



Как се сменя масло и
маслен филтър на
Renault Master 2 ван –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



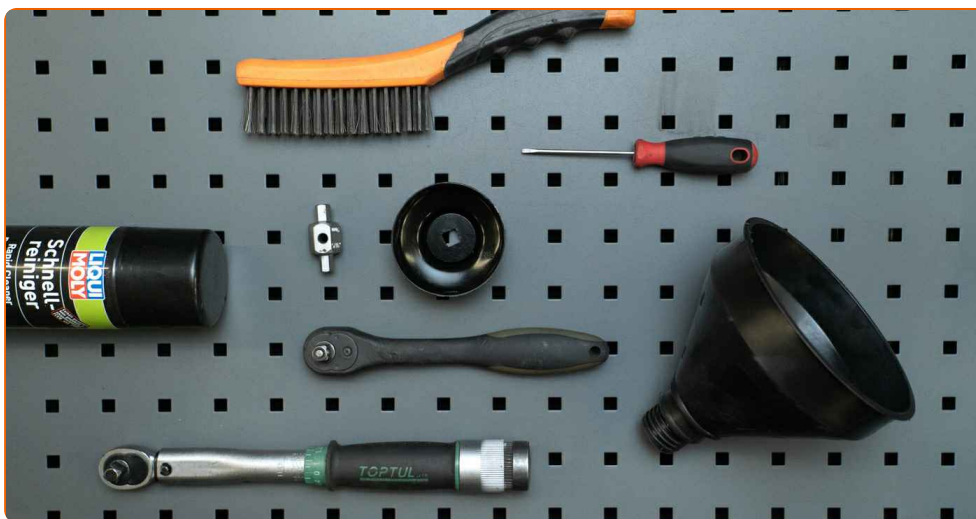
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Vel Satis Хечбек 2.2 dCi (BJ0M), RENAULT ESPACE III (JE0_) 2.2 dCi (JE0K), RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT LAGUNA II (BG0/1_) 2.2 dCi, RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_) 2.2 dCi, RENAULT Vel Satis Хечбек 2.2 dCi, RENAULT MASTER II автобус (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II кутия (FD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II (бордова) платформа/ шаси (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120, RENAULT ESPACE IV (JK0/1_) 2.2 dCi, RENAULT TRAFIC II кутия (FL) 2.5 dCi 135 (FL0D), RENAULT Avantime Ван 2.2 dCi, RENAULT TRAFIC II автобус (JL) 2.5 dCi 135 (JL0D), (+ 5)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – RENAULT MASTER 2 ВАН. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Вложка 8 мм с отвор квадрат за пробка за източване на маслото
- Ключ тип чашка за маслен филтър 96-18F
- Отвертка с тресчотка или електрически инструмент за демонтаж / монтаж на резбовани крепежни елементи
- Права отвертка
- Фуния
- Съд за събиране на маслото
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

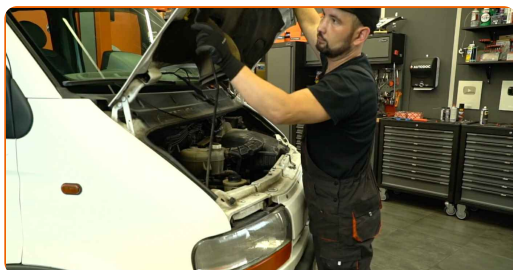
Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Master 2 ван. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте филтъра всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Преди да започнете работа, загрейте двигателя, за да намалите вискозитета на маслото.
- Носете ръкавици, за да предотвратите контакт с горещата течност.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – Renault Master 2 ван.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

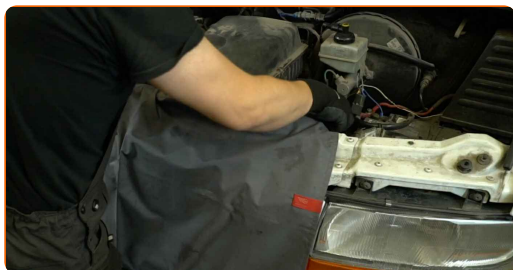
1

Отворете капака на двигателя.



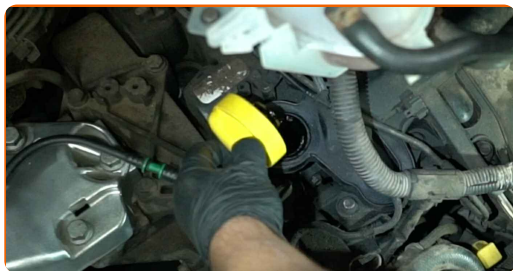
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



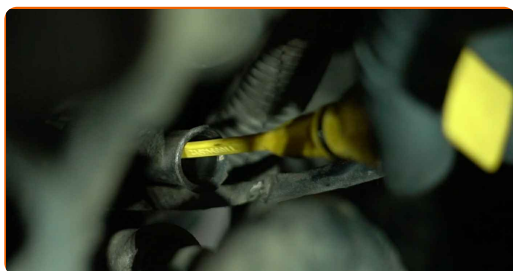
3

Развийте капачката на гърловината за наливане на масло.



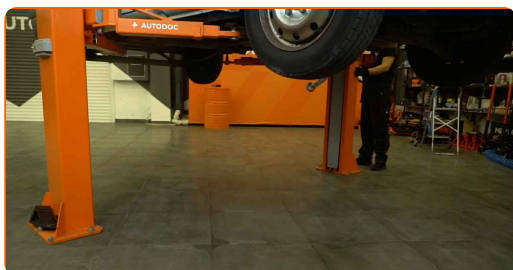
4

Извадете щеката за масло.



5

Повдигнете автомобила с помощта на подежник или го спрете над сервизен канал.

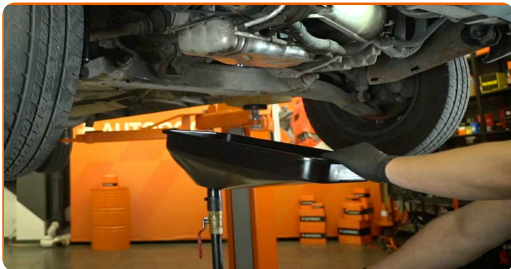


Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Master 2 ван. Съвет:

- Автомобилът трябва да е хоризонтално разположен, а ако е под наклон, пробката за източване на маслото трябва да се намира на най-ниската точка.

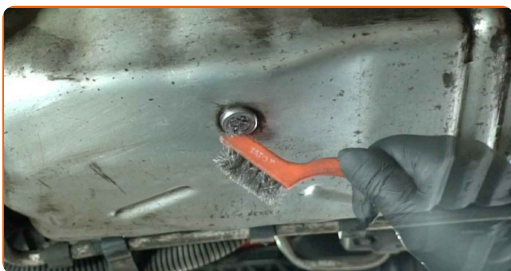
6

Сложете съд за събиране на маслото с обем поне 8 литра под отвора за източване.



7

Почистете областта около отвора за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален спрей за почистване.



8

Развийте пробката за източване на маслото. Използвайте вложка 8 мм с отвор квадрат за пробка за източване на маслото. Използвайте тресчотен ключ.



9

Източете използваното масло.



Внимание!

- Маслото може да е горещо.
- Изчакайте маслото напълно да изтече от отвора за източване.

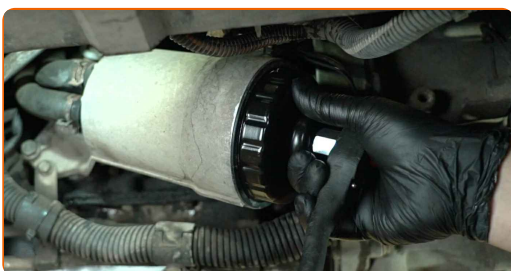
10

Почистете капачката на масления филтър. Използвайте универсален спрей за почистване.



11

Развийте капачката на филтъра заедно със стария филтриращ елемент. Използвайте ключ чашка за маслен филтър 96-18F. Използвайте тресчотен ключ.



Внимание!

- Маслото може да е горещо.

12

Премахнете филтриращия елемент от капачката на филтъра. Премахнете стария уплътнителен пръстен на капачката на масления филтър. Използвайте права отвертка.



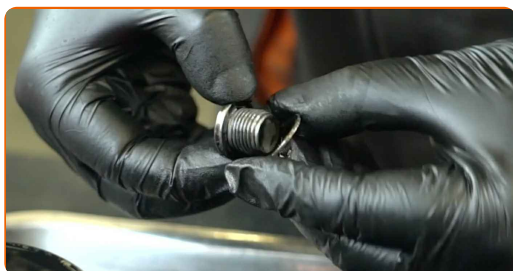
13

Почистете капачката на масления филтър. Използвайте универсален спрей за почистване.



14

Премахнете уплътнителния пръстен от пробката за източване на маслото. Използвайте права отвертка.



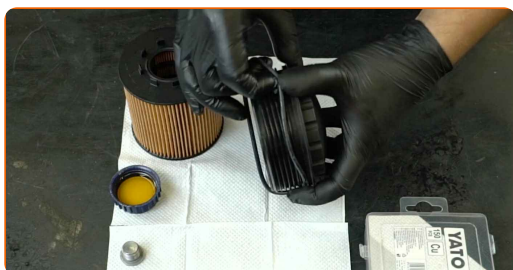
15

Почистете пробката за източване на маслото. Използвайте универсален спрей за почистване.



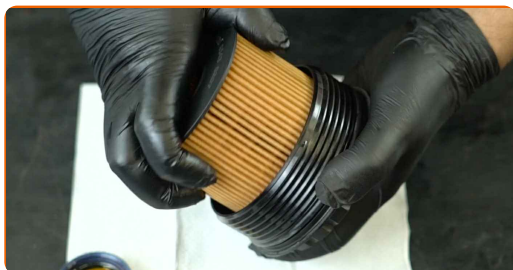
16

Монтирайте нов уплътнителен пръстен на капачката на масления филтър.



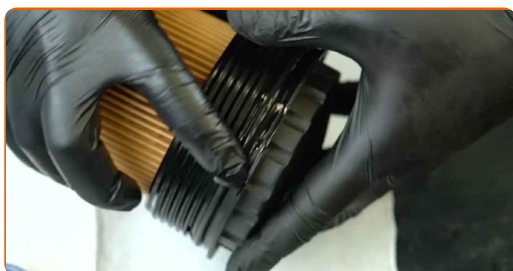
17

Монтирайте нов филтриращ елемент на капачката на масления филтър.



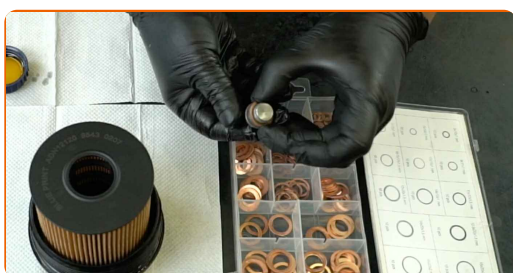
18

Смажете новия уплътнителен пръстен на капачката на масления филтър с малко количество прясно масло.



19

Монтирайте нов уплътнителен пръстен на пробката за източване на маслото.



20

Почистете монтажното място на масления филтър. Използвайте универсален спрей за почистване.



21

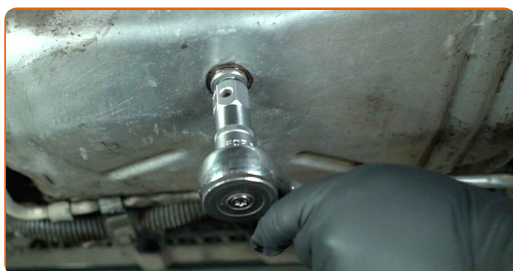
Монтирайте капачката на масления филтър и я завийте. Използвайте ключ чашка за маслен филтър 96-18F. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 25 N·m.



22

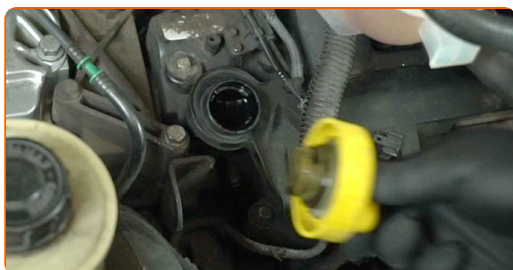
Почистете областта около отвора за източване на картера. Използвайте универсален спрей за почистване.

- 23** Завийте пробката за източване на маслото и я затегнете. Използвайте вложка 8 мм с отвор квадрат за пробка за източване на маслото. Използвайте динамометричен ключ. Сила на затягане: 25 N·m.

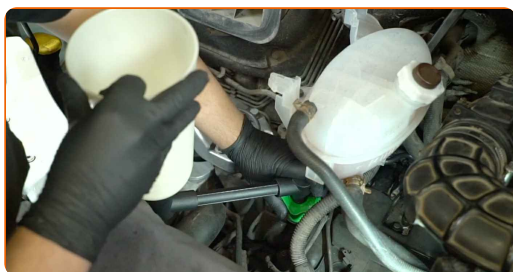


- 24** Смъкнете автомобила бавно.

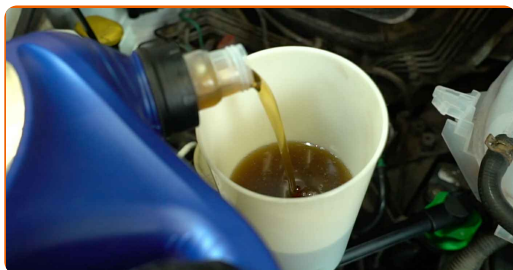
- 25** Премахнете капачката на гърловината за наливане на масло.



- 26** Сложете фунията.



- 27** Налейте масло в двигателя през гърловината. Нужно количество масло: 8 Л.

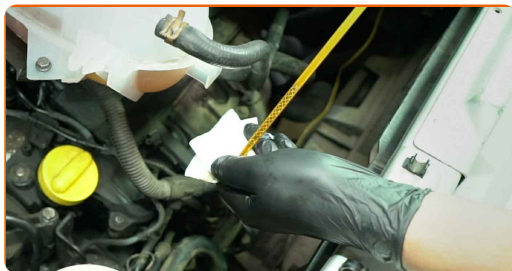


Важно!

- Използвайте маслото, което е препоръчано от производителя.

28

Проверете нивото на маслото с щеката.

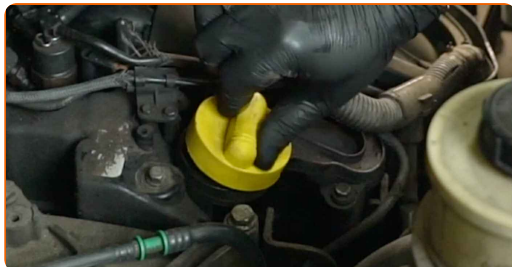


Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Master 2 ван. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията „Min“ и „Max“.
- Допълнете маслото, ако е нужно.

29

Премахнете фунията и завийте капачката на гърловината за наливане на масло.



30

Запалете двигателя за няколко минути.



Внимание!

- Предупредителната лампа за налягане на маслото, която посочва недостатъчно налягане в смазващата система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди маслото ще напълни всичките канали и лампата ще изгасне.

- 31** Проверете нивото на маслото с щеката 5 минути след като изгасите двигателя и добавете масло, ако е нужно.



Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Master 2 ван. Професионалистите препоръчват:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията „Min“ и „Max“.

- 32** Уверете се, че капачката на гърловината за наливане на масло е добре затегната.

- 33** Проверете херметичността на резбованата пробка на отвора за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, затегнете ги внимателно.

- 34** Премахнете калъфа от калника.



35

Затворете предния капак.



AUTODOC препоръчва:

- За да предпазите околната среда от замърсяване, обезателно предавайте използваните филтри и масло на специални пунктове за събиране на отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT MASTER 2 ВАН

МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА

МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА RENAULT MASTER 2 ВАН: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2025 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.