

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
долен носач на **MAZDA**  
**3 Хечбек (ВК)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

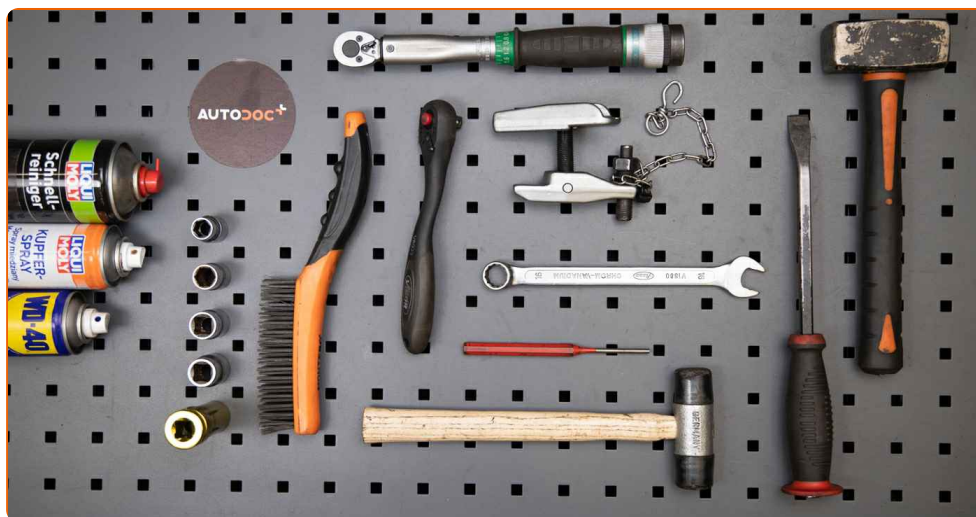
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.0, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.4, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 MZR, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 DiSi Turbo MPS, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.0 MZR-CD, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 MZ-CD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MAZDA 3 Седан (BK) 1.6

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MAZDA 3  
ХЕЧБЕК (ВК) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Чук
- Избивач
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

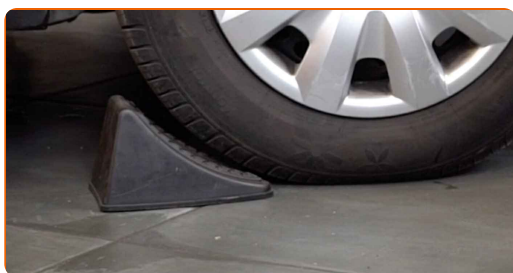
Смяна на: преден долен носач – MAZDA 3 Хечбек (BK). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MAZDA 3 Хечбек (BK) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: преден долен носач – MAZDA 3 Хечбек (ВК). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

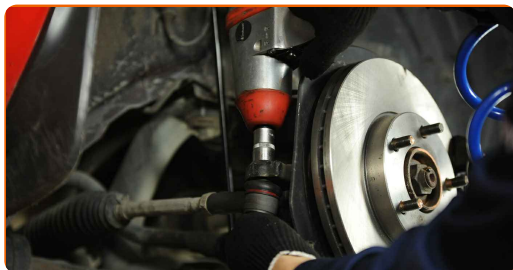


6

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

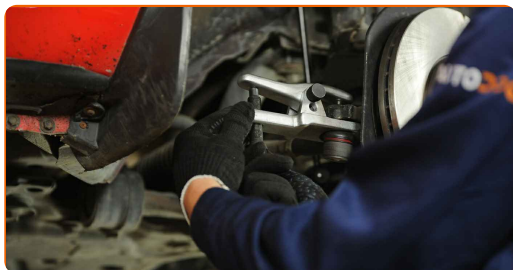
7

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



8

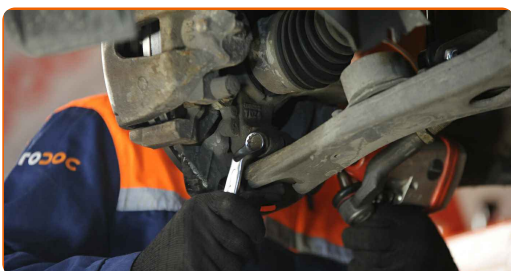
Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



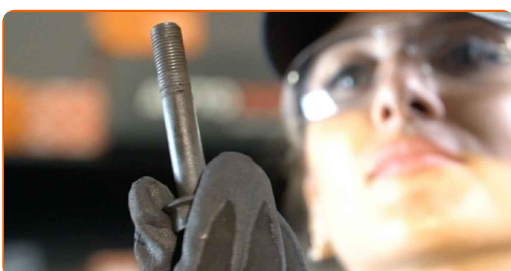
9

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

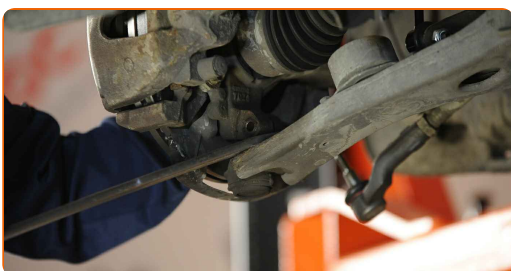
- 10** Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



- 11** Премахнете крепежния болт.



- 12** Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте гумен чук. Използвайте лост тип кози крак.



- 13** Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 14** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Премахнете предният крепежен елемент на носача.

- 16** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

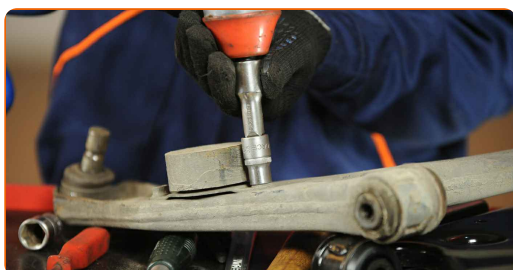


- 17** Премахнете задният крепежен елемент на носача.

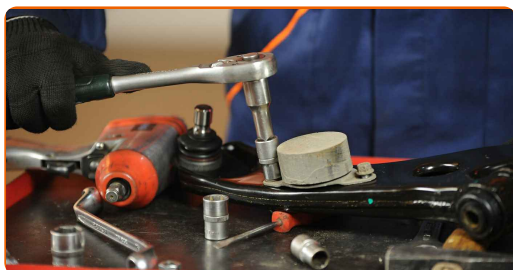
- 18** Снемете носача.



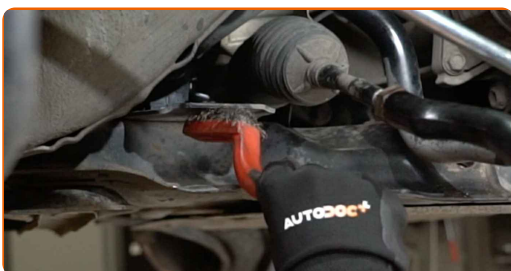
- 19** Развийте крепежните елементи и махнете отбойника от долното контролно рамо на независимото окачване. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



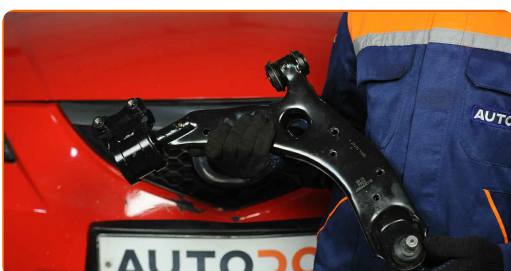
- 20** Монтирайте и фиксирайте отбойника на новото контролно рамо. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 19 Nm.



- 21** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 22** Поставете новия носач.



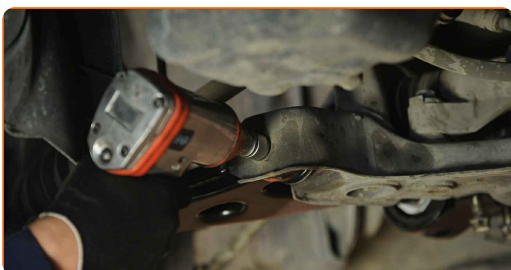
### AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

- 23** Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.

- 24** Монтирайте задния крепежен елемент на носача.

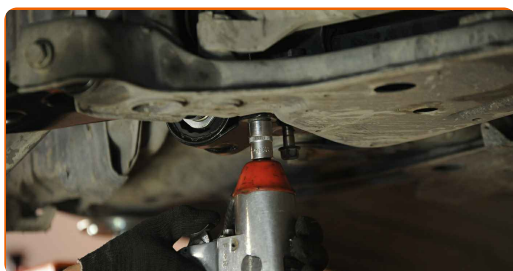
- 25** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.





26

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 86 Nm.



27

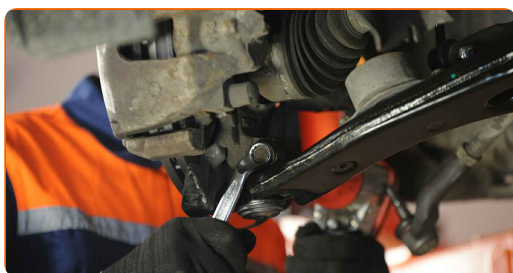
Съединете шарнира към шенкела. Използвайте гумен чук.

28

Монтирайте крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.

29

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



30

Съединете кормилния накрайник към шенкела.

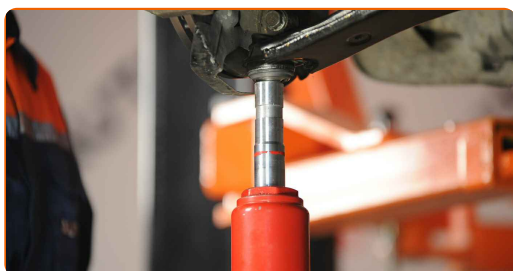
31

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.

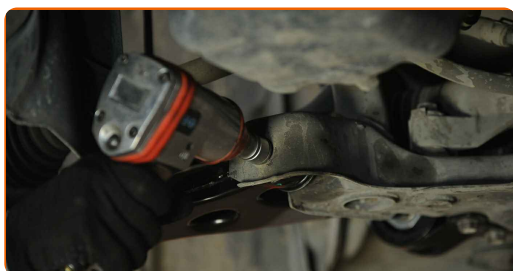


32

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 33** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



- 34** Махнете опората поставена под носача.

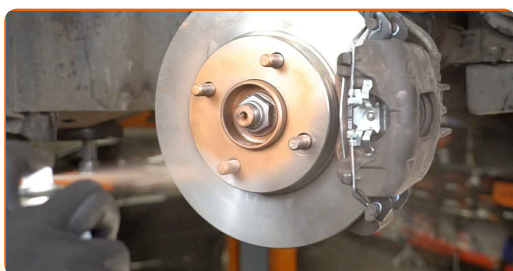


### AUTODOC препоръчва:

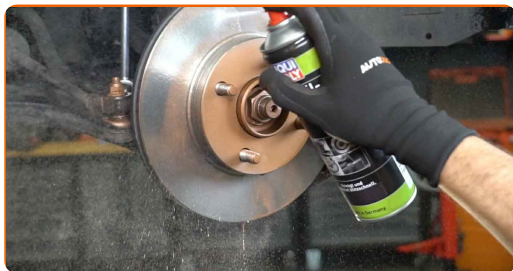
- Смяна на: преден долен носач – MAZDA 3 Хечбек (ВК). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 35** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

- 36** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**37** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: заден долен носач – MAZDA 3 Хечбек (ВК). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**38** Монтирайте колелото.



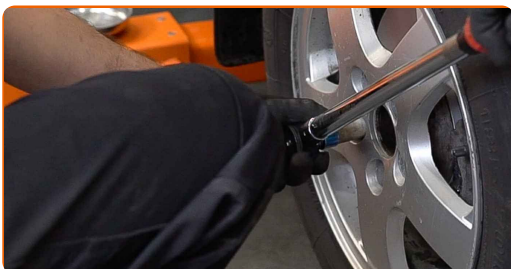
**Смяна на: преден долен носач – MAZDA 3 Хечбек (ВК). Съвет:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

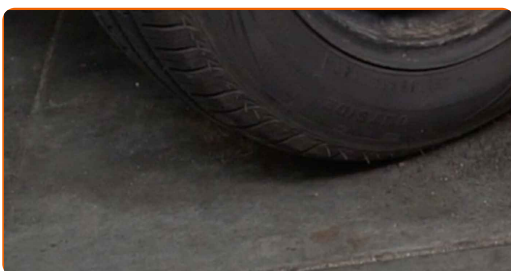
**39** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 40 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



- 41 Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.