



Как се сменя жило за
ръчна спирачка на
Renault Master 2 ван –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



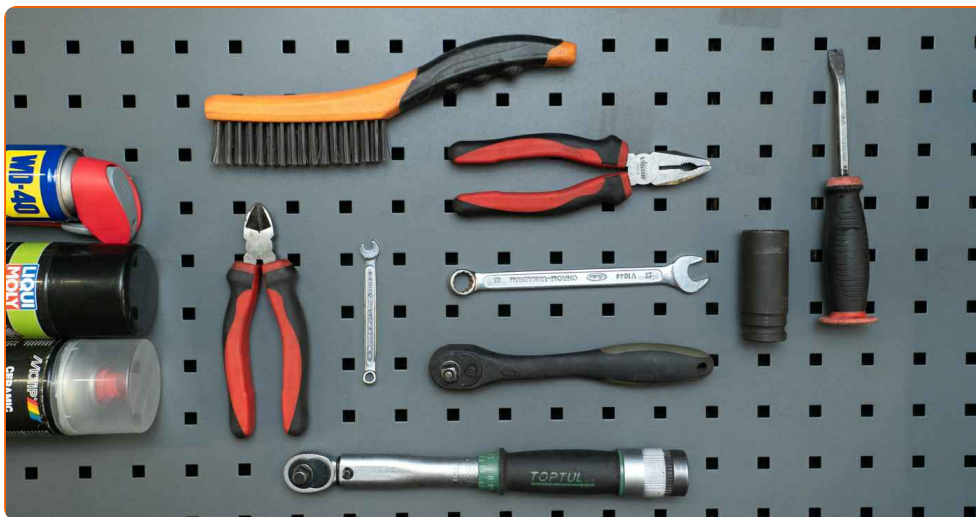
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.5 D, RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II автобус (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II кутия (FD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II автобус (JD) 1.9 dCi 80, (+ 10)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ЖИЛО ЗА РЪЧНА СПИРАЧКА – RENAULT MASTER 2 ВАН. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 6 мм
- Комбиниран гаечен ключ 13 мм
- Гаечен накрайник 10 мм
- Ударна вложка за джанти 24 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж / демонтаж на резбованите крепежни елементи
- Върток
- Монтажен лост
- Клещи резачки
- Комбинирани клещи
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

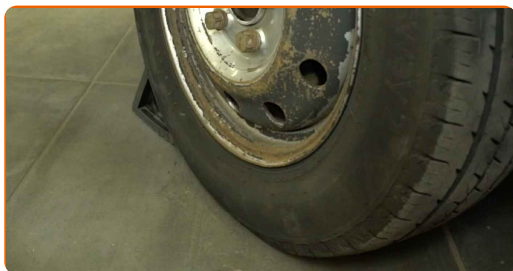
Смяна на: жило за ръчна спирачка – Renault Master 2 ван. AUTODOC препоръчва:

- Сменете и двете жила на ръчната спирачка.
- Всичката работа трябва да се извършва при изключено запалване.

СМЯНА НА: ЖИЛО ЗА РЪЧНА СПИРАЧКА – RENAULT MASTER 2 ВАН. ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

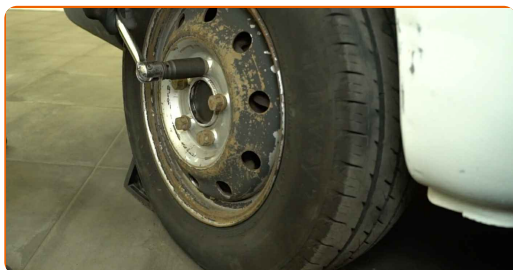
1

Ако ще използвате крик, обезопасете колелата с клинове.



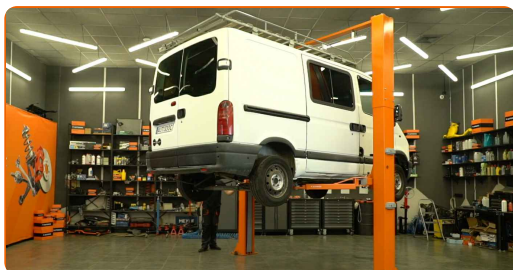
2

Разхлабете крепежните елементи на колелото. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



3

Повдигнете автомобила.



Внимание!

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

4

Развийте крепежните елементи на колелото.

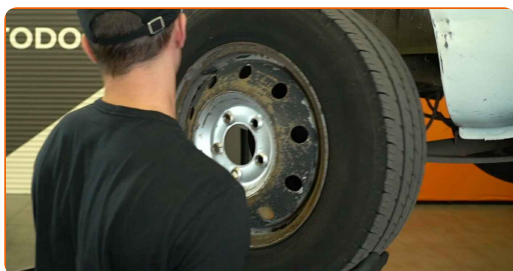


Смяна на: жило за ръчна спирачка – Renault Master 2 ван. Съвет от експертите на AUTODOC:

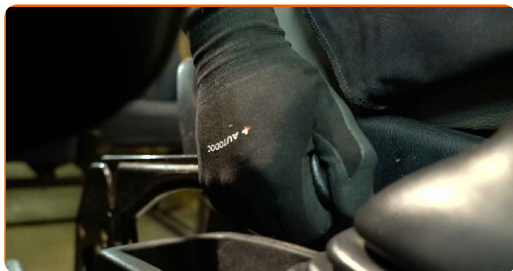
- Дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

5

Премахнете колелото.



6 Освободете напълно ръчната спирачка.



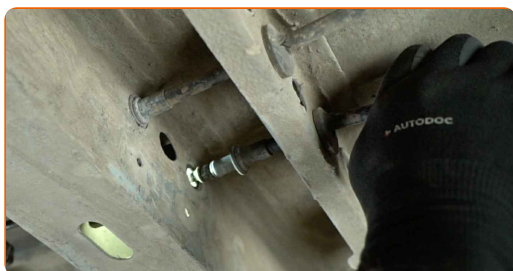
7 Почистете изравнителя на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



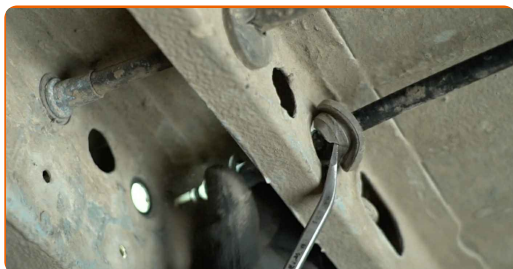
8 Разхлабете гайката за регулиране на жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ 6 мм. Използвайте комбиниран гаечен ключ 13 мм.



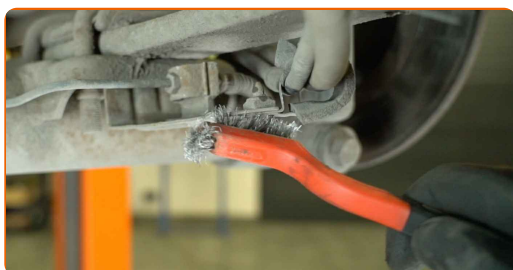
9 Откачете жилото на ръчната спирачка от планката на изравнителя.



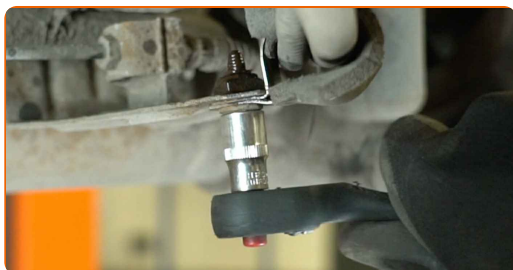
- 10** Откачете частите, които фиксират жилото на ръчната спирачка към каросерията. Използвайте монтажен лост.



- 11** Почистете крепежния елемент, който свързва скобата на жилото към скобата на каросерията. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 12** Развийте крепежния елемент на скобата на жилото на ръчната спирачка. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотен ключ.

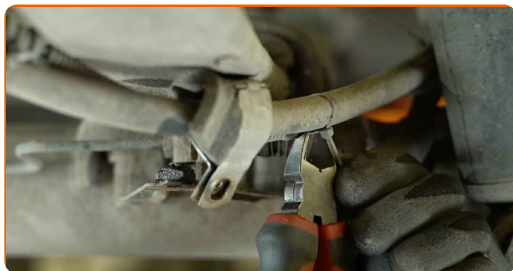


- 13** Премахнете крепежния болт.



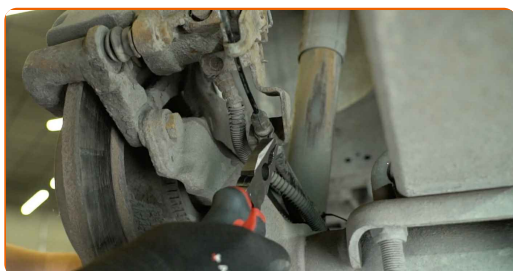
14

Откачете жилото на ръчната спирачка от каросерията. Използвайте клещи резачки.



15

Премахнете U-образната скоба, която фиксира жилото на ръчната спирачка към спирачния апарат. Използвайте комбинирани клещи.



16

Откачете жилото на ръчната спирачка от спирачния апарат.



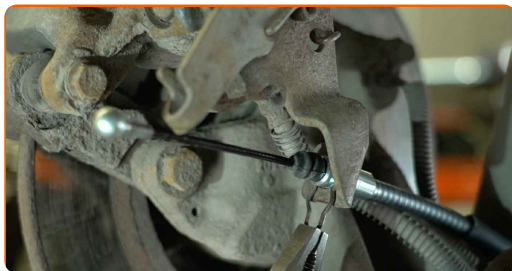
17

Почистете монтажните места на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



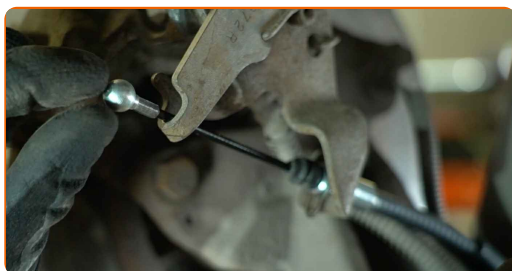
18

Монтирайте ново жило на ръчната спирачка.



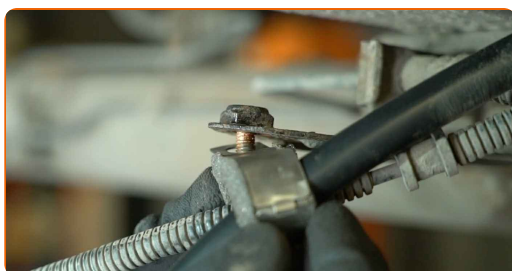
19

Закрепете жилото на ръчната спирачка към спирачния апарат.



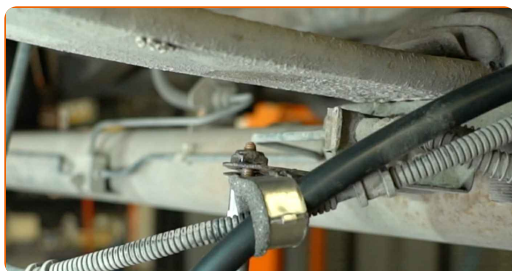
20

Монтирайте U-образната скоба, която фиксира жилото на ръчната спирачка към спирачния апарат. Използвайте комбинирани клещи.



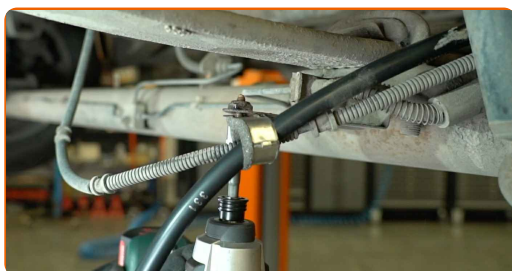
21

Монтирайте крепежния болт.



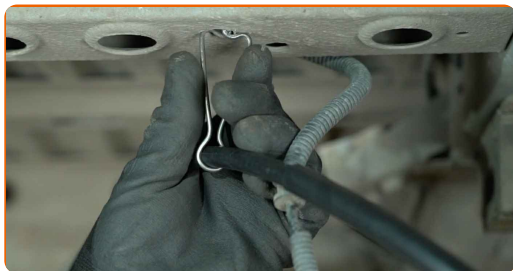
22

Завийте крепежния елемент на скобата на жилото на ръчната спирачка. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотен ключ.



23

Фиксирайте жилото на ръчната спирачка към каросерията.



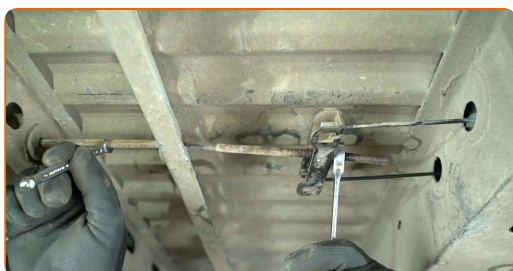
24

Свържете жилото на ръчната спирачка към планката на изравнителя.



25

Регулирайте обтягането на жилата на ръчната спирачка с помощта на гайката за регулиране. Използвайте комбиниран гаечен ключ 6 мм. Използвайте комбиниран гаечен ключ 13 мм.



26

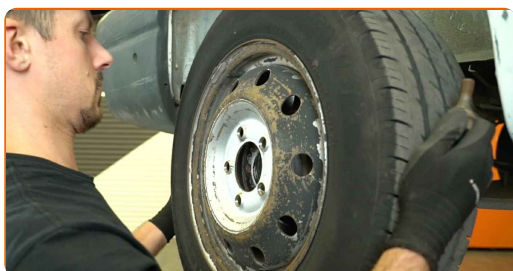
Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



- 27** Обработете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 28** Монтирайте колелото.



Смяна на: жило за ръчна спирачка – Renault Master 2 ван. Експертите на AUTODOC препоръчват:

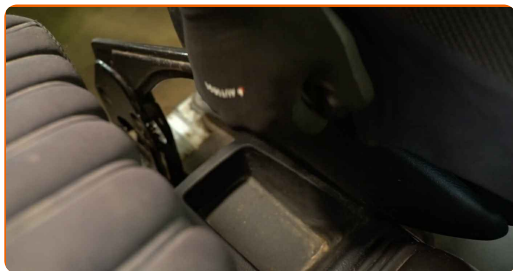
- Дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

- 29** Завийте крепежните елементи. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.



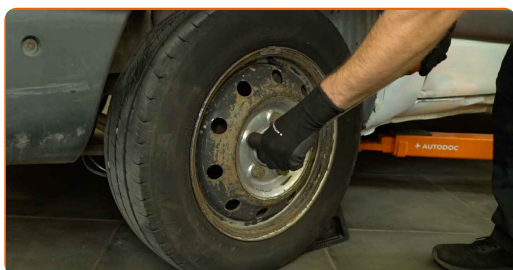
30

Проверете дали новият компонент работи.



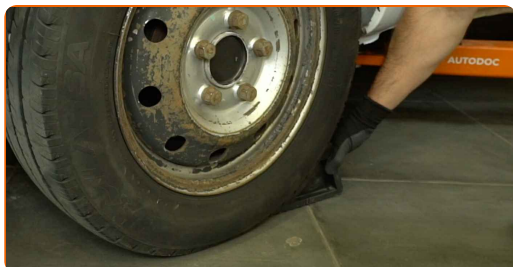
31

Смъкнете колата и затегнете крепежните елементи на колелото в пресечена последователност. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 172 N·m.



32

Премахнете крика и клиновете.

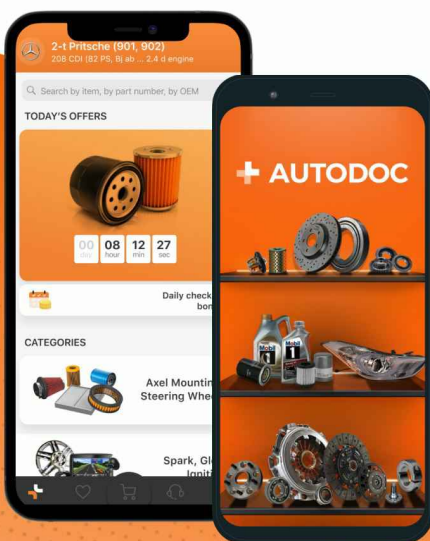


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT

ЖИЛО ЗА РЪЧНА СПИРАЧКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT MASTER 2 ВАН

ЖИЛО ЗА РЪЧНА СПИРАЧКА ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА

**ЖИЛО ЗА РЪЧНА СПИРАЧКА ЗА RENAULT MASTER 2
ВАН: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.