



Как се сменят задни
амортизатори на **VW**
Lupo 6X1 – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



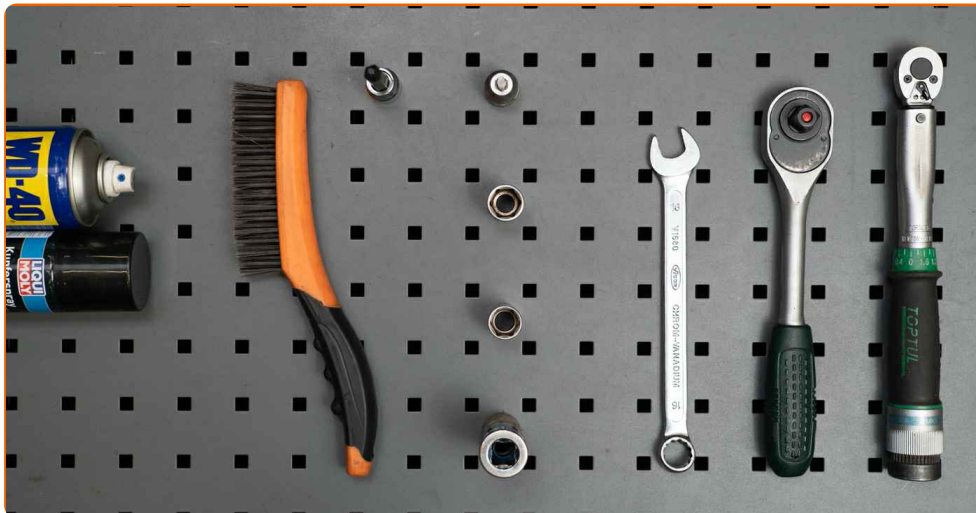
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.6 GTI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 FSI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW LUPO 6X1.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Накрайник Torx T25
- Вложка за амортисьори №DD6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

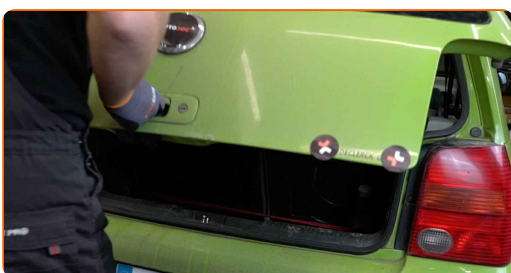
Смяна на: амортисьори – VW Lupo 6X1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Lupo 6X1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете капака на багажника.



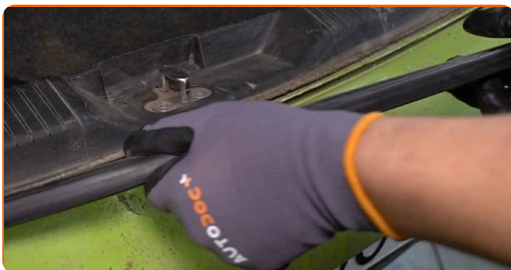
2

Откачете кората на багажника.



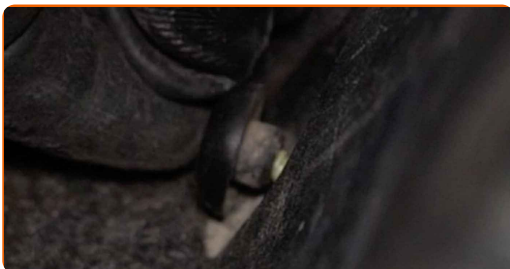
3

Премахнете гумената лента.



4

Развийте фиксаторите на задната обшивка на багажника.



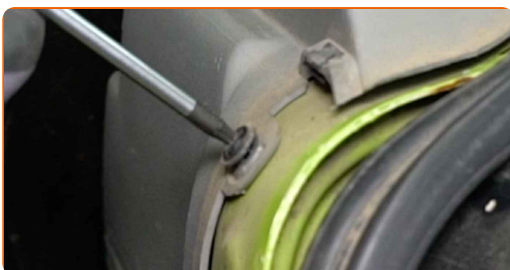
5

Откачете задната обшивка на багажника.



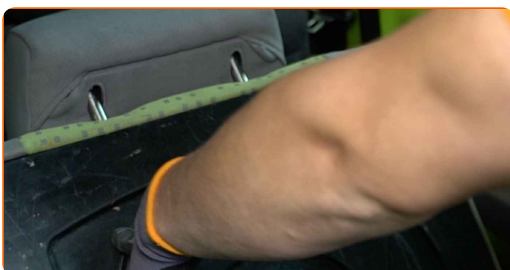
6

Развийте крепежните елементи на страничната обшивка на багажника. Използвайте Torx T25.



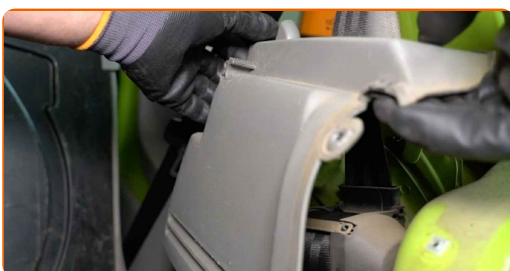
7

Сгънете облегалките на задните седалки.



8

Откачете страничната обшивка на багажника.



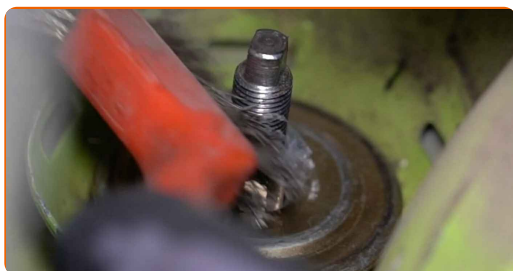
9

Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



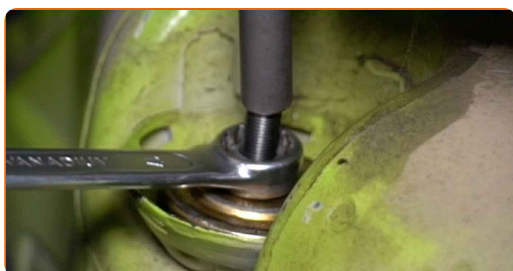
10

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

Разхлабете горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6 Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: амортисьори – VW Лиро 6X1. Професионалистите препоръчват:

- Недейте да развивате напълно горните крепежни елементи, защото могат да държат също и други елементи на окачването.

12

Застопорете колелата с клинове.

13

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



14

Повдигнете автомобила.

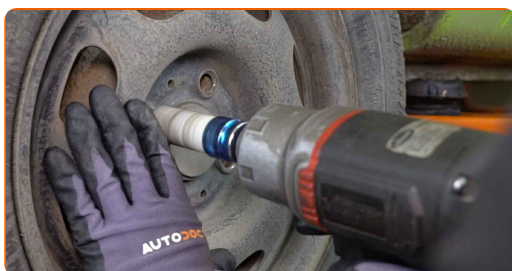


Смяна на: амортисьори – VW Lupo 6X1. AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

15

Развийте болтовете на колелото.

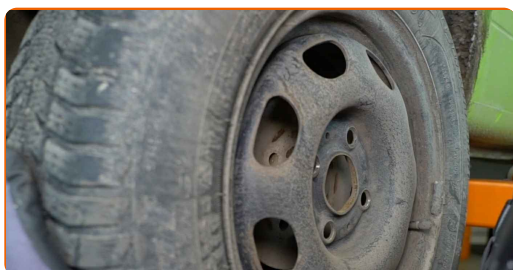


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Lupo 6X1

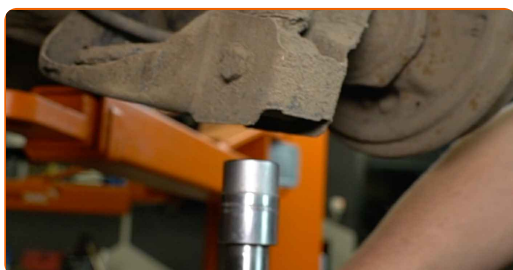
16

Отстранете колелото.



17

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



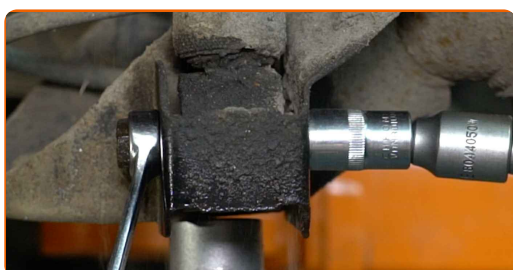
18

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. VW Lupo 6X1

20

Развийте закрепването на горната част на амортисьора.

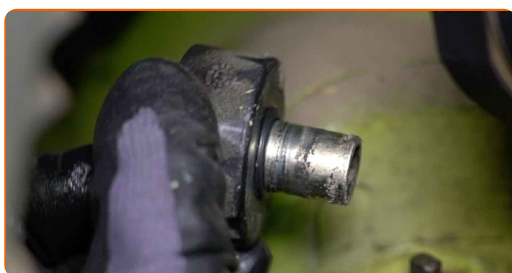


AUTODOC препоръчва:

- VW Lupo 6X1 – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.

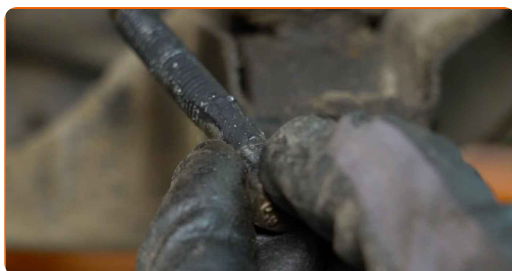
21

Премахнете горния тампон на амортисьора.



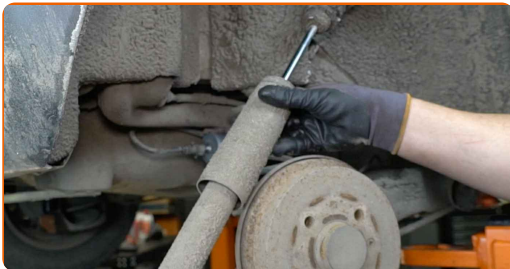
22

Премахнете крепежния болт.



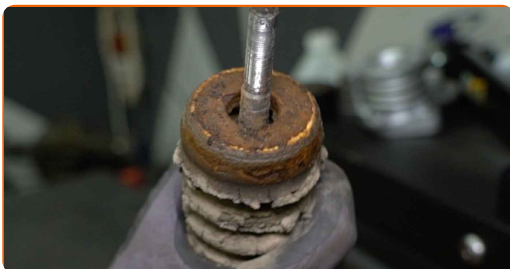
23

Демонтирайте амортисьора.



24

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW Lupo 6X1. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

25

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



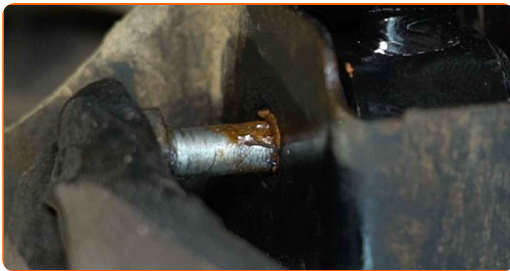
26 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



27 Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



28 Монтирайте крепежния болт.

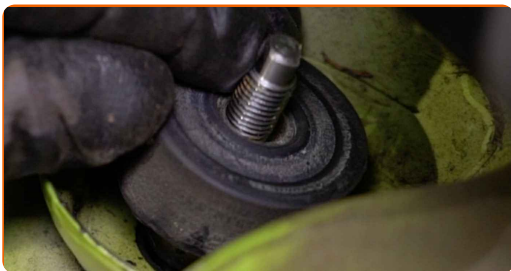


29 Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

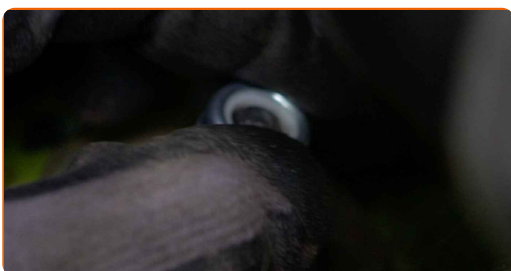
AUTODOC препоръчва:

- VW Lupo 6X1 – За да предотвратите нараняване, дръжете амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

30 Монтирайте горната опора на амортисьора.



31 Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6 Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. VW Lupo 6X1

32 Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm. +90°

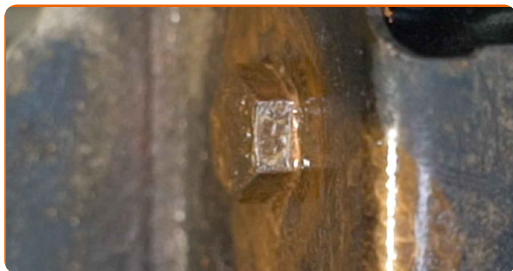


Смяна на: амортисьори – VW Lupo 6X1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да затегнете крепежните елементи правилно, трябва да вдигнете с крик компонентите на окачването до работното им положение.

33

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



34

Премахнете опората под гредата на задния мост.



AUTODOC препоръчва:

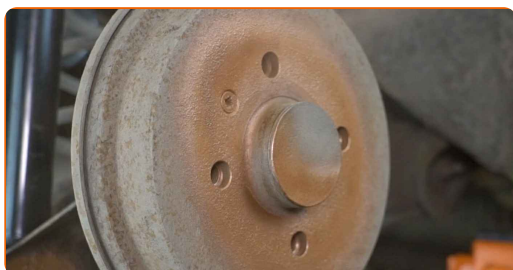
- Смяна на: амортизьори – VW Lupo 6X1. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

35

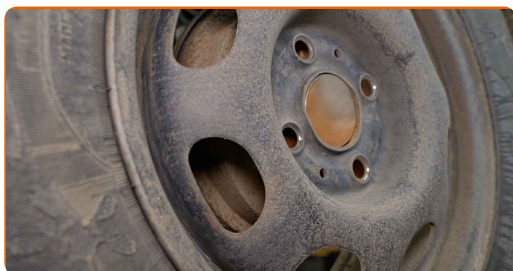
Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.

36

Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



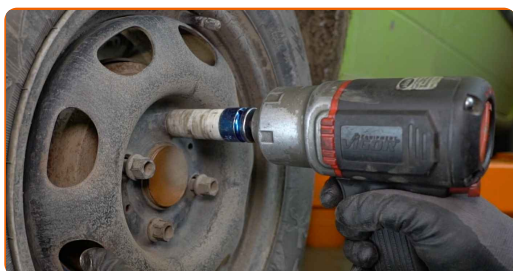
37 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Lupo 6X1

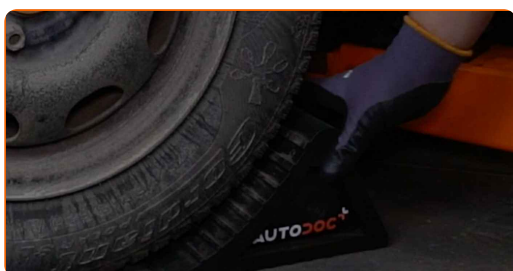
38 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



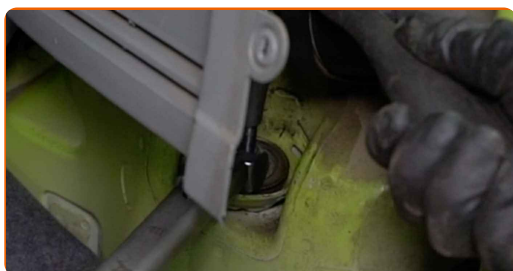
39 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



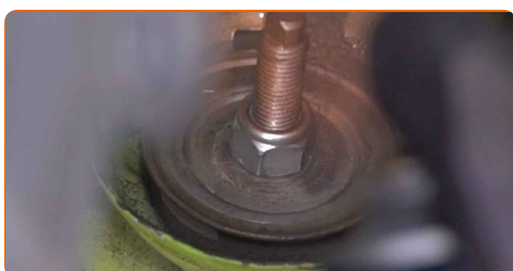
40 Премахнете криковете и клиновете.



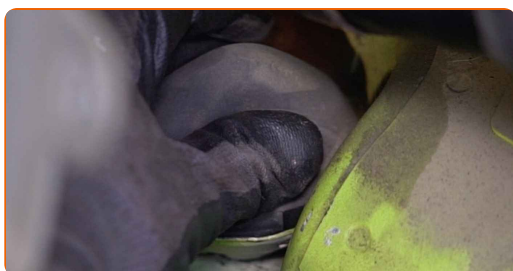
- 41** Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте вложка за амортисьори DDN#6 Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



- 42** Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте медна грес.



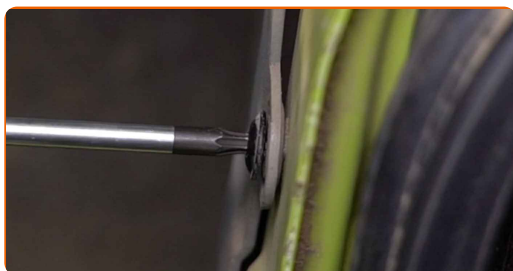
- 43** Монтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



- 44** Закрепете страничната обшивка на багажника.



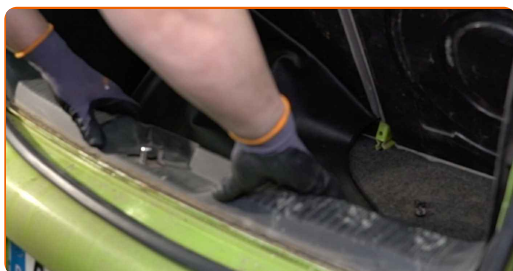
- 45** Завийте крепежните елементи на страничната обшивка на багажника. Използвайте Torx T25.



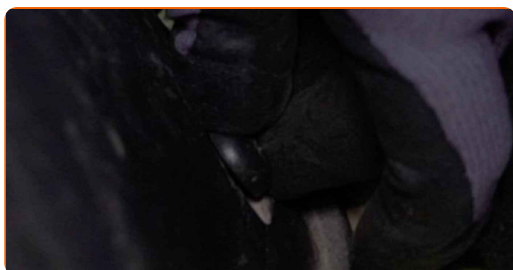
46 Върнете седалката в първоначалното ѝ положение.



47 Закрепете задната обшивка на багажника.



48 Завийте фиксаторите на задната обшивка на багажника.



49 Поставете гумената лента.



50 Монтирайте кората на багажника.



51

Затворете корите на багажника.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW LUPO 6X1](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА VW: КУПИ СЕГА](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА VW LUPO 6X1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.