



Как се сменят задни
спирачни челюсти на
VW Lupo 6X1 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW DERBY (86) 0.9, VW DERBY (86) 1.1, VW DERBY (86) 1.3, VW Polo Хечбек (86С, 80) 1.0, VW Polo Хечбек (86С, 80) 1.1, VW Polo Хечбек (86С, 80) 1.3, VW Polo Хечбек (86С, 80) 1.3 D, VW Polo Хечбек (86С, 80) 1.4 D, VW Polo Хечбек (86С, 80) 1.3 Cat, VW Polo Хечбек (86С, 80) 1.0 Cat, VW Derby (86С, 80) 1.0, VW Derby (86С, 80) 1.1, VW Derby (86С, 80) 1.3, VW GOLF I (17) 1.3, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.5, (+ 104)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – VW LUPO 6X1 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци с кръгли челюсти
- Клеци
- Плоско длето
- Чук
- Гумен чук
- Плоска Отвертка
- Кръстата отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

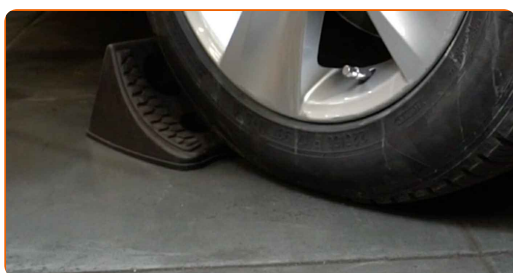
Смяна на: спирачни челюсти – VW Lupo 6X1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VW Lupo 6X1.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



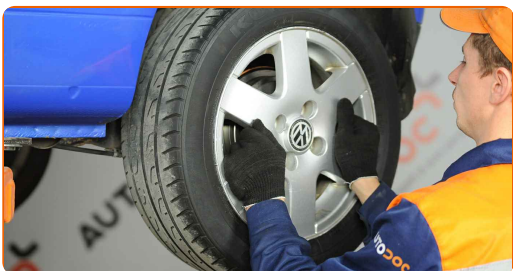
4 Развийте болтовете на колелото.



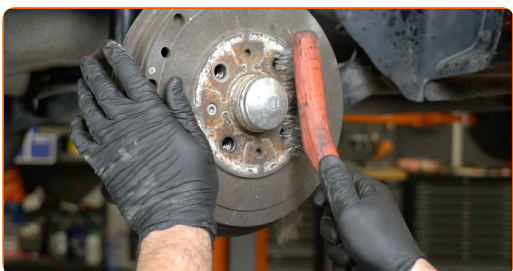
Смяна на: спирачни челюсти – VW Lupo 6X1. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5 Отстранете колелото.

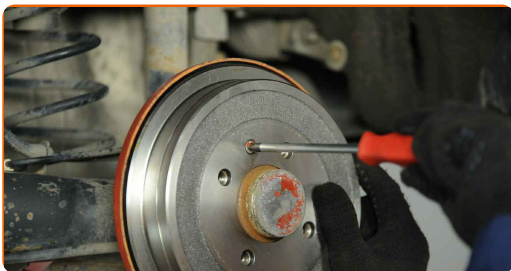


6 Почистете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на спирачния барабан. Използвайте кръстата отвертка.



8

Демонтирайте спирачния барабан.

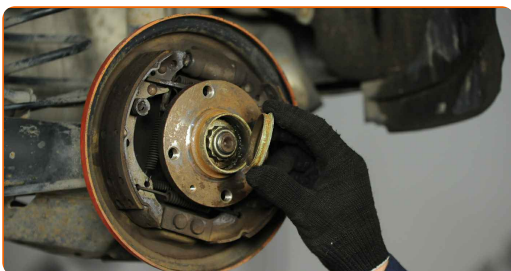


Смяна на: спирачни челюсти – VW Lupo 6X1. Професионалистите препоръчват:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

9

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

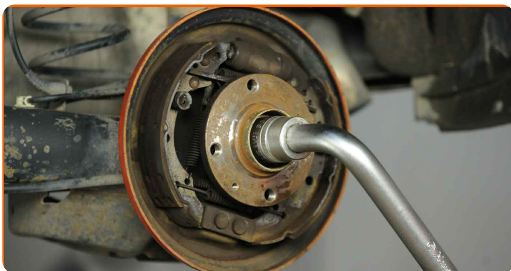


10

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Изполвайте тресчотен ключ.



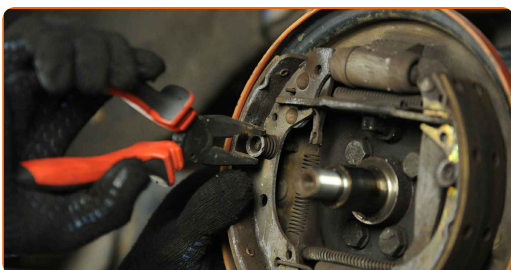
12

Демонтирайте главината на колелото.



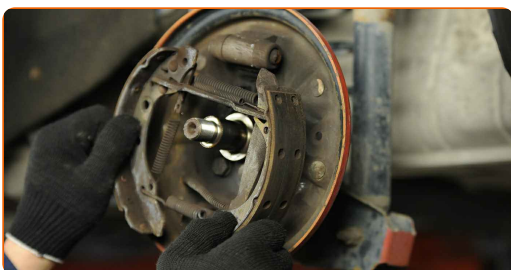
13

Премахнете фиксаторите на спирачните накладки. Използвайте клещи.



14

Отделете двете челюсти, заедно с регулатора от колесния цилиндър, предпазвайки ги от повреди.

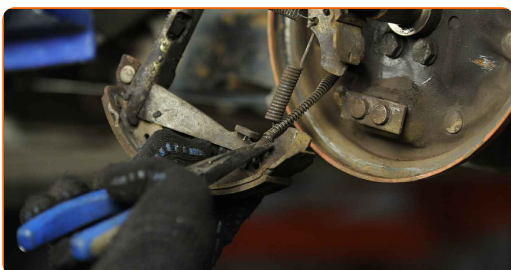


Смяна на: спирачни челюсти – VW Lupo 6X1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не натискайте педала на спирачките, след демонтажа на челюстите на задните барабанни спирачки. Това би довело до изпадане на буталата от спирачния цилиндър и теч на спирачна течност.

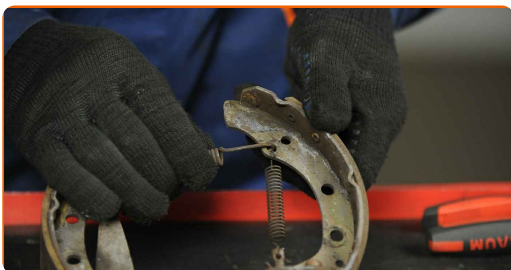
15

Освободете жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



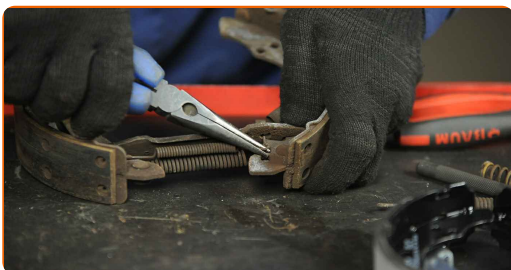
16

Премахнете фиксиращите пружини на спирачните накладки.

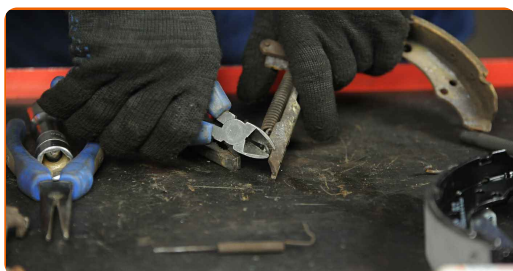


17

Демонтирайте челюстите от долния упор. Използвайте клещи с кръгли челюсти.

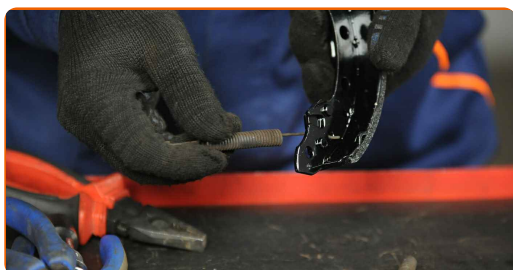


- 18** Продължете демонтажа с горната стопорна пружина на регулировъчния механизъм. Използвайте права отвертка.

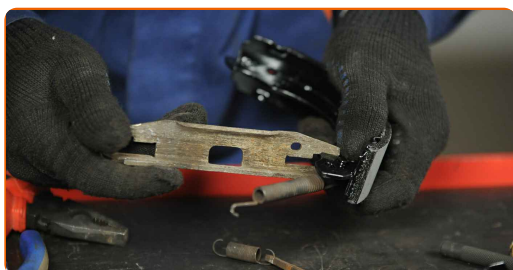


- 19** Обработете монтажните места на спирачните челюсти. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 20** Монтирайте горните стопорни пружини и регулировъчния механизъм на новите спирачни челюсти.



- 21** Сложете спирачните челюсти така, че вътрешния им край да е върху опорната скоба.

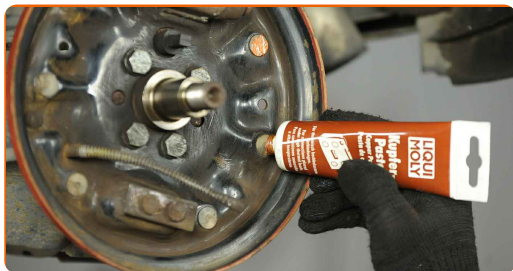


- 22** Монтирайте фиксиращите пружини на спирачните накладки. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



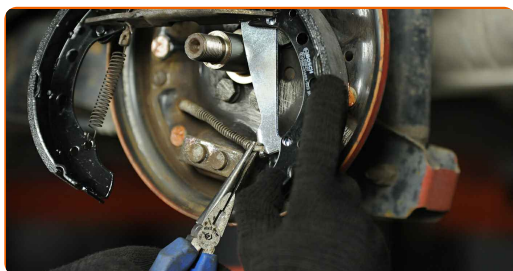
23

Обработете монтажните места на спирачните челюсти. Използвайте медна грес.



24

Подсигурете спирачния кабел за паркиране. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



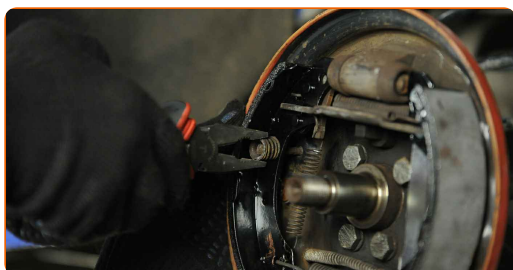
25

Закрепете спирачните челюсти заедно с регулатора на спирачките към спирачния цилиндър.



26

Монтирайте фиксиращата пружина на спирачните накладки. Използвайте клещи.

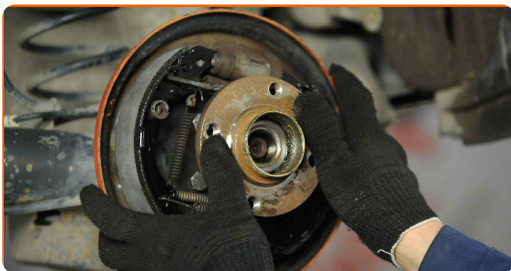


27

Монтирайте фиксаторите на спирачните накладки. Използвайте клещи.

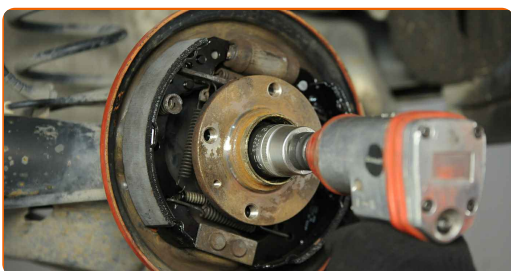
28

Монтирайте главината на колелото.



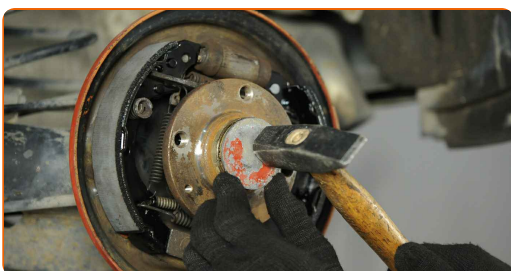
29

Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



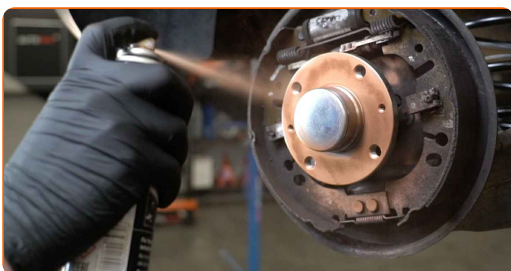
30

Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



31

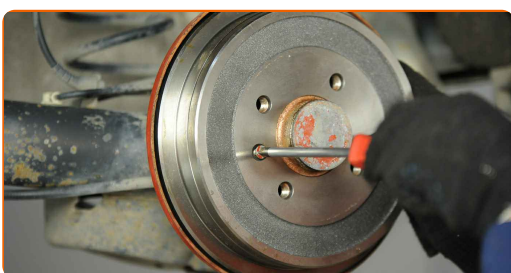
Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



32 Поставете спирачния барабан.



33 Затегнете крепежните елементи на спирачния барабан. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.

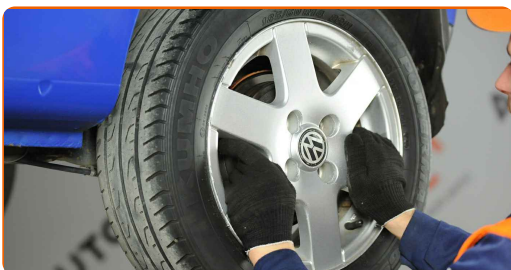


34 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

35 Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



36 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Lupo 6X1

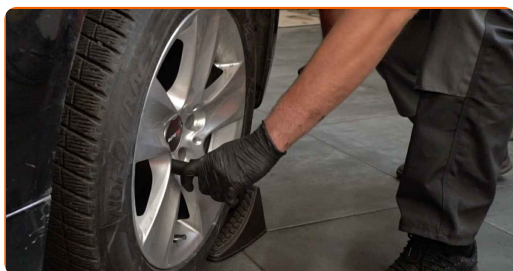
37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



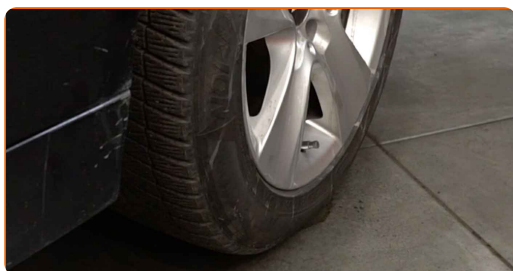
38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



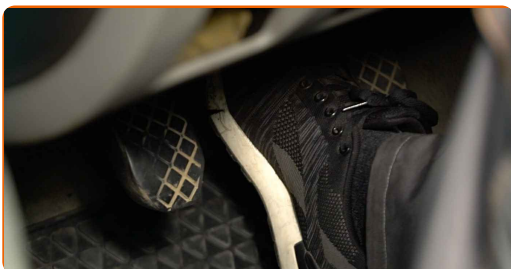
39

Премахнете криковете и клиновете.



40

Регулирайте разстоянието между спирачните челюсти и барабана на VW Lupo 6X1, натискайки 10-15 пъти педала на спирачките.



ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW LUPO 6X1

СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ ЗА VW: КУПИ СЕГА

**СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ ЗА VW LUPO 6X1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.