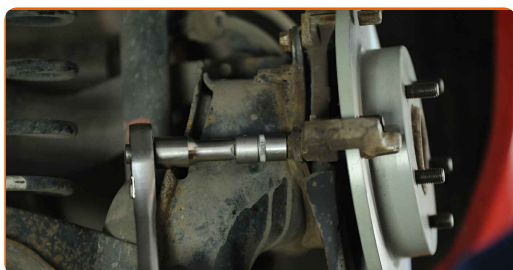
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

12 Демонтирайте спирачните накладки.

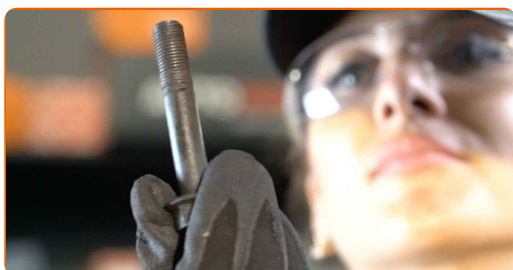


13 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

14 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



15 Премахнете крепежните болтове (2 броя).



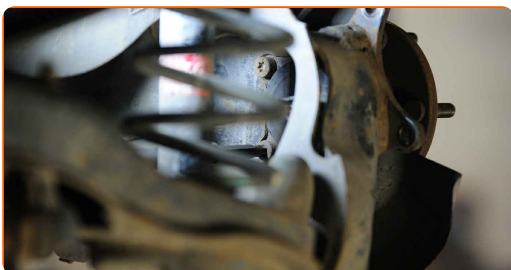
16 Демонтирайте планката на спирачния апарат.

17 Демонтирайте спирачния диск.



18 Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

19.1 Развийте закрепването на лагера на главината.



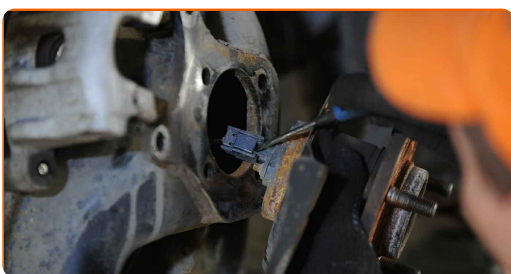
19.2 Използвайте Torx T50. Използвайте тресчотен ключ.



20 Премахнете крепежните болтове.

21 Премахнете лагера на главината, заедно с защитната пластина на спирачния диск. Използвайте гумен чук.

22 Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте права отвертка.

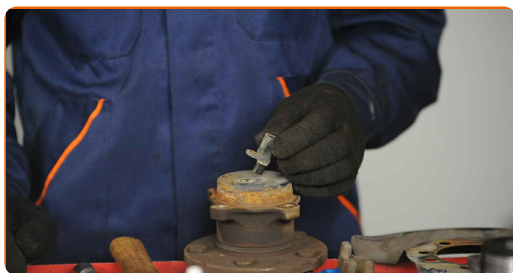


23 Премахнете предпазителя на спирачния диск.

24 Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №6. Използвайте тресчотен ключ.



25 Откачете ABS сензора.



26 Свържете ABS сензора.



27 Завийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 5 Nm.



28 Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



29 Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

30 Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте уплътнител.



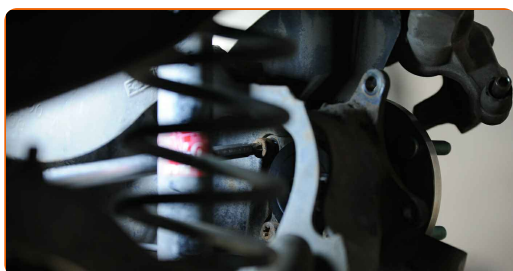
31 Монтирайте предпазителя на спиращия диск.



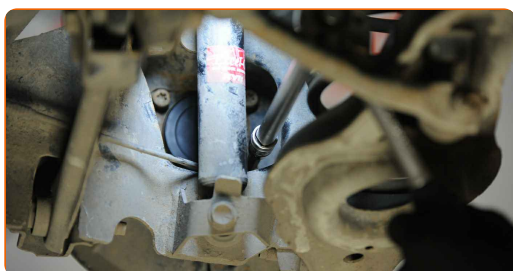
32 Монтирайте лагера на главината заедно със защитната пластина на спиращия диск.

33 Монтирайте крепежните болтове.

34.1 Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото.

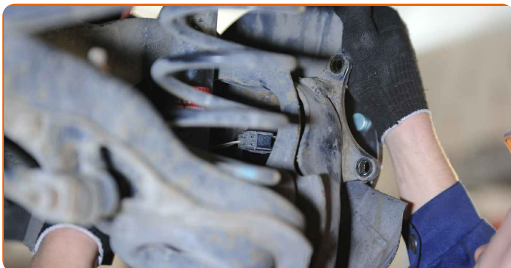


34.2 Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.

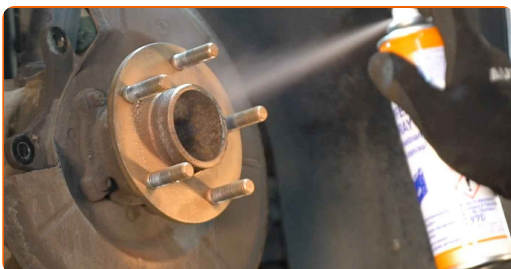


35 Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте спрей за електроника.

36 Закрепете конектора на ABS сензора.



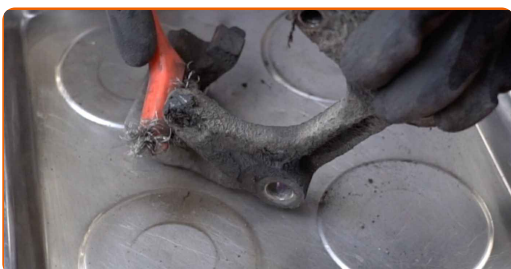
37 Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



38 Монтирайте спирачния диск.



39 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

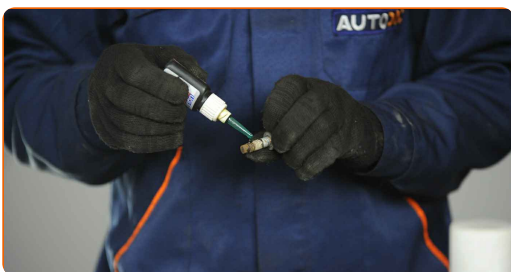


AUTODOC препоръчва:

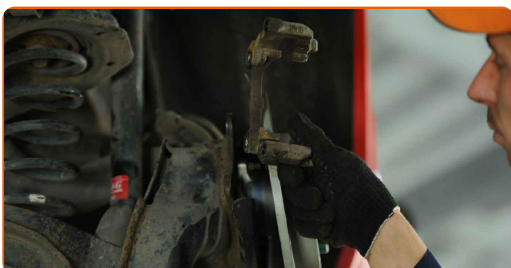
- Смяна на: лагер главина – MAZDA 3 Хечбек (ВК). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

40 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

41 Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте уплътнител.

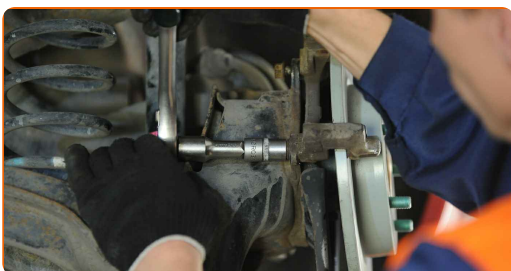


42 Монтирайте планката на спирачния апарат.

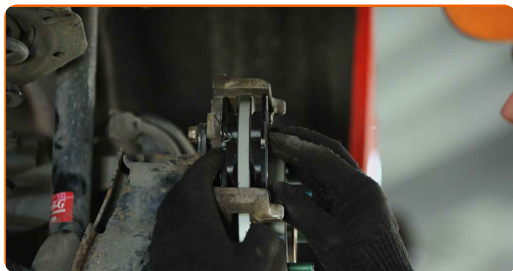


43 Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

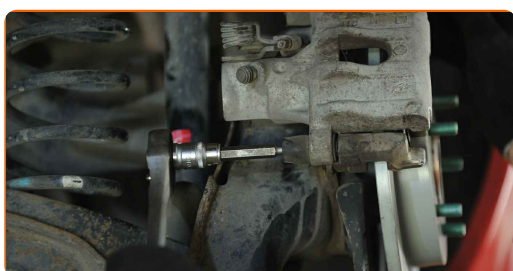
44 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



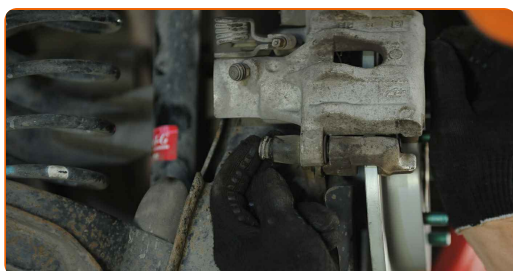
45 Монтирайте спирачните накладки.



46 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



47 Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



48 Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте права отвертка.



49 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



50 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – MAZDA 3 Хечбек (BK). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

51 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MAZDA 3 Хечбек (BK)

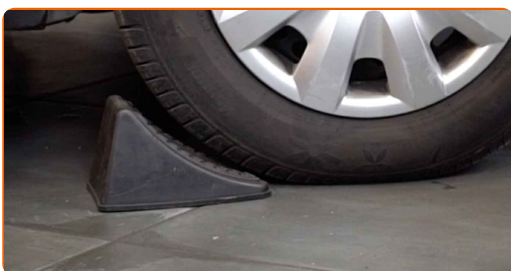
52 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 53 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



- 54 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.