

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
тампон макферсон на
MAZDA 3 Хечбек (BK) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

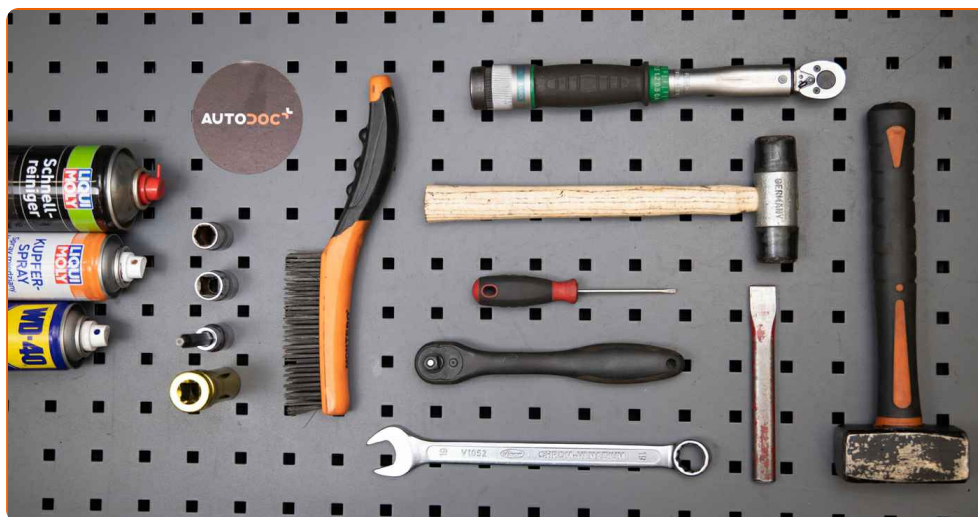
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.4, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 MZR, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 MZR Sport, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 DiSi Turbo MPS, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 MPS Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.0 MZR-CD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MAZDA 3 Седан (BK) 1.6

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – MAZDA 3
ХЕЧБЕК (ВК). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Хидравлична скоба за пружини
- Плоска Отвертка
- Гумен чук
- Плоско длето
- Чук
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

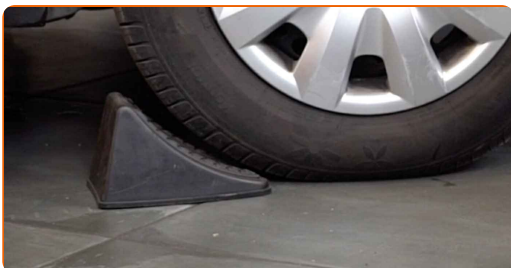
Смяна на: тампон макферсон – MAZDA 3 Хечбек (BK). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MAZDA 3 Хечбек (BK) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

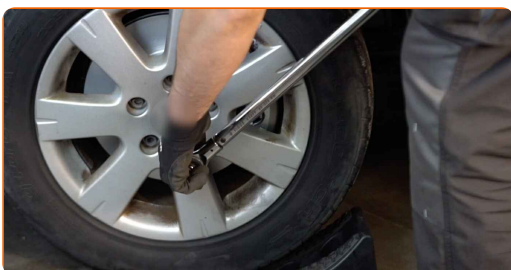
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

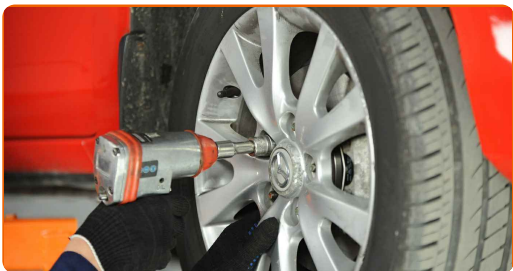


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MAZDA 3 Хечбек (BK)

5

Отстранете колелото.



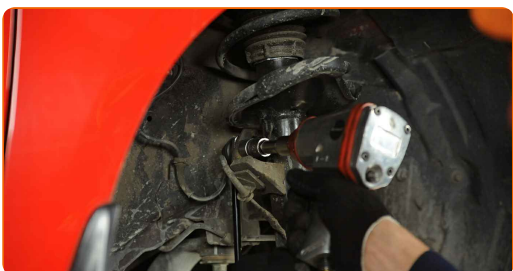
6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



8 Премахнете скобата на кабелите на ABS-а.

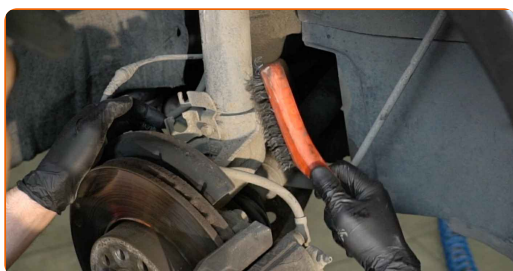
9 Снемете биалетката.

10 Отстранете крепежния елемент свързващ спирачния маркуч към макферсона. Използвайте права отвертка.

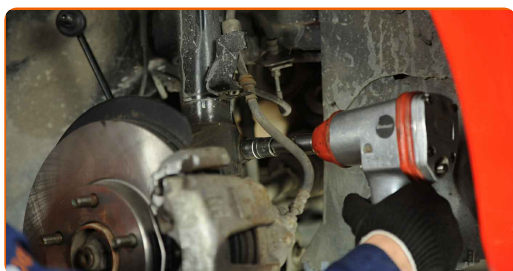


11 Откачете спирачния маркуч от макферсона.

12 Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



14 Премахнете крепежния болт.

15 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

16

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте гумен чук.



17

Спуснете автомобила.

18

Отворете капака на двигателя.

19

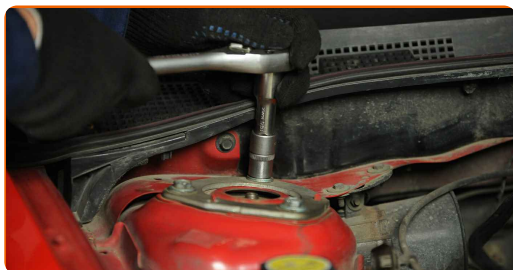
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

20

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

21

Развийте горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.

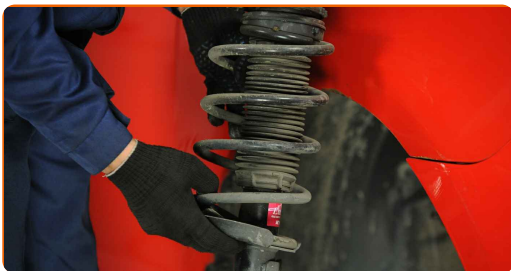


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.
MAZDA 3 Хечбек (BK)

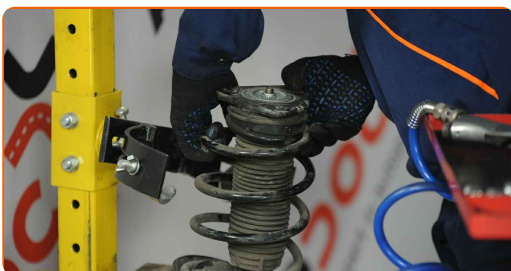
22

Демонтирайте МакФерсона.



23

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – MAZDA 3 Хечбек (BK). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

24

Свийте пружината.

25

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 26** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



- 27** Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте права отвертка.



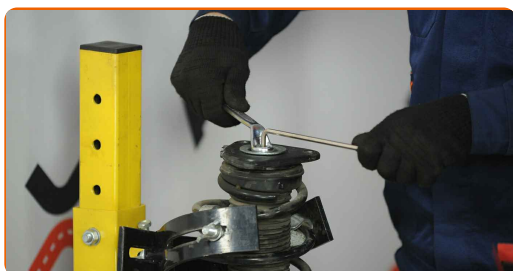
Смяна на: тампон макферсон – MAZDA 3 Хечбек (BK). AUTODOC препоръчва:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

- 28** Монтирайте новата горна опора на амортисьора.



- 29** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

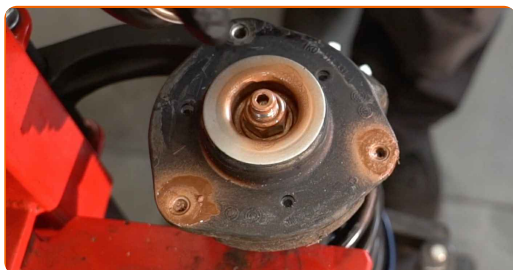


Смяна на: тампон макферсон – MAZDA 3 Хечбек (ВК). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

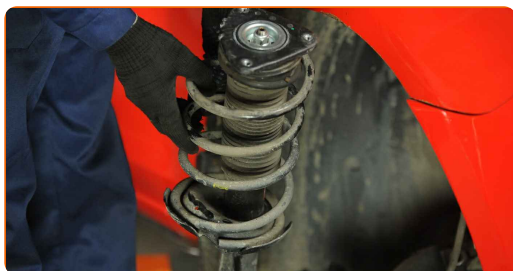
- 30** Отпуснете пружината.

- 31** Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

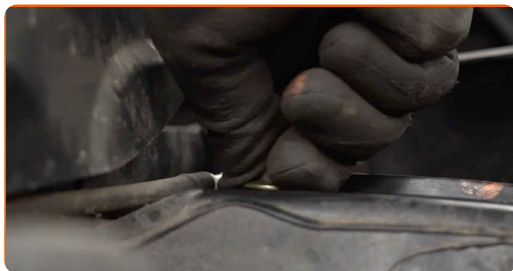


- 32** Премахнете сглобеният макферсон.

- 33** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



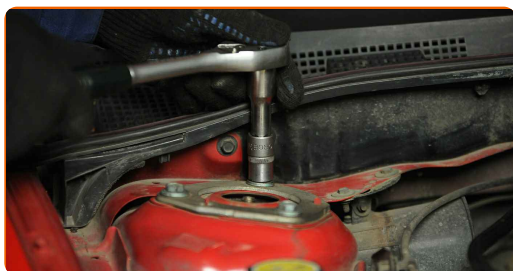
34 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя).



AUTODOC препоръчва:

- MAZDA 3 Хечбек (BK) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

35 Затегнете горните крепежни елементи на макферсона (3 броя). Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



36 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

37 Премахнете покривалото на калника.

38 Затворете капака на двигателя.

39 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

40 Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте гумен чук.

41

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

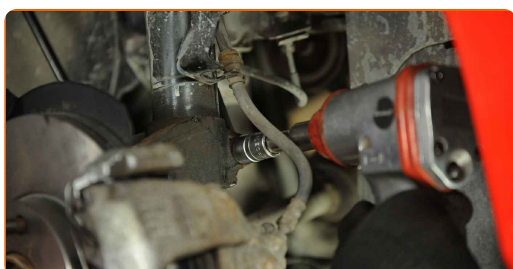


42

Монтирайте крепежния болт.

43

Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.

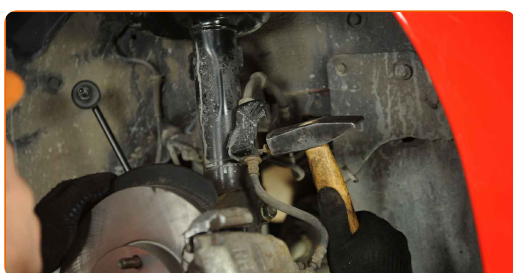


44

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.

45

Монтирайте фиксатора държач на спирачния маркуч. Използвайте гумен чук.



46

Премахнете опората под шенкела.



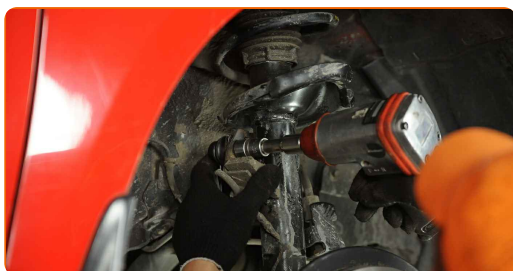
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – MAZDA 3 Хечбек (BK). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

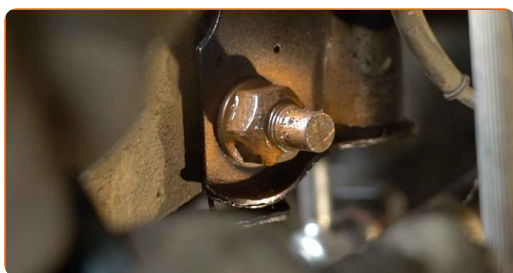
47 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

48 Монтирайте скобата на кабелите на ABS-а.

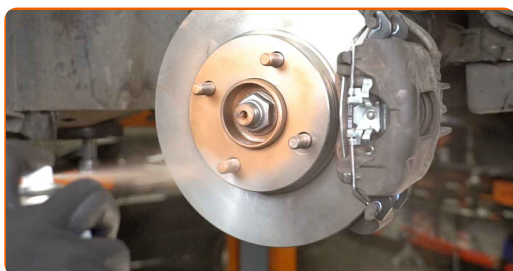
49 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



50 Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



51 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



52

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – MAZDA 3 Хечбек (BK). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

53

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

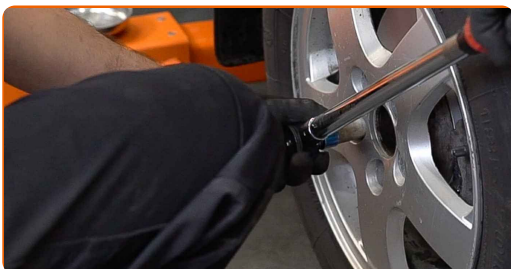
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MAZDA 3 Хечбек (BK)

54

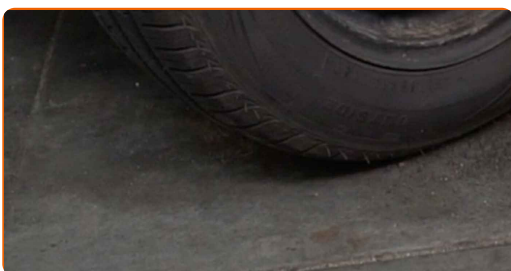
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 55 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



- 56 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.