

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на
Mercedes ML W163 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

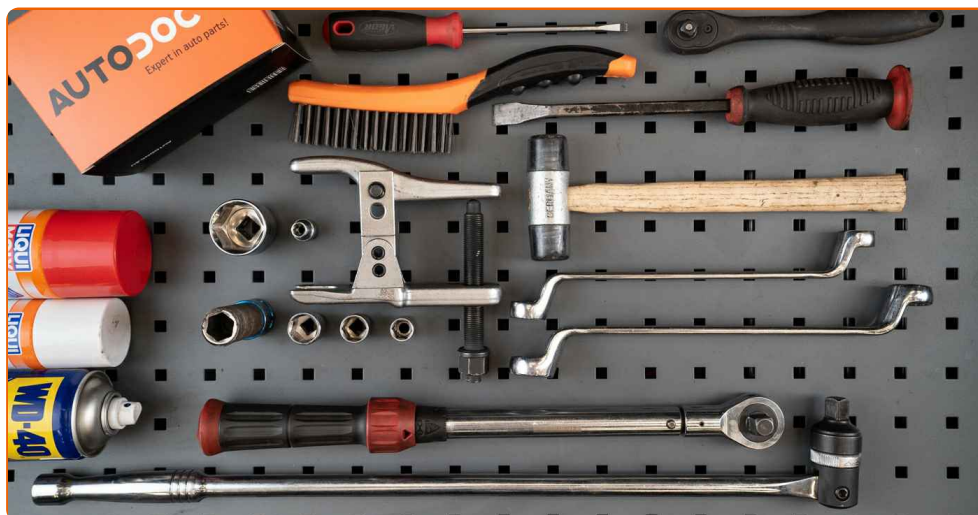
** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ М-класа (W163) ML 350

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES ML W163.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Универсална грес
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Ударна вложка №10
- Ударна вложка №E10
- Ударна вложка №21
- Ударна вложка №22
- Ударна вложка №36
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Зегер клещи
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: лагер главина – Mercedes ML W163. Съвет от AUTODOC:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Mercedes ML W163.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MERCEDES ML W163.
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

- 1 Застопорете колелата с клинове.
- 2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.
- 3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.
- 4 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: лагер главина – Mercedes ML W163. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

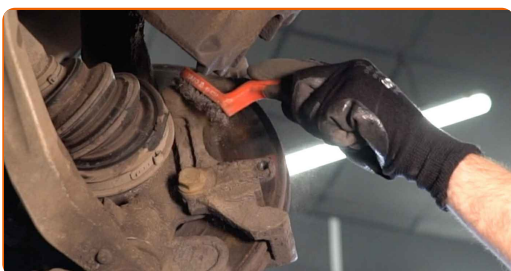
5

Отстранете колелото.



6

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

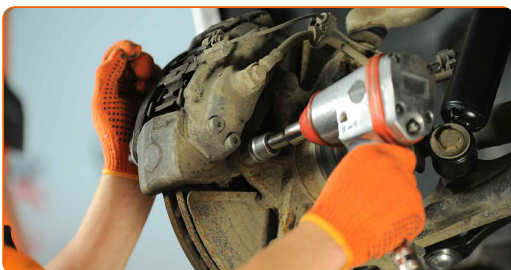


7

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

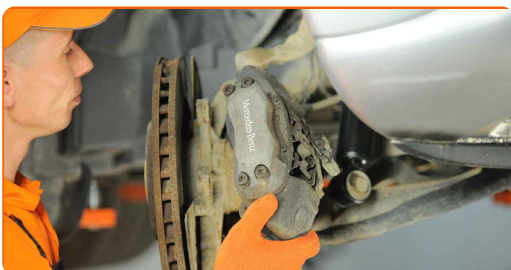
8

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



9

Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му. Използвайте права отвертка.

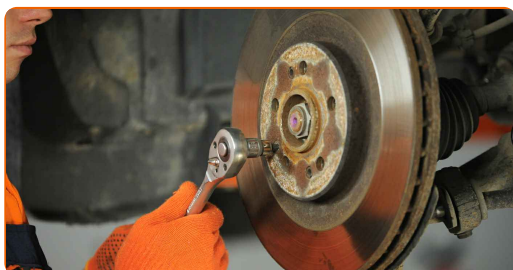


Смяна на: лагер главина – Mercedes ML W163. AUTODOC препоръчва:

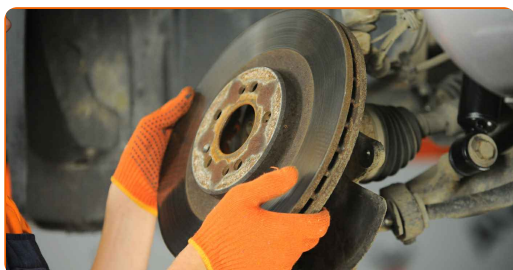
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

10 Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.

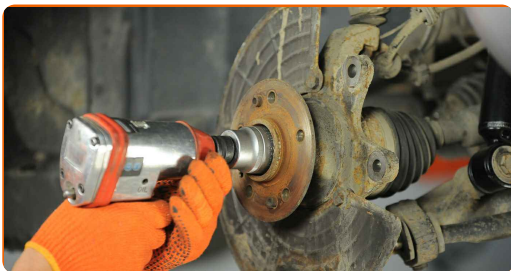


12 Демонтирайте спирачния диск. Използвайте чук.



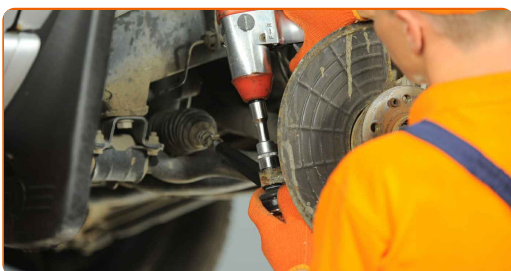
13

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №36.



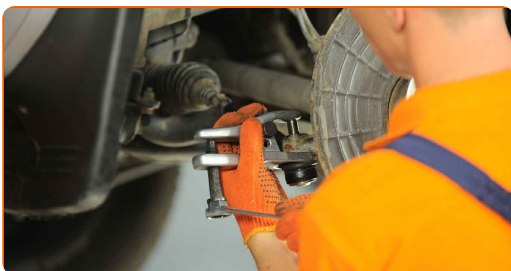
14

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте тресчотен ключ.



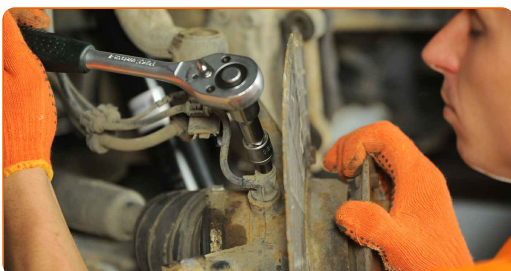
15

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



16

Развийте закрепването на датчика на ABS от шенкела. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тръбен ключ №E10. Използвайте тресчотен ключ.



17

Демонтирайте датчина на ABS от шенкела.

18

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

19

Развийте горните крепежни елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



20

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

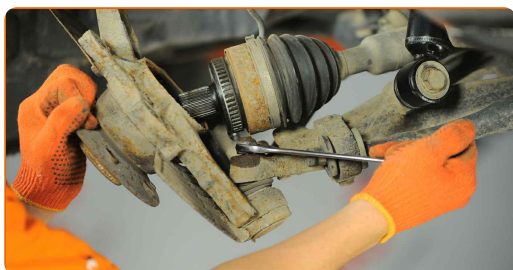


21

Отстранете задвижващия вал.

22

Развийте закрепването на долната шарнирна опора от шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



23

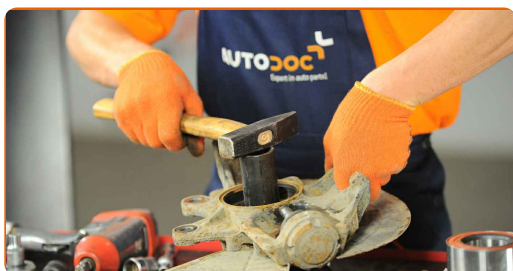
Отсъединете шарнира от шенкела.

24

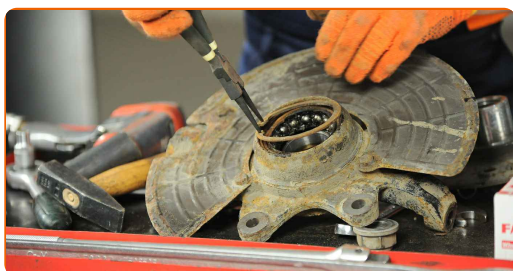
Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



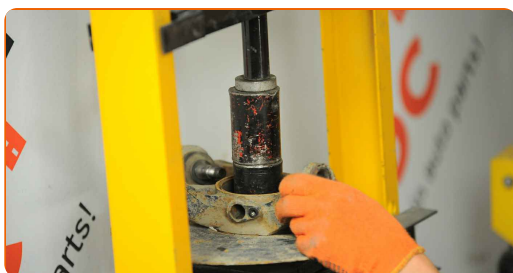
- 25** Избийте главината на колелото от вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



- 26** Демонтирайте зегерката. Използвайте зегер клещи.



- 27** Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



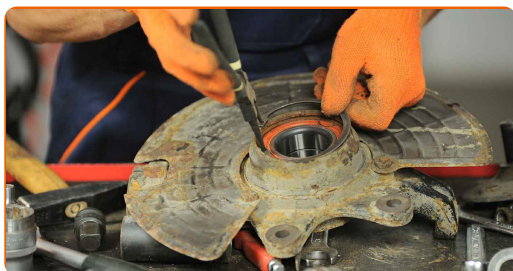
Смяна на: лагер главина – Mercedes ML W163. Съвет:

- Приложете специална грес на монтажното място на лагерния механизъм.

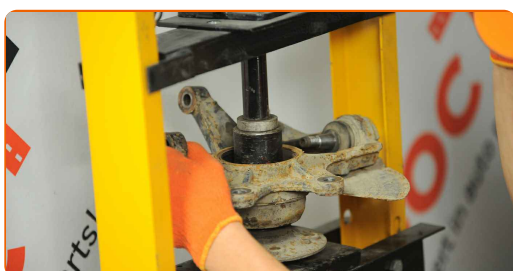
- 28** Набийте новия лагер в шенкела.



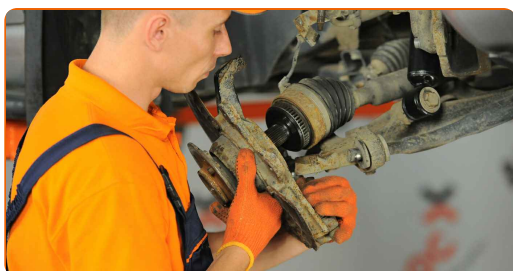
29 Поставете зегерката. Използвайте зегер клещи.



30 Пресовайте главината във вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

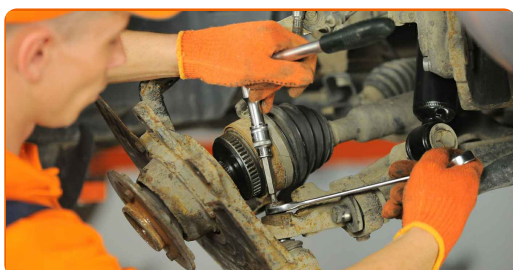


31 Монтирайте шенкела с поставената главина.



32 Съединете шарнира към шенкела.

33 Стегнете долните крепежни елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.

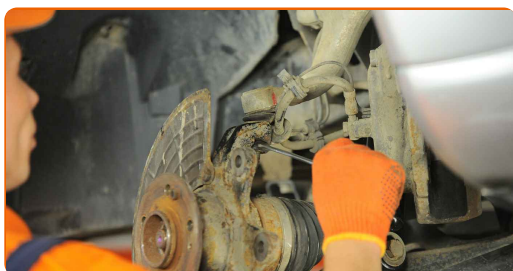


34 Монтирайте полуоската към главината на колелото.

35 Съединете шарнира към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

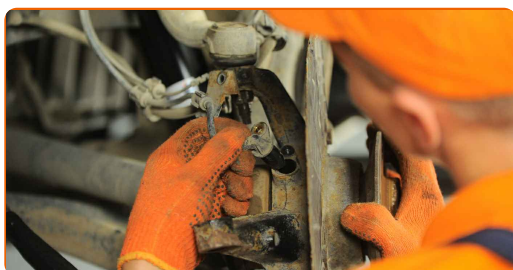
36

Стегнете горните крепежни елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



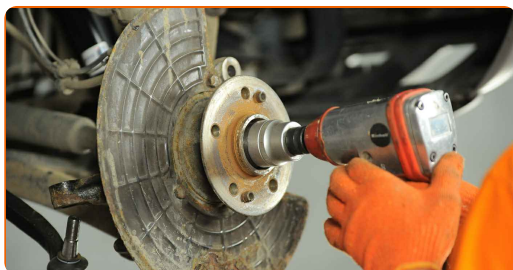
37

Поставете датчика на ABS на шенкела и го закрепете. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тръбен ключ №E10. Използвайте тресчотен ключ.



38

Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Спазвайте препоръчителната сила на затягане.

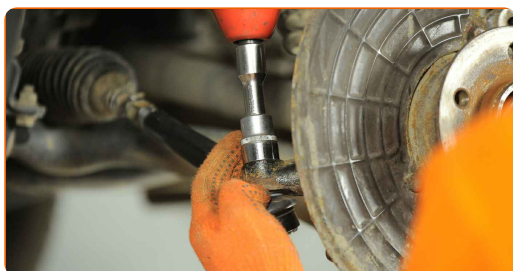


39

Съединете кормилния накрайник към шенкела.

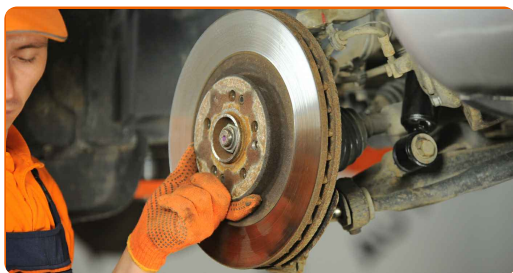
40

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



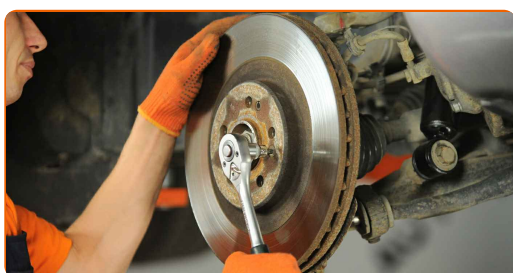
41

Монтирайте спирачния диск.



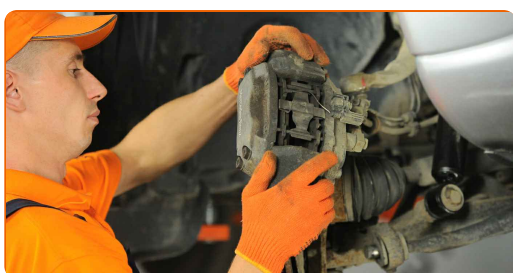
42

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



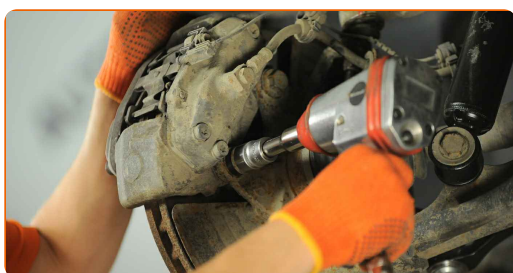
43

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



44

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



45

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

46

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – Mercedes ML W163. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

47

Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – Mercedes ML W163. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

48

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



49

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 150 Nm.

50

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MERCEDES

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MERCEDES ML W163

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА MERCEDES: КУПИ СЕГА

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА MERCEDES ML W163: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.