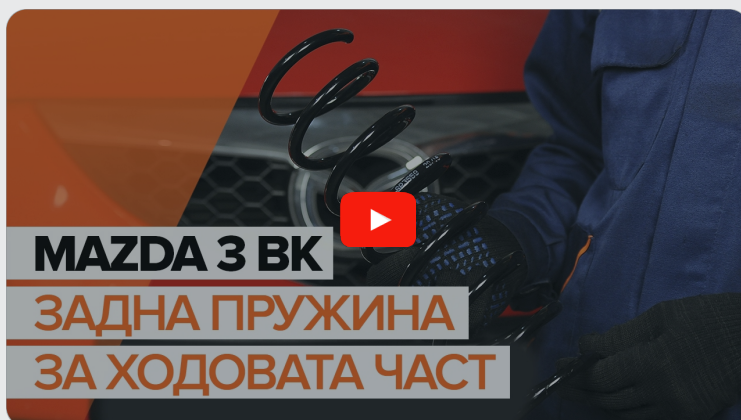




Как се сменят задни  
пружини на **MAZDA 3**  
**Хечбек (BK)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

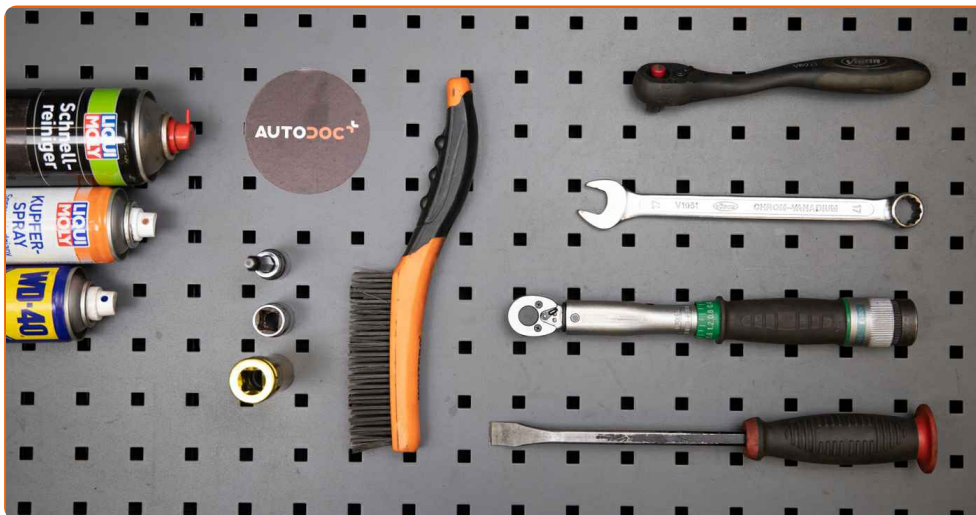
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.0, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MAZDA 3 Седан (BK) 1.6

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – MAZDA 3 ХЕЧБЕК (ВК) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 17
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**Смяна на: пружини – MAZDA 3 Хечбек (BK). Съвет от AUTODOC:**

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MAZDA 3 Хечбек (BK) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

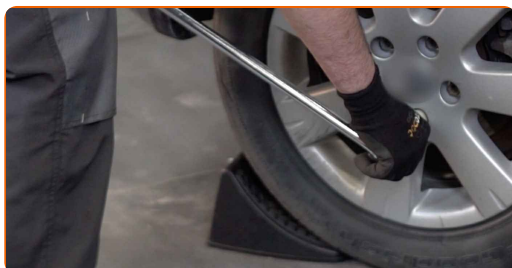
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

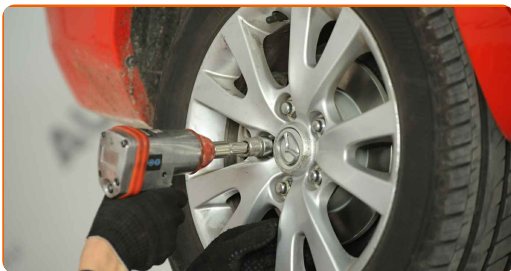


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MAZDA 3 Хечбек (BK)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



8

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

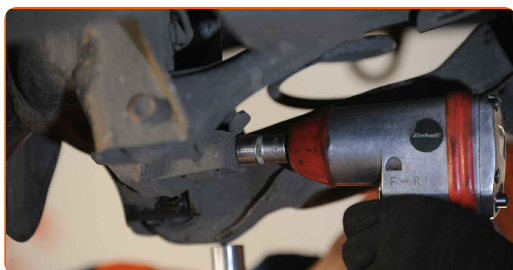


9

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

10

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



11

Премахнете крепежните болтове (2 броя).

12

Откачете долната част на амортисьора.

13

Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

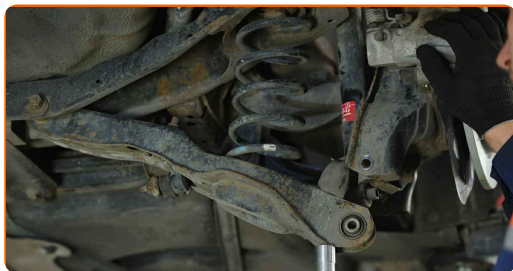


14

Премахнете крепежния болт.

15

Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

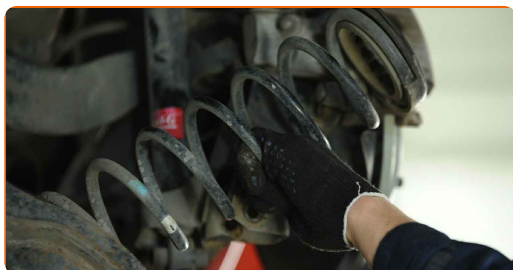
- Смяна на: амортизъри – MAZDA 3 Хечбек (BK). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

16

Издърпайте носача на окачването. Използвайте лост тип кози крак.

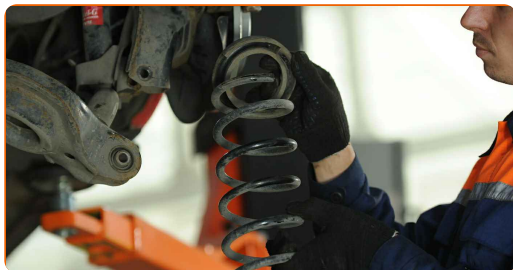
17

Демонтирайте пружината.



18

Премахнете гумения дистанционен пръстен на пружината.



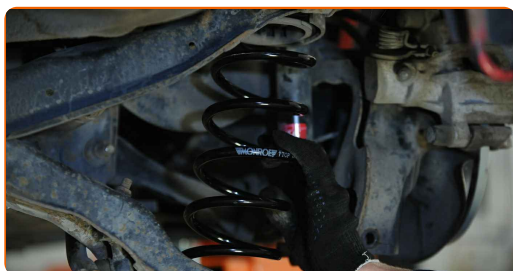
19

Монтирайте гумения дистанционен пръстен на новата пружина.



20

Монтирайте пружината.

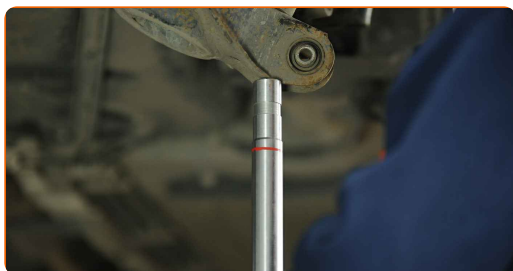


Смяна на: пружини – MAZDA 3 Хечбек (BK). Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.

21

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

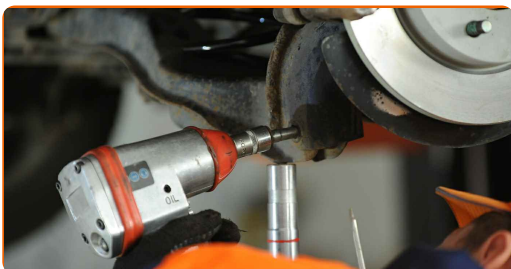


22

Монтирайте крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



- 23** Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



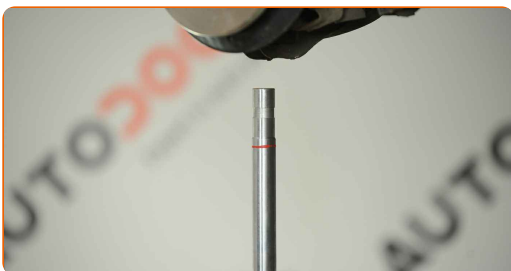
- 24** Закрепете долната част на амортизьора.

- 25** Монтирайте крепежния болт.

- 26** Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 76 Nm.



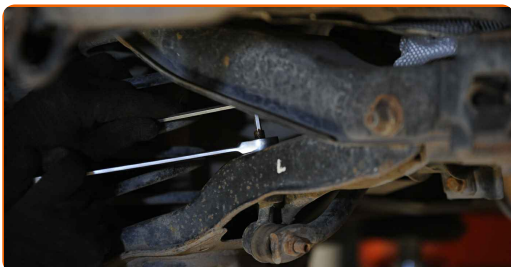
- 27** Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьори – MAZDA 3 Хечбек (BK). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 28** Монтирайте крепежния елемент свързващ биалетката към носача и го затегнете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 52 Nm.

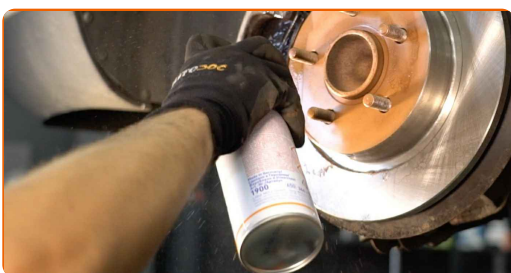


- 29** Обработете крепежните елементи на амортизьора. Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.

- 30** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 31** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – MAZDA 3 Хечбек (ВК). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32

Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MAZDA 3 Хечбек (BK)

33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.