



Как се сменя заден  
горен носач на  
**Mercedes ML W163** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

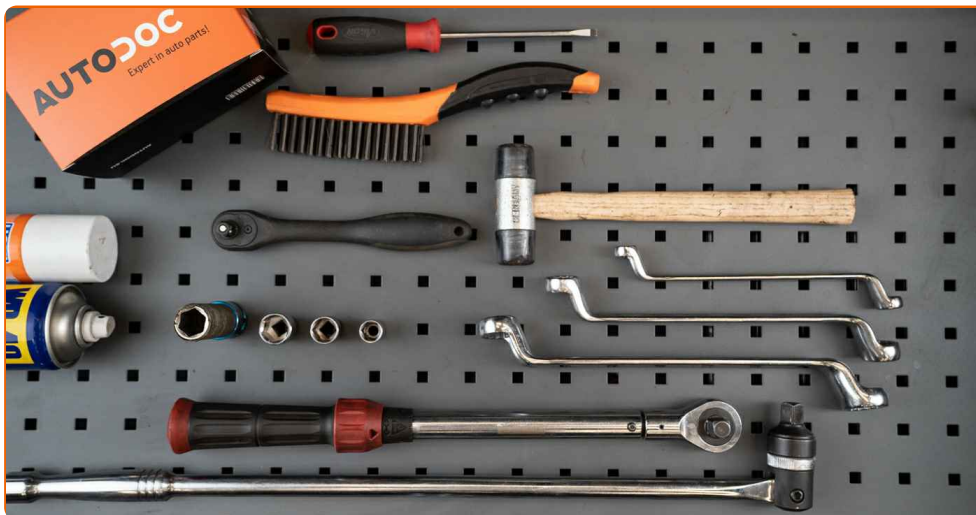
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 350

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЗАДЕН ГОРЕН НОСАЧ – MERCEDES ML W163. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Ударна вложка №10
- Ударна вложка №13
- Ударна вложка №21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоска Отвертка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: заден горен носач – Mercedes ML W163. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния горен носач.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЗАДЕН ГОРЕН НОСАЧ – MERCEDES ML W163. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

- 1 Застопорете колелата с клинове.
- 2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.
- 3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.
- 4 Развийте болтовете на колелото.



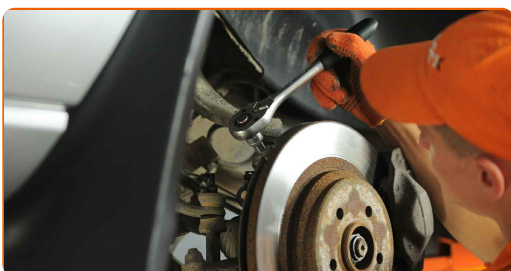
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Mercedes ML W163

**5** Отстранете колелото.

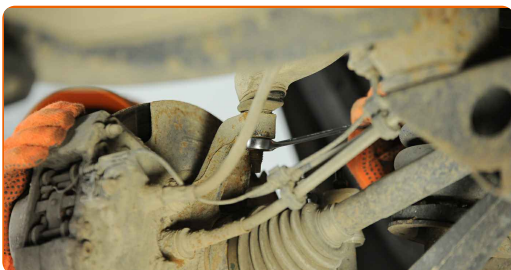


**6** Развийте закрепването на датчика на ABS от шенкела. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

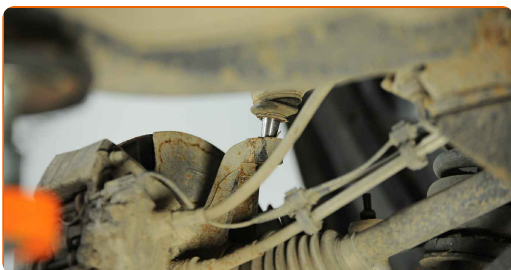


**7** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**8** Развийте горните крепежни елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.

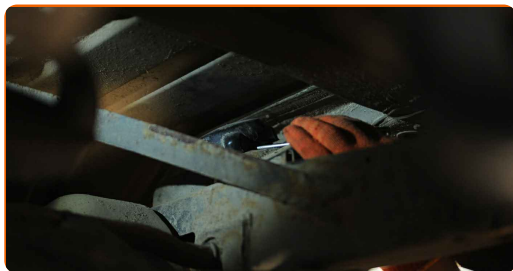


**9** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте чук.



10

Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте права отвертка.

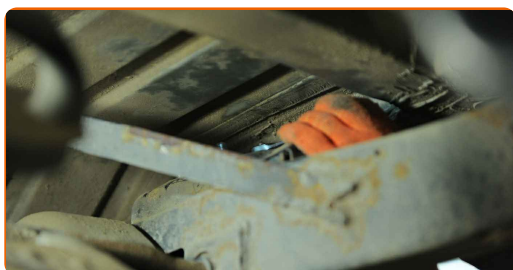


11

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

12

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

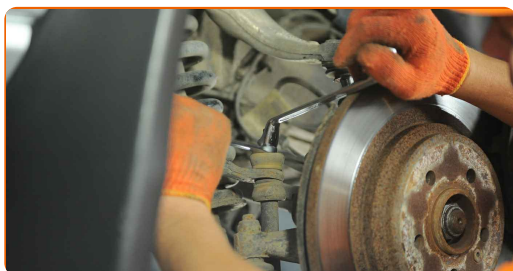


13

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

14

Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13 (2 броя).

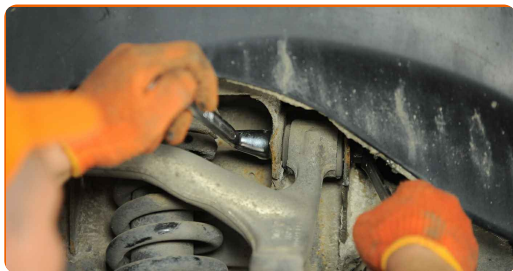


15

Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.

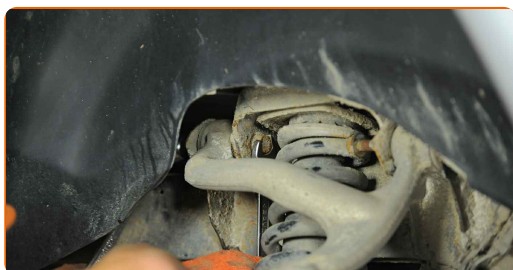


**16** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



**17** Премахнете крепежния болт. Използвайте чук.

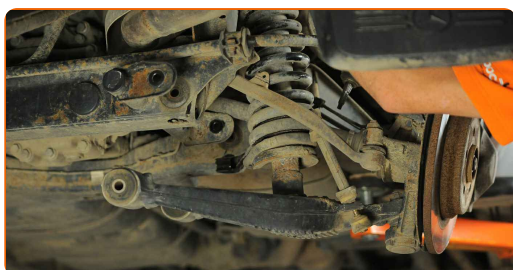
**18** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



**19** Развийте крепежните елементи на долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

**20** Премахнете крепежните болтове.

**21** Откачете долния носач.



**22** Премахнете крепежния болт.

23

Демонтирайте горния напречен носач.



24

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

25

Монтирайте новия горен носач.



Смяна на: заден горен носач – Mercedes ML W163. Професионалистите препоръчват:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.
- Наместете носача според монтажните му отвори.

26

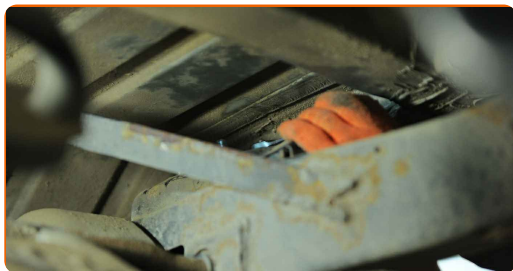
Монтирайте крепежните болтове.

27

Закрепете долния носач. Използвайте права отвертка.

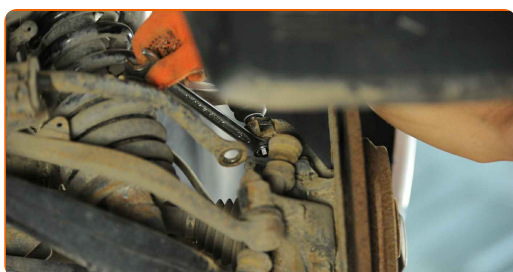


**28** Монтирайте крепежните болтове. Използвайте чук.



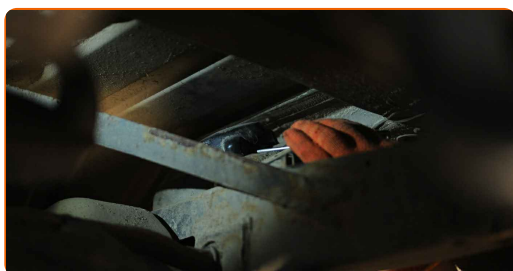
**29** Съединете шарнира към шенкела.

**30** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.

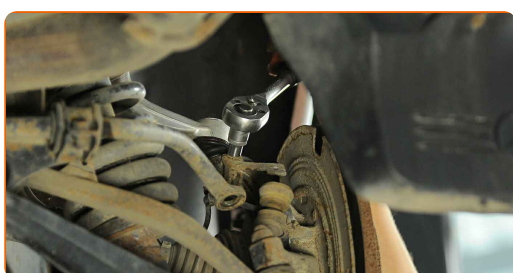


**31** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.

**32** Сложете тапата на тампона на макферсона.

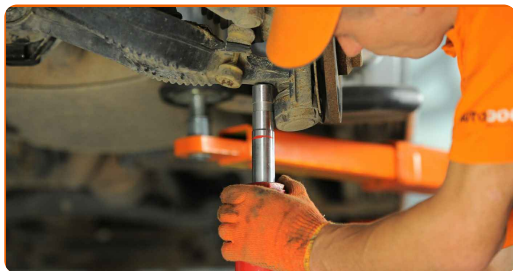


**33** Стегнете горните крепежни елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.

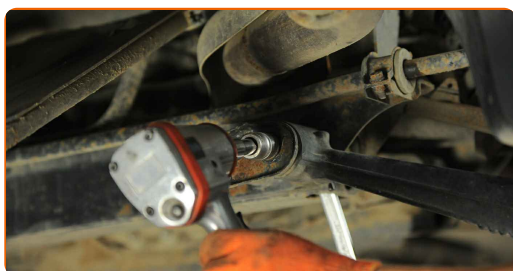


**34** Завийте крепежния елемент, който свързва ABS датчика към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

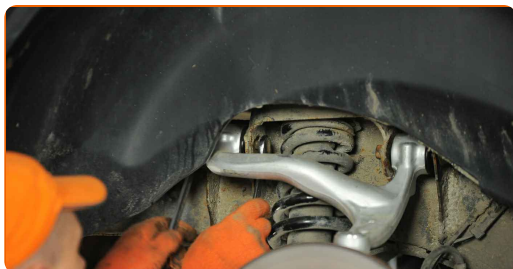
**35** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



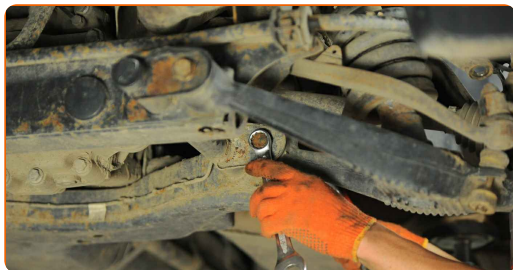
**36** Стегнете закрепването на долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 135 Nm.



**37** Затегнете задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**38** Затегнете предния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



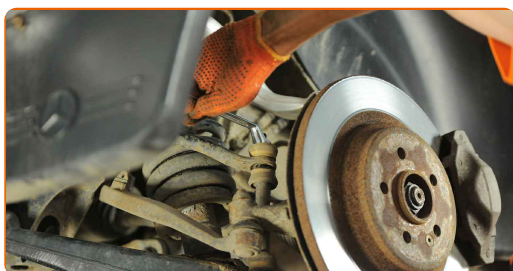
**39** Махнете опората поставена под носача.

**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: заден горен носач – Mercedes ML W163. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

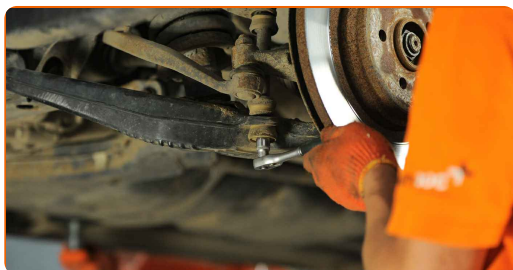
40

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



41

Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



42

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

43

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: заден горен носач – Mercedes ML W163. Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

44

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Mercedes ML W163

45

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



46

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.

47

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES ML W163**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА MERCEDES ML W163: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.