



Как се сменя преден
макферсон на **VW Lupo**
6X1 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Caddy II Ван (9K9A) 60 1.4, VW Caddy II Ван (9K9A) 1.9 SDI, VW Caddy II Ван (9K9A) 75 1.6, VW Caddy II Ван (9K9A) 1.9 TDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Caddy II Пикап (9U7) 1.6, VW Caddy II Пикап (9U7) 1.9 D, VW Polo III Ван / Хечбек (6N1) 1.0, VW Caddy II Ван (9K9A) 1.7 SDI, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW Polo III Хечбек (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Хечбек (6N2) 1.4 TDI, VW Polo III Хечбек (6N2) 1.0, (+ 18)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – VW LUPO 6X1. СПИСЪК С
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Камък за гайки на амортисьори 21 мм
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

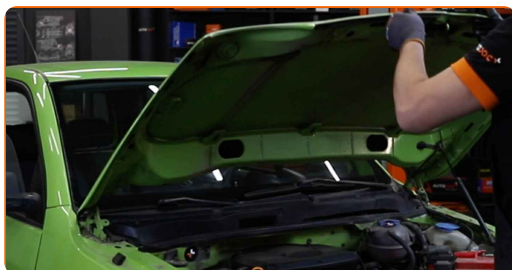
Смяна на: макферсон – VW Lupo 6X1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортизьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Lupo 6X1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

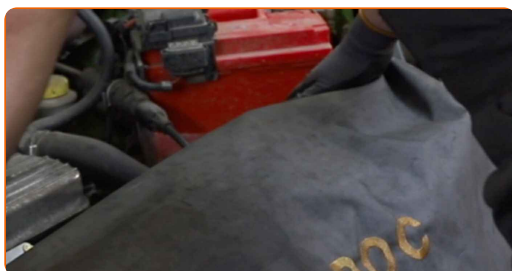
1

Отворете капака на двигателя.

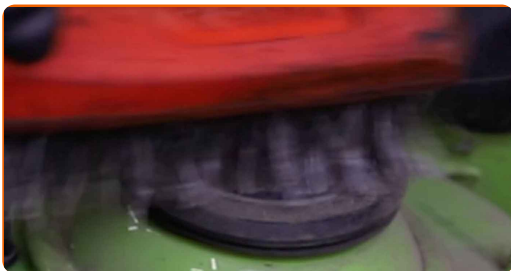


2

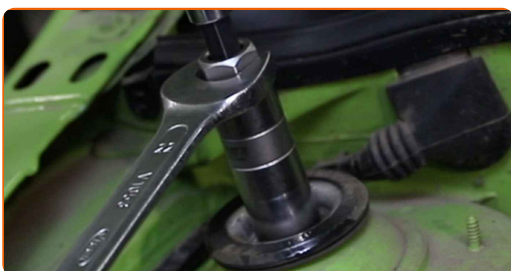
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3 Почистете крепежните елементи на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

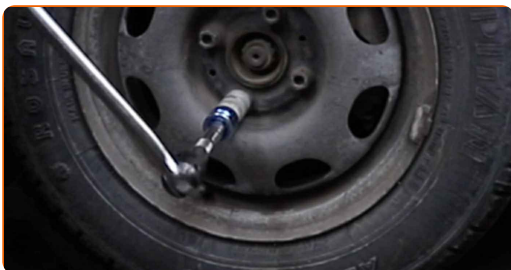


4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.

6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете автомобила.

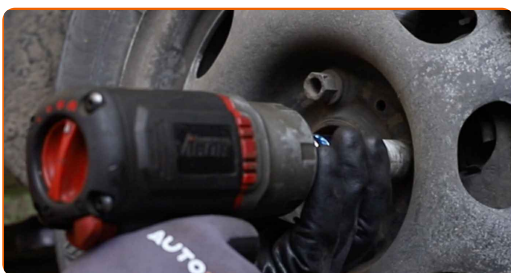


Смяна на: макферсон – VW Лиро 6X1. Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

8

Развийте болтовете на колелото.

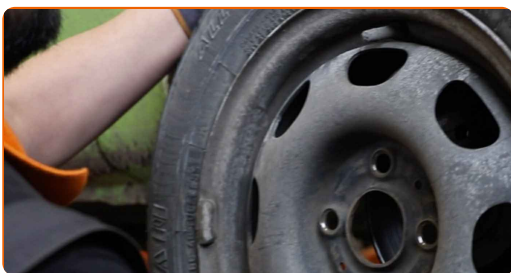


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Лиро 6X1

9

Отстранете колелото.



- 10 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



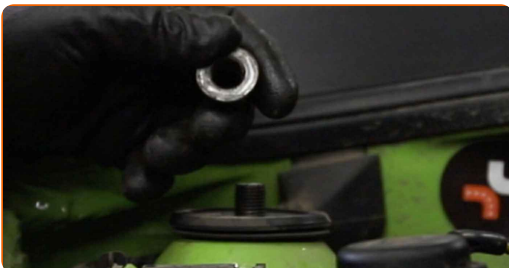
- 11 Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 12 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



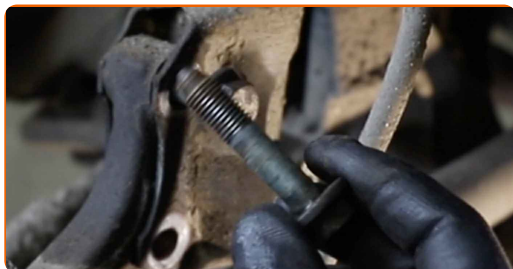
- 13 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



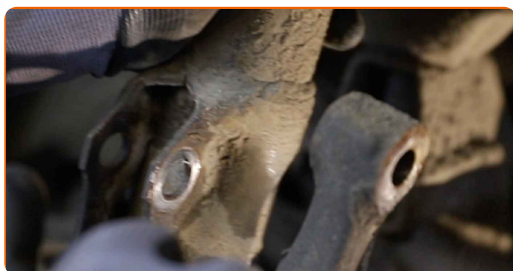
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW Lupo 6X1

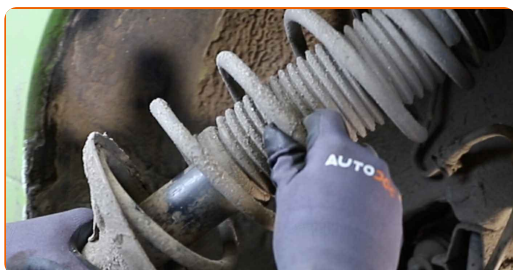
14 Премахнете крепежните болтове.



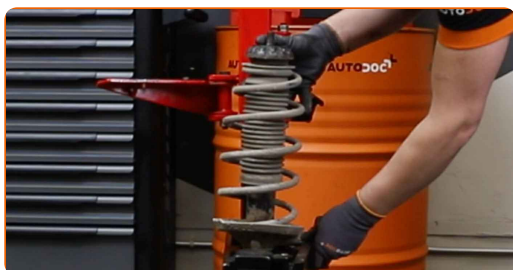
15 Отделете шенкела от амортисьора.



16 Демонтирайте МакФерсона.



17 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

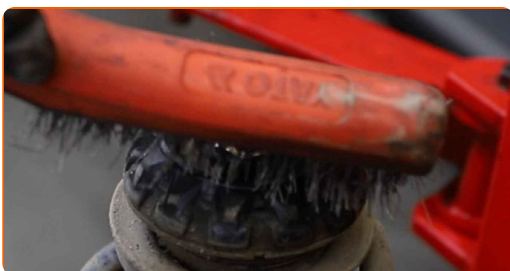


AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

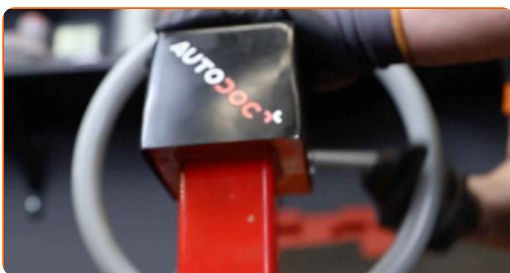
18

Почистете пръта на амортисъора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Свийте пружината.



20

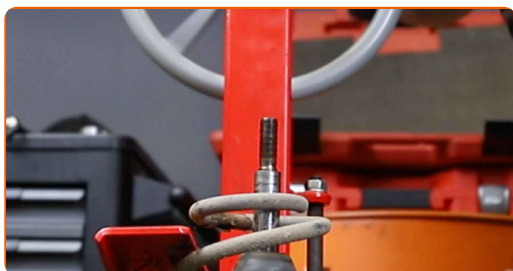
Развийте гайката на пръта на амортисъора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисъори. Използвайте тресчотен ключ.



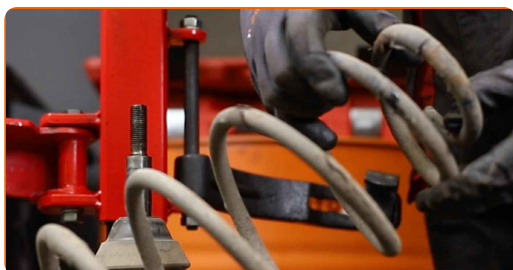
21 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



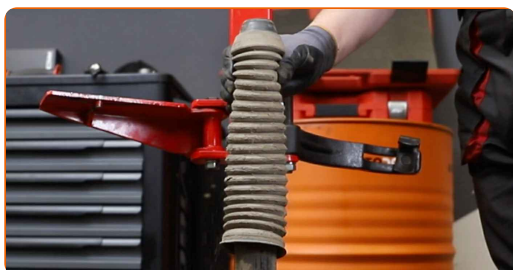
22 Освободете спиралната пружина.



23 Демонтирайте пружината.



24 Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.

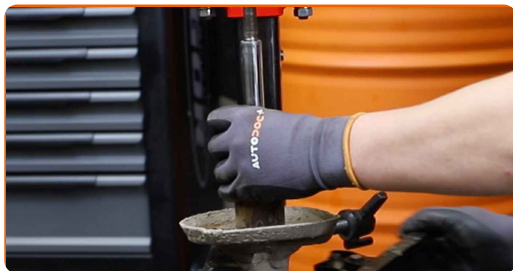


Смяна на: макферсон – VW Лupo 6X1. Съвет от AUTODOC:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортизьора. При необходимост ги заменете.

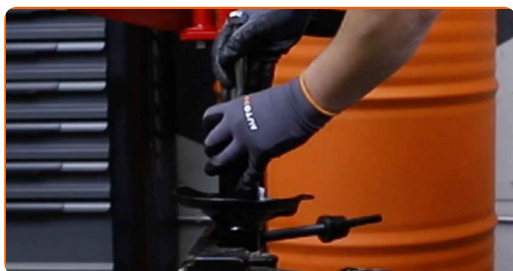
25

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



26

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

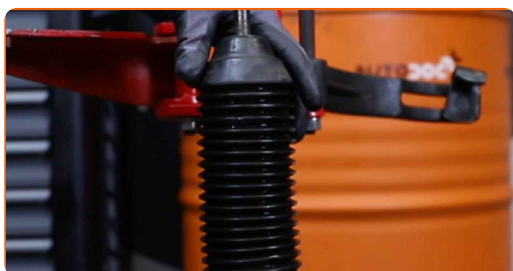


Смяна на: макферсон – VW Луро 6X1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

27

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



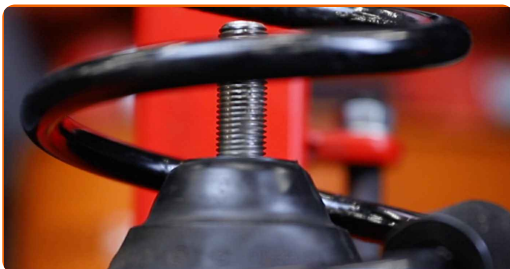
28

Поставете пружината на амортисьора.



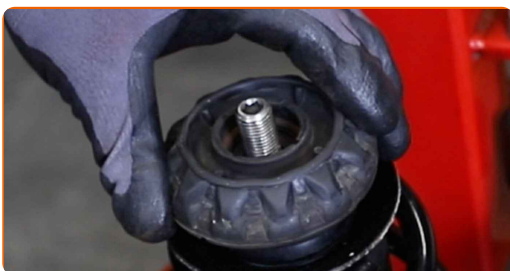
29

Свийте пружината.



30

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



31

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

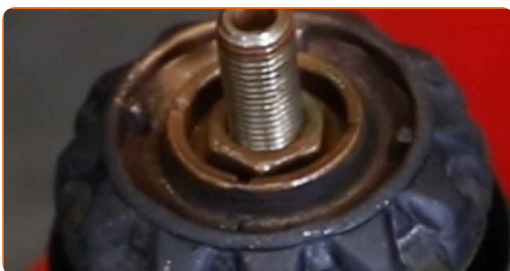


AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

32

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



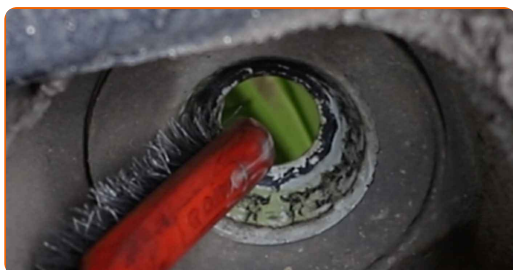
33 Отпуснете пружината.



34 Премахнете сглобеният макферсон.



35 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



36 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



37 Завийте горните крепежни елементи на тампона на амортисьора. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- VW Lupo 6X1 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

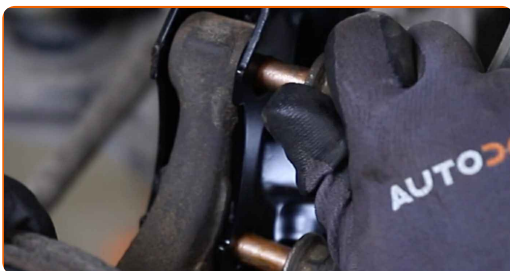
38

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



39

Монтирайте крепежните болтове.



40

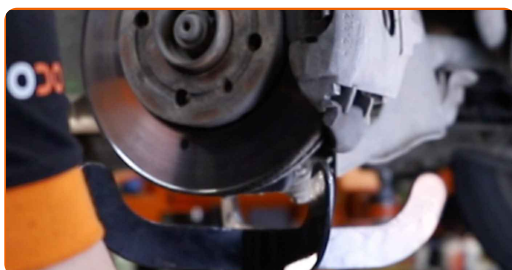
Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 41** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm. +90°



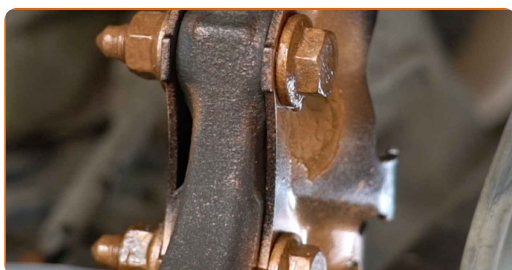
- 42** Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW Lupo 6X1. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 43** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



44

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



45

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



46

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW Луро 6X1. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

47

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Lupo 6X1

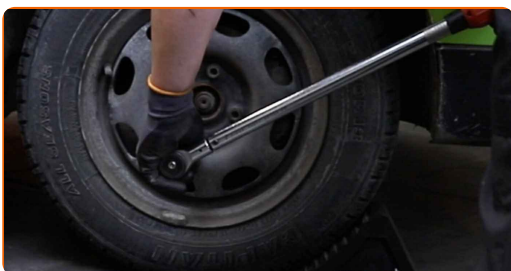
48

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



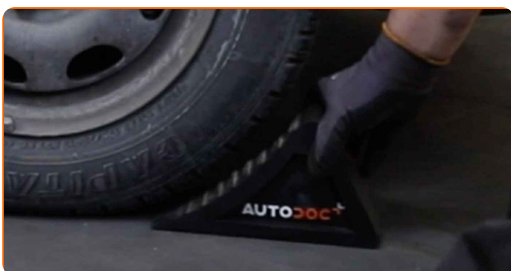
49

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



50

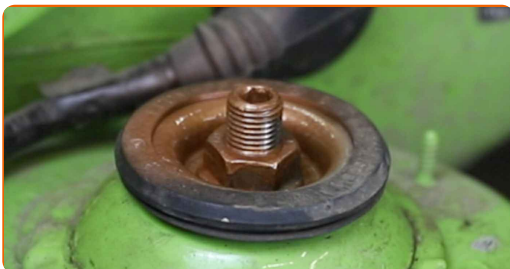
Премахнете криковете и клиновете.



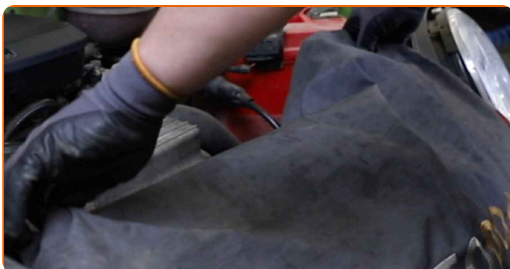
- 51** Затегнете горните крепежни елементи на тампона на макферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 52** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 53** Премахнете покривалото на калника.



- 54** Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW LUPO 6X1

АМОРТИСЬОРИ ЗА VW: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА VW LUPO 6X1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.