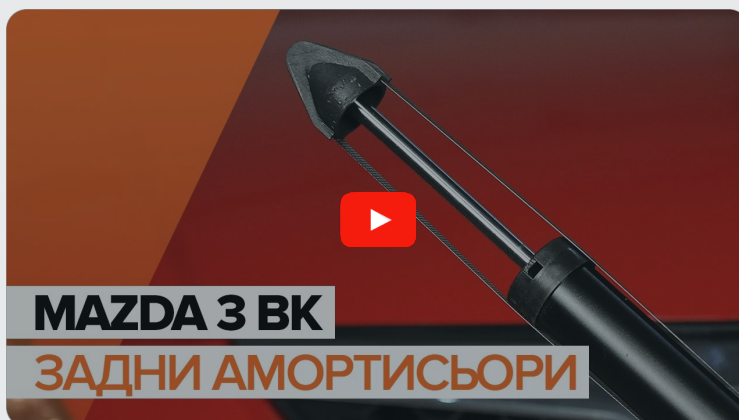


AUTODOC CLUB

Как се сменят задни
амортисьори на **MAZDA**
3 Хечбек (BK) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 (BK14), MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.0 (BKEP), MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.3 (BK14), MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 MPS Turbo (BK14), MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.0 MZR-CD (BK14), MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 MZ-CD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MAZDA 3 Седан (BK) 1.6 (BK12)

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – MAZDA 3 ХЕЧБЕК (ВК).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: амортисьори – MAZDA 3 Хечбек (BK). AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – MAZDA 3 ХЕЧБЕК (BK). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. MAZDA 3 Хечбек (BK)

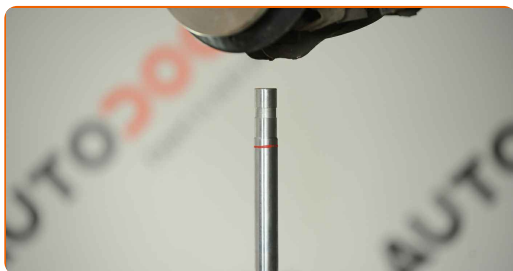
5

Отстранете колелото.



6

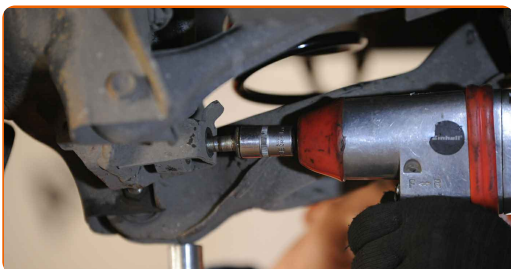
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт.

- 10** Махнете опората поставена под носача.

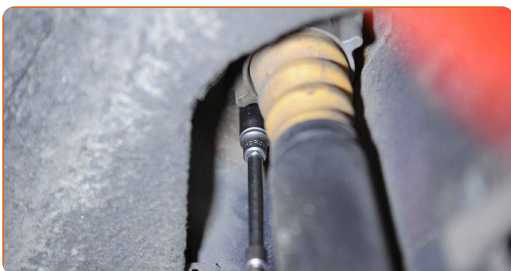


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – MAZDA 3 Хечбек (ВК). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 11** Откачете долната част на амортисьора.

- 12** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.

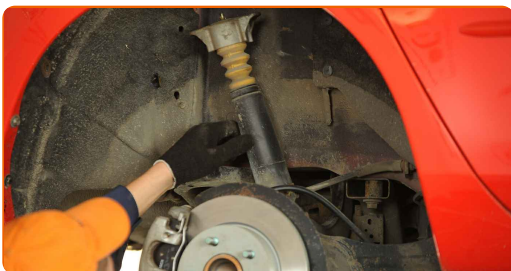


Смяна на: амортисьори – MAZDA 3 Хечбек (BK). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

13

Демонтирайте амортисьора.



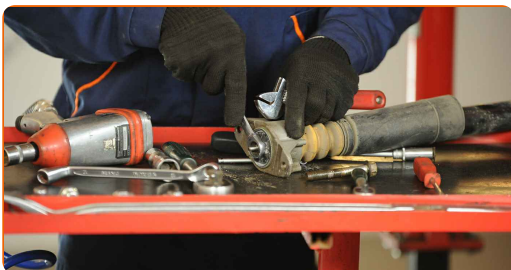
14

Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Развийте крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте регулируем гаечен ключ.



16

Премахнете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – MAZDA 3 Хечбек (BK). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

17

Монтирайте тампона, маншона и отбойника на новия амортисьор.



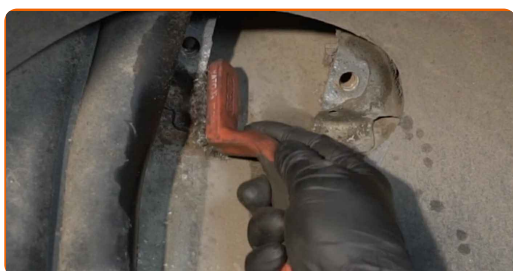
18

Затегнете крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



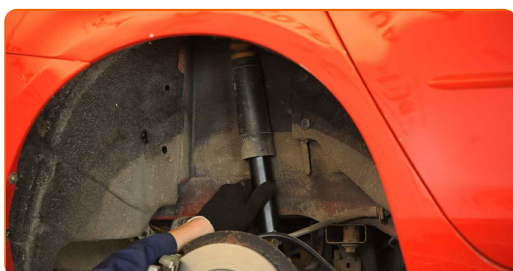
19

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



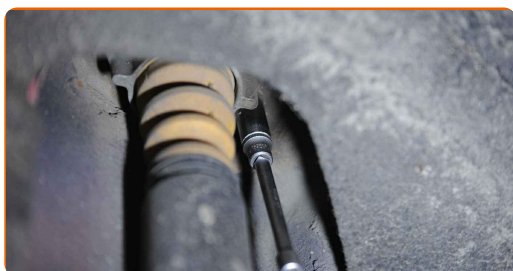
20

Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



21

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

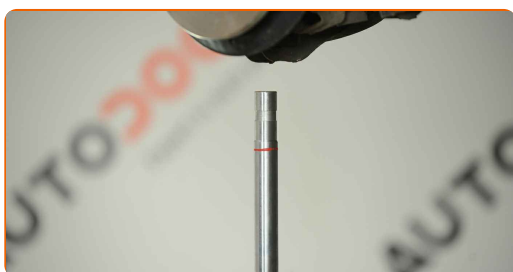


22

Закрепете долната част на амортисьора.

23

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



24

Монтирайте крепежния болт.

25

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 76 Nm.



26

Махнете опората поставена под носача.

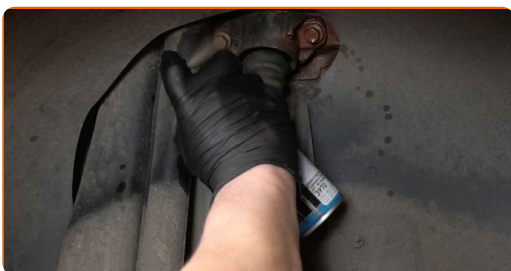


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – MAZDA 3 Хечбек (BK). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

27

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



28

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



29

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – MAZDA 3 Хечбек (BK). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Монтирайте колелото.

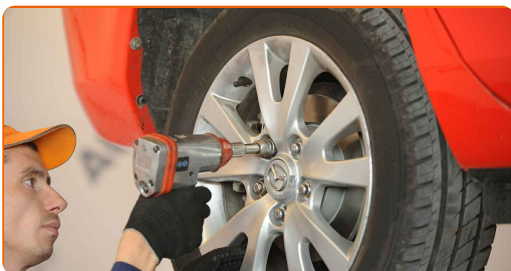


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MAZDA 3 Хечбек (BK)

31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



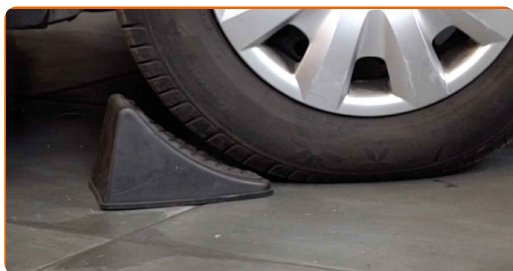
32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.