

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменят задни  
спирачни дискове на  
**MAZDA 3 Хечбек (BK)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

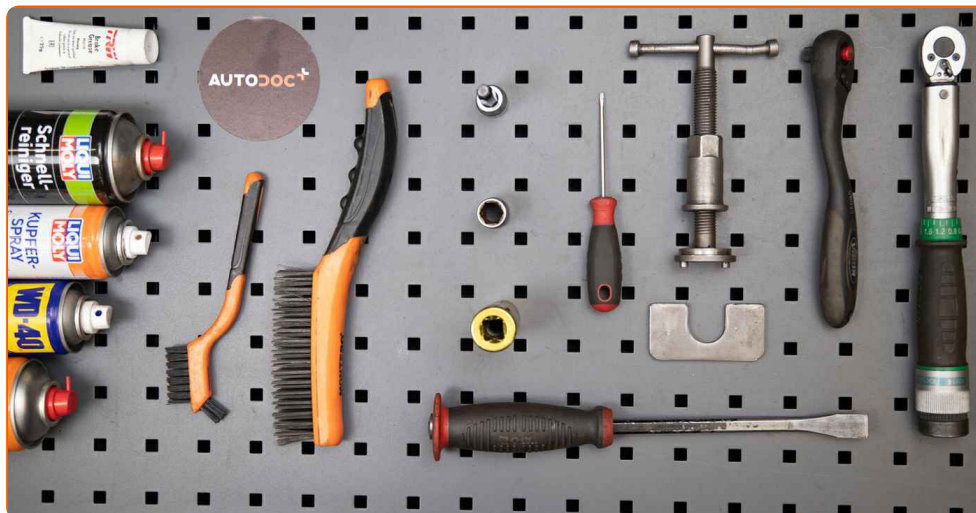
Тази процедура на смяна може да се използва за:

MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 (BK14), MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.0 (BKEP), MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.3 (BK14), MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 MPS Turbo (BK14), MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 MZ-CD, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: MAZDA 3 Седан (BK) 1.6 (BK12)

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – MAZDA 3  
ХЕЧБЕК (ВК). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Уплътнител
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н7
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №19
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни дискове – MAZDA 3 Хечбек (BK). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си MAZDA 3 Хечбек (BK) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – MAZDA 3 Хечбек (BK) – трябва да се извърши с изключен двигател.

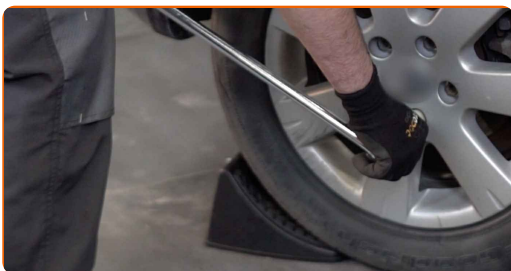
## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



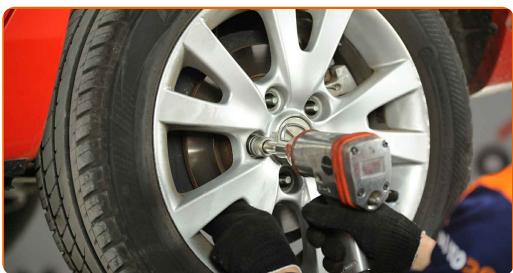
**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



**5** Развийте болтовете на колелото.



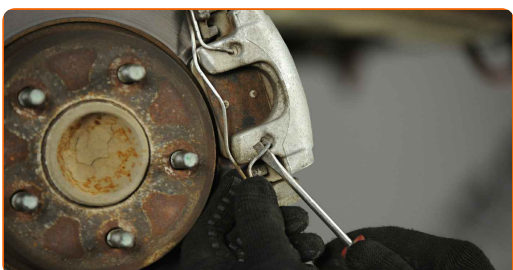
**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. MAZDA 3 Хечбек (BK)

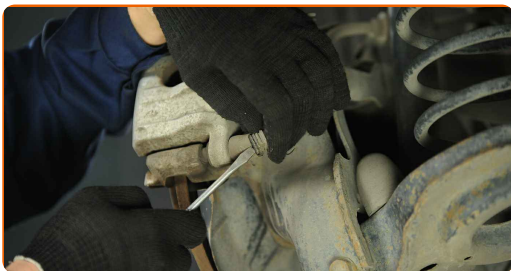
**6** Отстранете колелото.



**7** Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



**8** Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



**9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Изполвайте тресчотен ключ.



**10** Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт. Използвайте права отвертка.

**11** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

**12** Демонтирайте супорта.

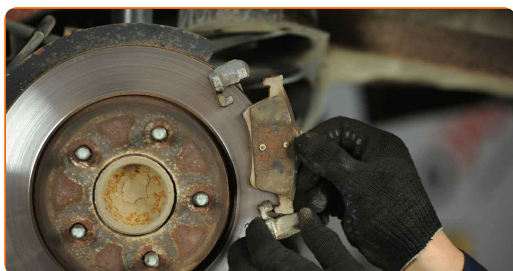


**Смяна на: спирачни дискове – MAZDA 3 Хечбек (BK). Съвет от AUTODOC:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**13**

Демонтирайте спирачните накладки.



**14**

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**15**

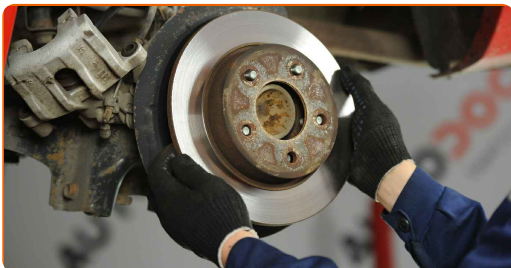
Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



**16** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

**17** Демонтирайте планката на спирачния апарат.

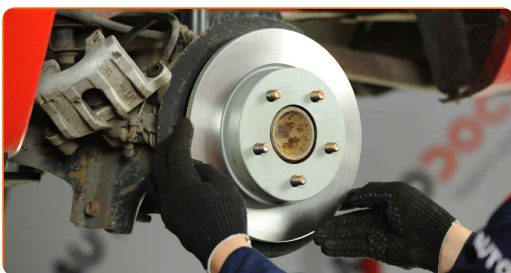
**18** Демонтирайте спирачния диск.



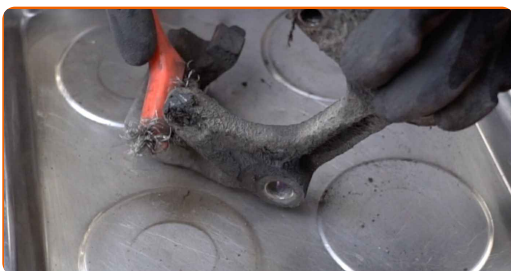
**19** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**20** Монтирайте спирачния диск.



**21** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.





**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: спирачни дискове – MAZDA 3 Хечбек (ВК). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 22** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 23** Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте уплътнител.

- 24** Монтирайте планката на спирачния апарат.



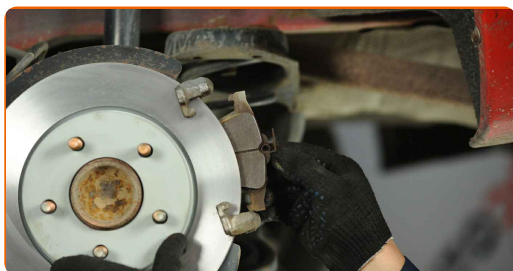
- 25** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

- 26** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



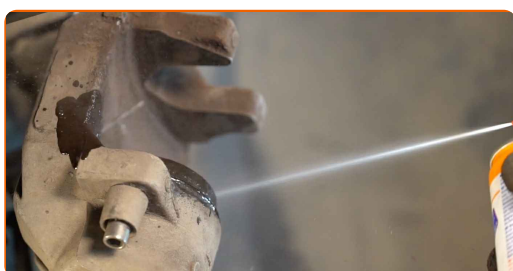
27

Монтирайте спирачните накладки.



28

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

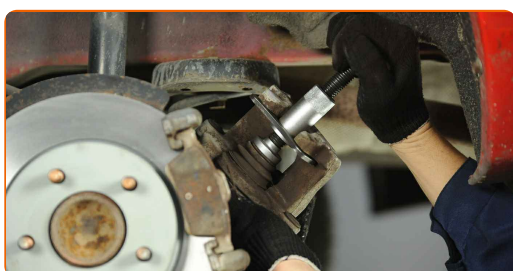


Смяна на: спирачни дискове – MAZDA 3 Хечбек (BK). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

29

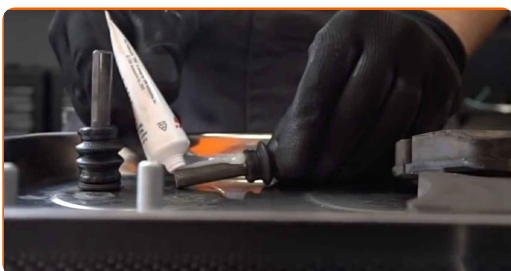
Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



30

Почистете направляващите щифтове на спирачния апарат.

- 31** Обработете направляващите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.

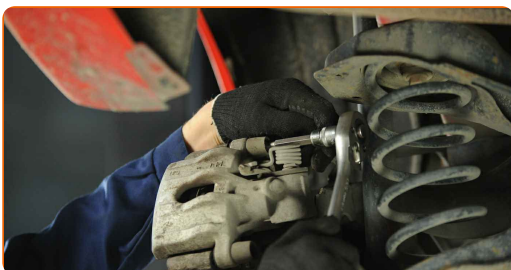


- 32** Поставете спирачния апарат и го захванете.

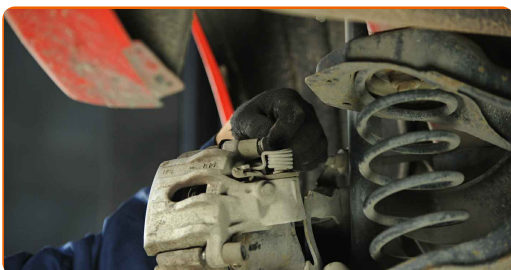


- 33** Завийте направляващите палци.

- 34** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 35** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



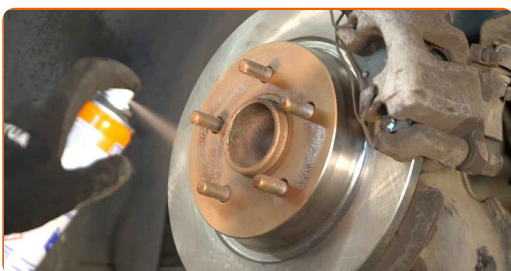
36

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте права отвертка.



37

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



38

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

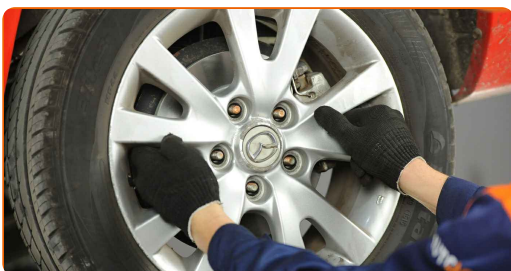


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – MAZDA 3 Хечбек (BK). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

39

Монтирайте колелото.

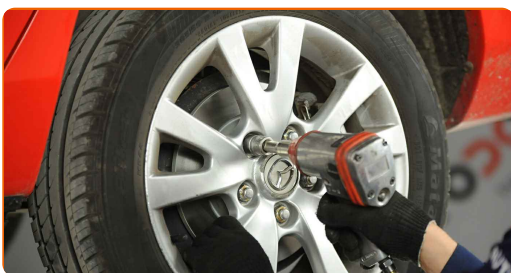


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. MAZDA 3 Хечбек (BK)

**40**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



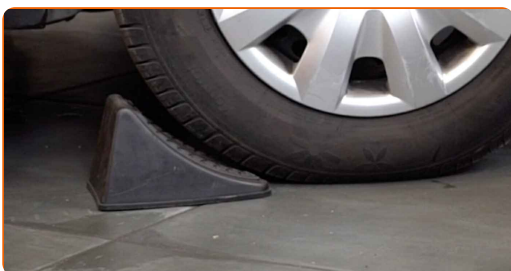
**41**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



**42**

Премахнете криковете и клиновете.



**Смяна на: спирачни дискове – MAZDA 3 Хечбек (BK). Професионалистите препоръчват:**

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

43

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

Смяна на: спирачни дискове – MAZDA 3 Хечбек (BK). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.