



Как се сменя преден
лагер главина на
Renault Master 2 ван –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



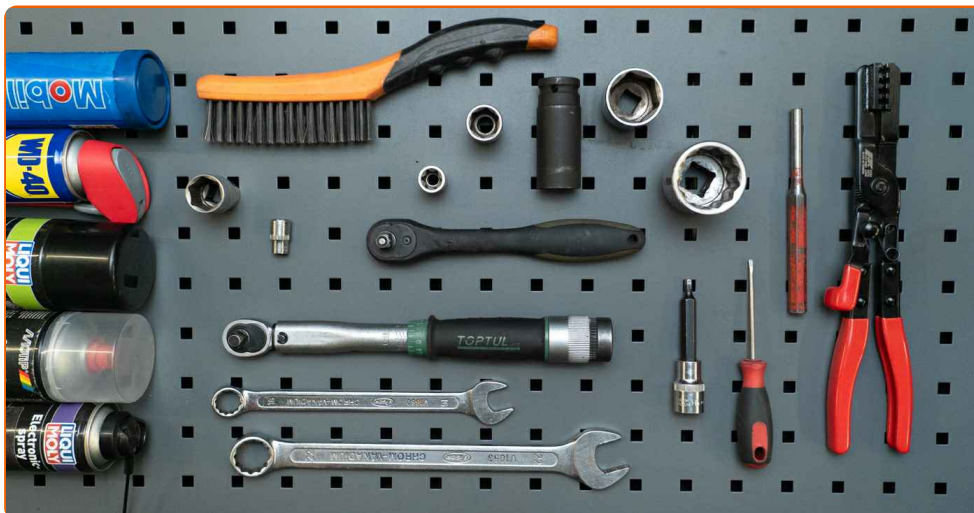
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.5 D, RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.8 dTi,
 RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.8 dTi,
 RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.2
 dCi 90, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90,
 RENAULT MASTER II автобус (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II кутия (FD) 1.9 dTi,
 RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.5
 dCi 120, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120,
 RENAULT MASTER II автобус (JD) 1.9 dCi 80, RENAULT MASTER II кутия (FD) 1.9
 dCi 80, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 3.0 dCi 140,
 (+ 9)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
 автомобила.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT MASTER 2 ВАН. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Цилиндрична телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Контактен спрей за електроника
- Керамична грес
- Грес за ABS сензори
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ 16 мм
- Комбиниран гаечен ключ 22 мм
- Гаечен накрайник 10 мм
- Гаечен накрайник E16 Torx
- Гаечен накрайник 18 мм
- Накрайник 22 мм
- Гаечен накрайник 30 мм
- Гаечен накрайник 36 мм
- Накрайник Torx T40
- Накрайник Hex H5
- Ударна вложка за джанти 24 мм
- Тресчотка или електрически инструмент за монтаж / демонтаж на резбованите крепежни елементи
- Отвертка с тресчотка
- Върток
- Монтажен лост
- Чук
- Избивач
- Скоба за шарнири
- Зегер клещи
- Комплект избивачи за лагери и втулки
- Хидравлична преса
- Хидравлична стойка или втори крик за автомобили
- Подемник за автомобили или крик със стойки за крик и клинове

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: лагер главина – Renault Master 2 ван. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния механизъм, който сте премахнали от своето Renault Master 2 Kasten.
- Процедурата по смяна на колесния лагер е идентична за двете колела на оста.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Renault Master 2 ван – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



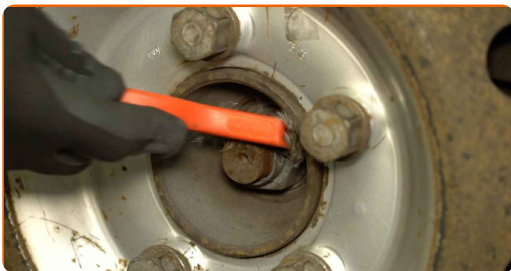
2

Разхлабете крепежните елементи на колелото. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте върток.



3

Почистете гайката на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



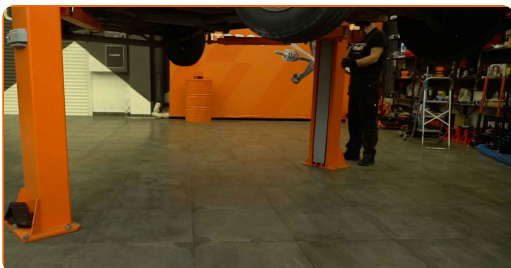
4

Разхлабете гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте върток.



5

Повдигнете автомобила.



Смяна на: лагер главина – Renault Master 2 ван. Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че автомобилът е паркиран на твърда, равна повърхност.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително със стойки за крик.

6

Развийте крепежните елементи на колелото.



Бъдете внимателни!

- Дръжте колелото, когато развивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

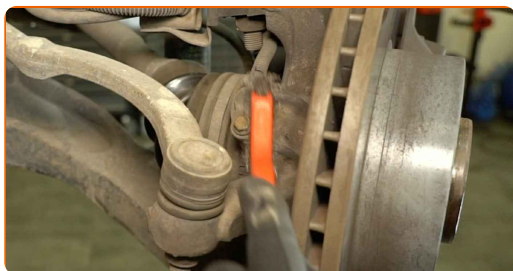
7

Премахнете колелото.



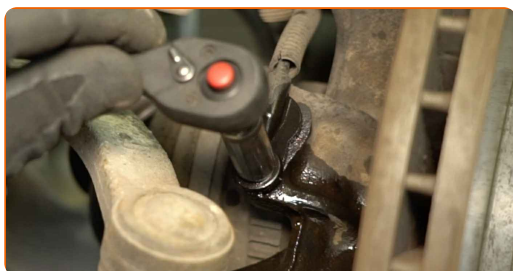
8

Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

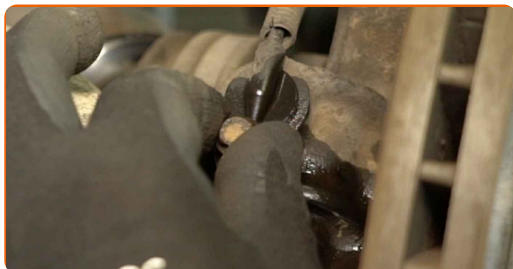


9

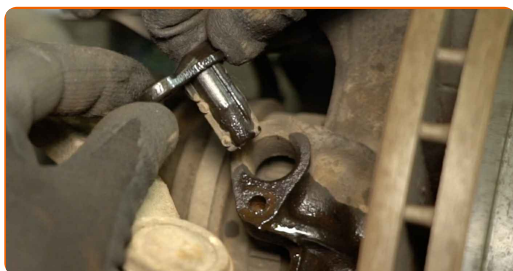
Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте тресчотен ключ.



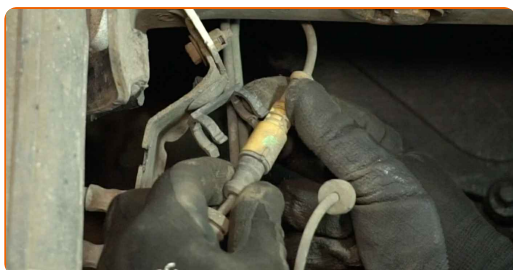
10 Премахнете крепежния болт.



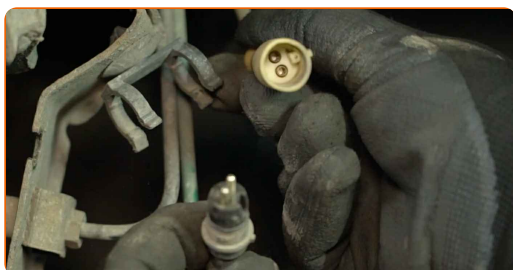
11 Премахнете ABS сензора.



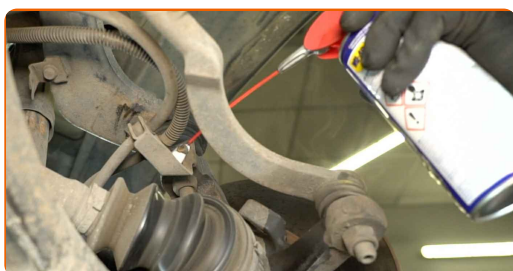
12 Откачете кабелите на ABS сензора.



13 Откачете конектора на ABS сензора.

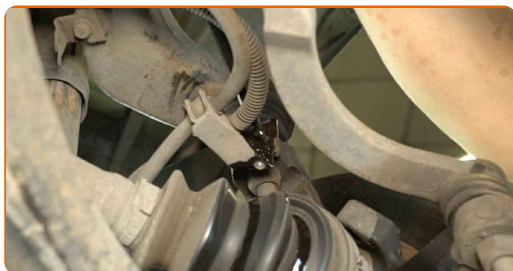


14 Почистете крепежния елемент на скобата на спирачния маркуч. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



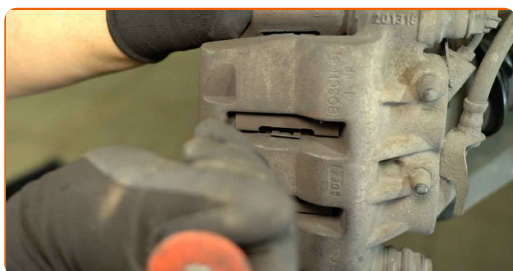
15

Развийте крепежния елемент на скобата на спирачния маркуч. Използвайте накрайник hex H5. Използвайте тресчотен ключ.



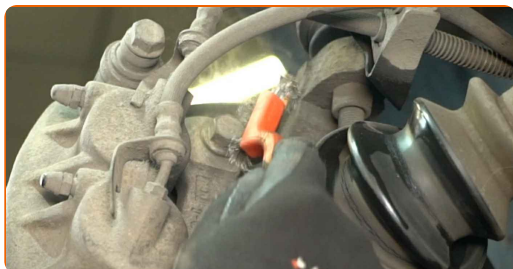
16

Разделете спирачните накладки. Използвайте монтажен лост.



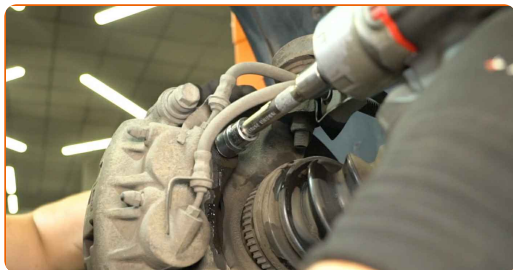
17

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18

Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте върток.



19

Премахнете крепежните болтове.



20

Премахнете спирачния апарат със скобата му.

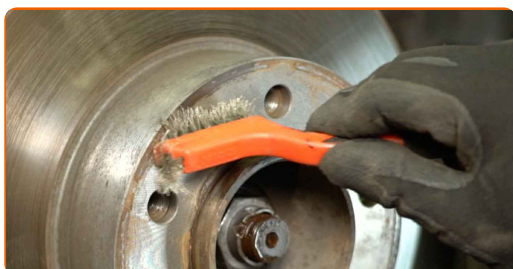


AUTODOC препоръчва:

- Завържете спирачния апарат към окачването или каросерията с тел, без да го откачате от спирачния маркуч, за да избегнете отваряне на спирачния тръбопровод.
- Уверете се, че спирачният апарат не виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след премахването на спирачния апарат. Това може да причини изпадане на буталото от спирачния цилиндър, което води до изтичане на спирачна течност и влизане на въздух в системата.

21

Почистете винта на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



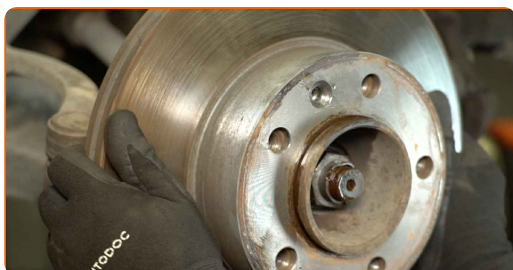
- 22** Развийте винта на спирачния диск. Използвайте накрайник Torx T40. Използвайте отвертка с тресчотка.



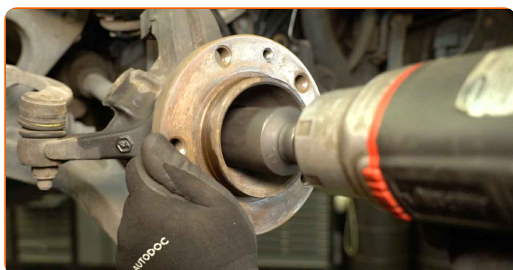
- 23** Премахнете винта.



- 24** Премахнете спирачния диск.

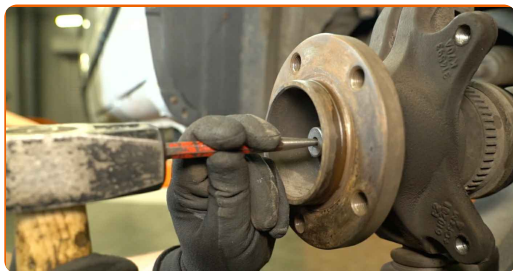


- 25** Развийте гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте тресчотен ключ.



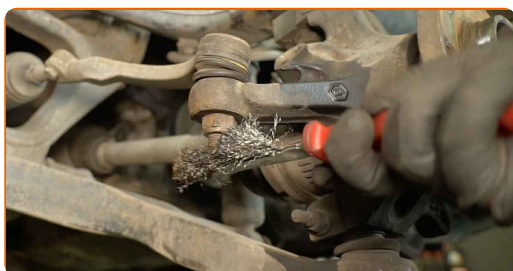
26

Откачете полуоската от шенкела. Използвайте избивач. Използвайте чук.



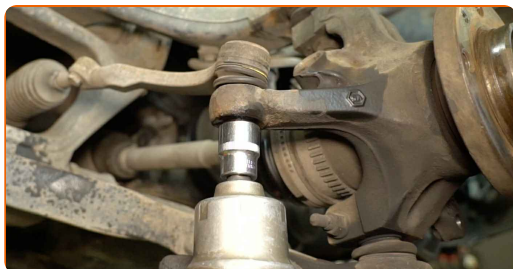
27

Почистете крепежния елемент, който свързва кормилния накрайник към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



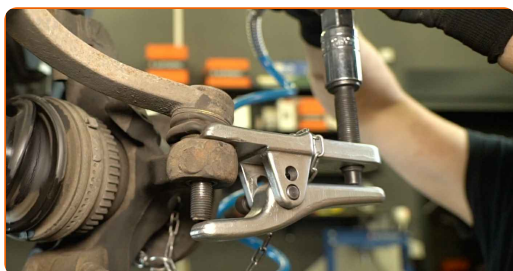
28

Развийте гайката, която свързва кормилния накрайник към шенкела. Използвайте накрайник 22 мм. Използвайте тресчотен ключ.



29

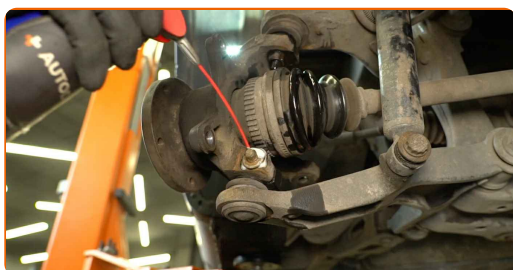
Откачете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



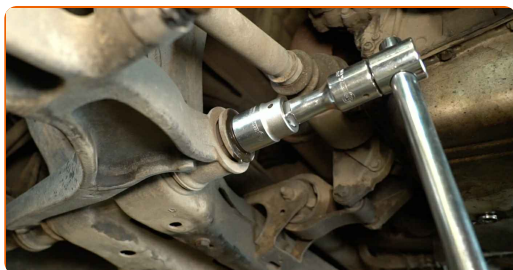
- 30** Почистете крепежните елементи, които свързват долните и горните шарнири към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



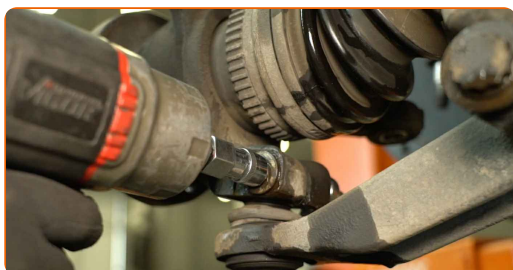
- 31** Почистете предния крепежен елемент, който носача към подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 32** Разхлабете предния крепежен елемент, който носача към подрамката. Използвайте гаечен накрайник 30 мм. Използвайте върток.

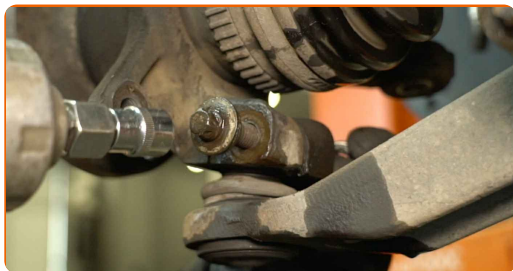


- 33** Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ 16 мм. Използвайте накрайник Torx E16. Използвайте тресчотен ключ.



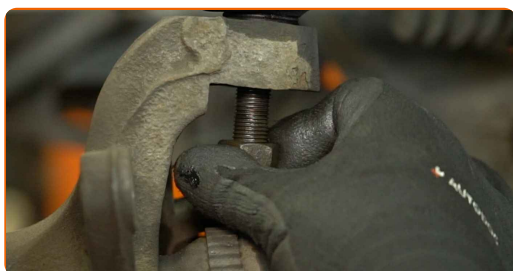
34

Премахнете крепежния болт.



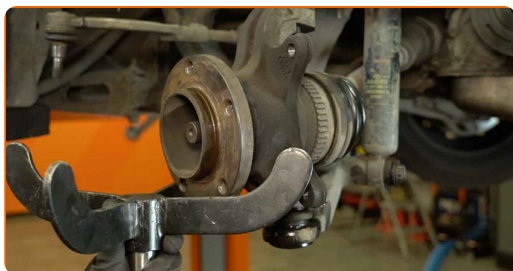
35

Развийте крепежния елемент, който свързва горния шарнир към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ 22 мм.



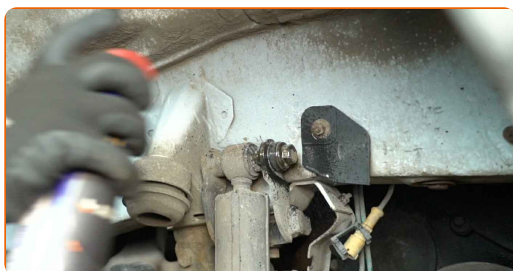
36

Подпрете шенкела. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



37

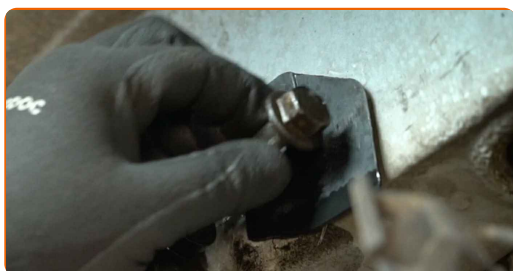
Почистете горния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 38** Развийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте тресчотен ключ.



- 39** Премахнете крепежния болт.



- 40** Смъкнете хидравличната стойка или втория крик на автомобила с 10 – 15 см.



Важно!

- Смъкнете хидравличната стойка или крика плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на автомобила.

- 41** Откачете горния шарнир от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



42

Откачете полуоската от шенкела.



Смяна на: лагер главина – Renault Master 2 ван. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че полуоската не виси.

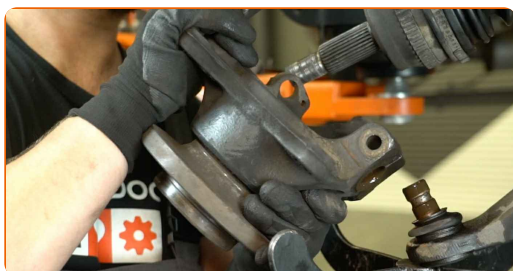
43

Откачете долния шарнир от шенкела.



44

Премахнете шенкела заедно с главината.



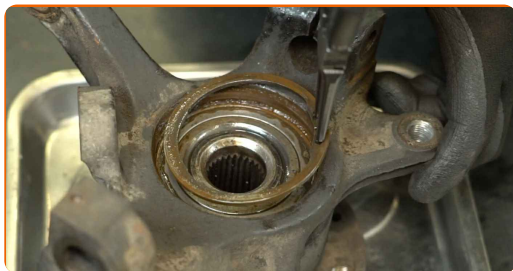
45

Почистете монтажните места на шенкела. Почистете зегеровия пръстен на колесния лагер. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



46

Премахнете зегеровия пръстен на колесния лагер. Използвайте зегерови клещи.



47

Избийте главината от лагера. На този етап, вътрешният пръстен на лагера и сепаратора с ролките ще останат на главината. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки и хидравлична преса.



48

Избийте главината от вътрешния пръстен на лагера. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки и хидравлична преса.



49

Избийте външния пръстен на лагера от шенкела. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки и хидравлична преса.



50

Почистете шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте цилиндрична телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



51

Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



52

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки и хидравлична преса.



Важно!

- Когато набивате колесния лагер, се уверете, че е разположен правилно. Не допускайте никакво изкривяване.
- Когато набивате колесния лагер, се уверете, че упражнявате натиск единствено върху външния пръстен на лагера.

53

Набийте главината във вътрешния пръстен на лагера, който е монтиран в шенкела. Използвайте комплект избивачи за лагери и втулки и хидравлична преса.

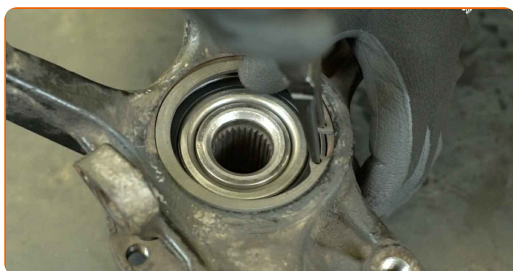


Смяна на: лагер главина – Renault Master 2 ван. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Когато набивате главината, се уверете, че е разположена правилно. Не допускайте никакво изкривяване.
- Когато набивате главината, се уверете, че упражнявате натиск единствено върху вътрешния пръстен на лагера.

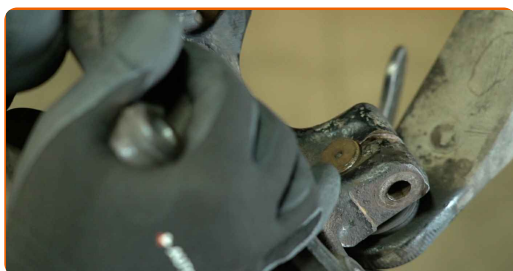
54

Монтирайте зегеровия пръстен на колесния лагер. Използвайте зегерови клещи.

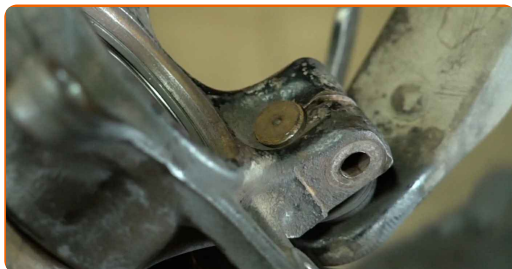


55

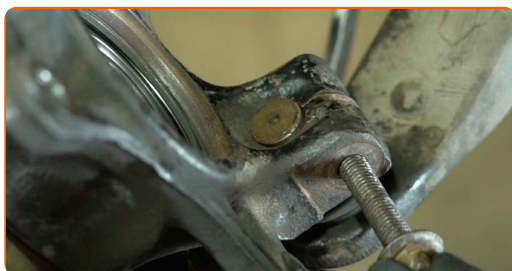
Монтирайте шенкела, сглобен с главината.



56 Свържете долния шарнир към шенкела.



57 Монтирайте крепежния болт.



58 Монтирайте полуоската.



59 Вдигнете хидравличната стойка или втория крик на автомобила с 10 – 15 см.



60 Свържете горния шарнир към шенкела.



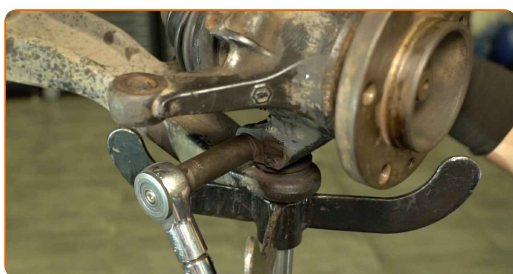
- 61** Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте тресчотен ключ.



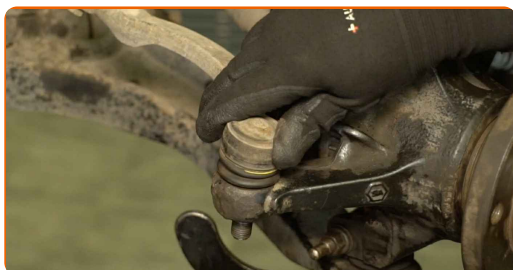
- 62** Затегнете крепежния елемент, който свързва горния шарнир към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ 22 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 160 N·m.



- 63** Затегнете крепежния елемент, който свързва долния шарнир към шенкела. Използвайте накрайник Torx E16. Използвайте комбиниран гаечен ключ 16 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 70 N·m.

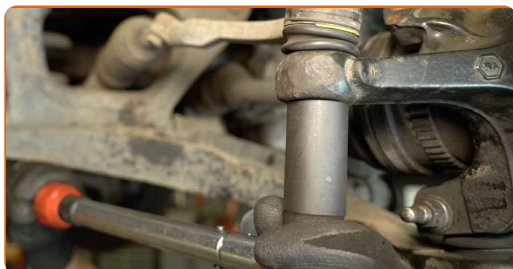


- 64** Свържете кормилния накрайник към шенкела.



65

Затегнете гайката, която свързва кормилния накрайник към шенкела. Използвайте накрайник 22 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 41 N·m.



66

За да затегнете крепежните елементи правилно, трябва да повдигнете окачването с крик, за да го поставите под натоварване. Използвайте хидравлична стойка или още един крик.



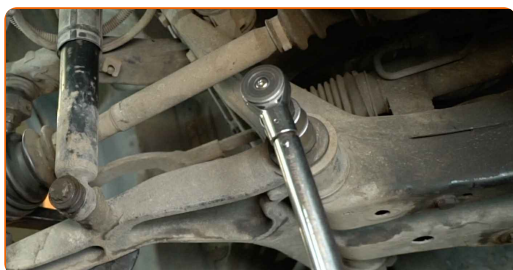
67

Затегнете горния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 62 N·m.



68

Затегнете крепежния елемент, който свързва носача към подрамката. Използвайте гаечен накрайник 30 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 280 N·m.



69

Премахнете опората изпод шенкела.



Бъдете внимателни!

- Смъкнете хидравличната стойка или крика плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на автомобила.

70

Завийте гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте тресчотен ключ.



71

Почистете монтажното място на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



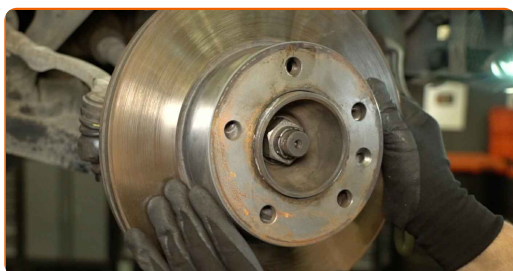
72

Обработете повърхността на главината, която влиза в контакт със спирачния диск. Използвайте керамична грес.



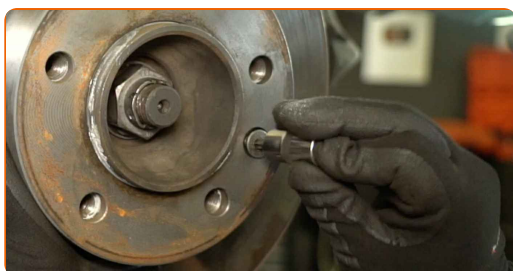
73

Монтирайте спирачния диск.



74

Монтирайте винта на спирачния диск.



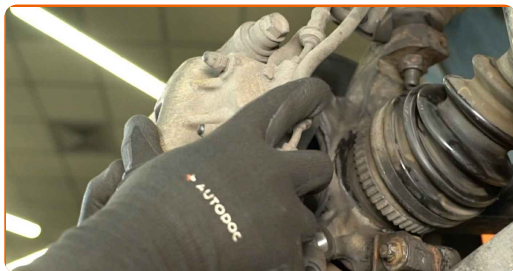
75

Затегнете винта на спирачния диск. Използвайте накрайник Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 14 N·m.



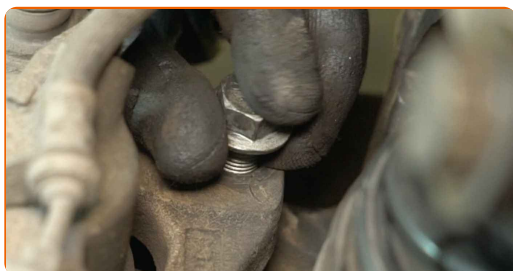
76

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



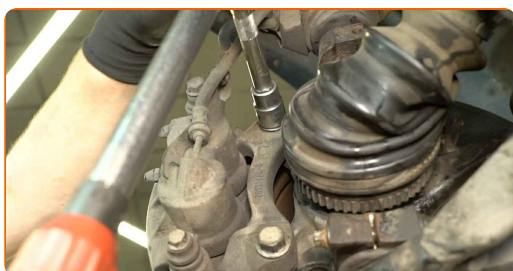
77

Монтирайте крепежните болтове.



78

Затегнете крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте гаечен накрайник 18 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 110 N·m.



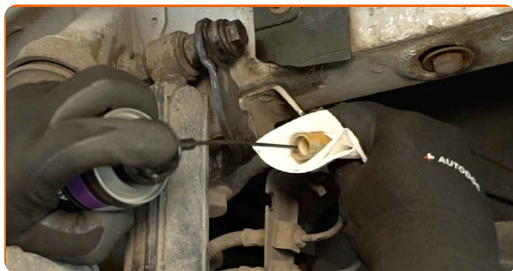
79

Завийте крепежния елемент на скобата на спирачния маркуч. Използвайте накрайник hex H5. Използвайте тресчотен ключ.



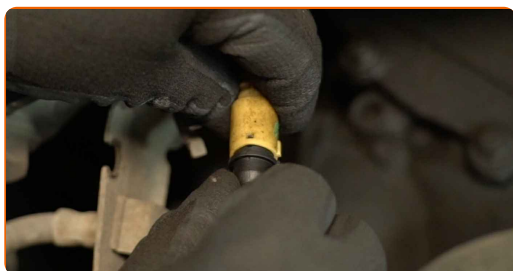
80

Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте контактен спрей за електроника.



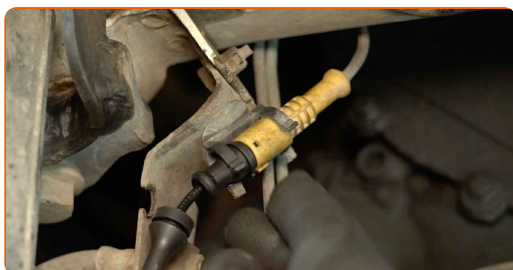
81

Закрепете конектора на ABS сензора.



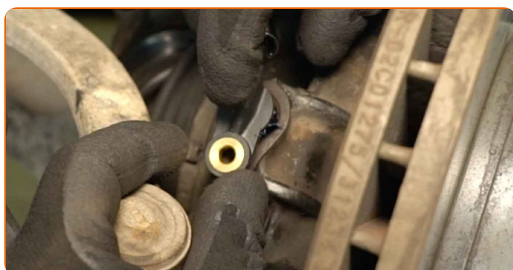
82

Закрепете кабела на ABS сензора.



83

Монтирайте ABS сензора.

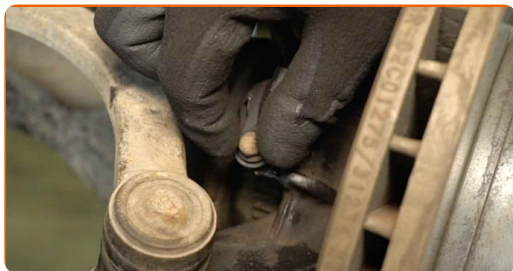


Бъдете внимателни!

- За да предотвратите блокиране на сензора, нанесете малко количество грес за ABS сензори върху монтажната му повърхност, преди да го монтирате. Не позволявайте да попада грес върху магнитния накрайник на сензора.

84

Монтирайте крепежния болт.



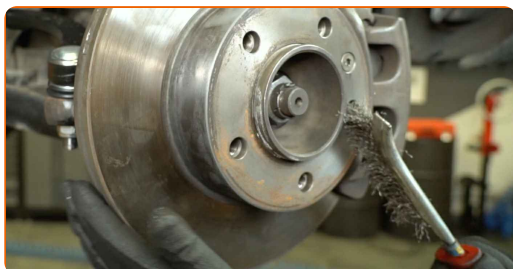
85

Затегнете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте гаечен накрайник 10 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 11 N·m.



86

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



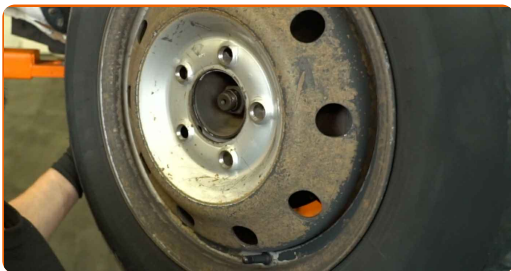
87

Обработете повърхността на спирачния диск, която влиза в контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



88

Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – Renault Master 2 ван. AUTODOC препоръчва:

- Дръжте колелото, когато завивате крепежните елементи, за да предотвратите нараняване.

89

Завийте крепежните елементи. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте тресчотен ключ.



90

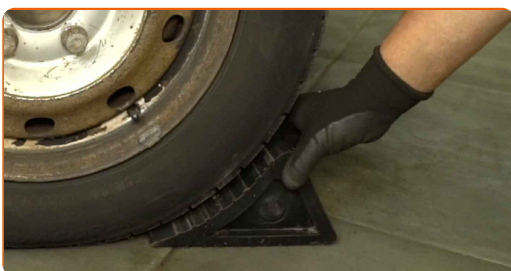
Смъкнете колата и затегнете крепежните елементи на колелото в пресечена последователност. Използвайте 24 мм ударна вложка за джанти. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 172 N·m.



- 91** Затегнете гайката на главината. Използвайте гаечен накрайник 36 мм. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 330 N·m.



- 92** Премахнете крика, подпорните стойки и клиновете.



- 93** Натиснете педала на спирачките няколко пъти, без да палите двигателя, докато усетите значително съпротивление.

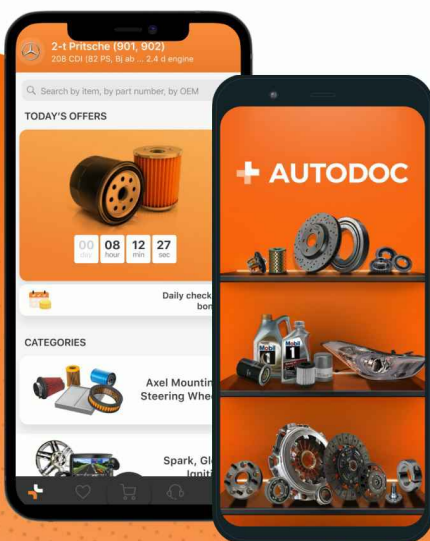


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT MASTER 2 ВАН

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА RENAULT MASTER 2 ВАН: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.