



Как се сменя преден
тампон макферсон на
VW Lupo 6X1 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo Хечбек (6N1) 1.3, VW Polo Хечбек (6N1) 1.6, VW Polo Хечбек (6N1) 1.0, VW Polo Хечбек (6N1) 1.9 D, VW Polo Хечбек (6N1) 1.4, VW Polo Хечбек (6N1) 1.4 16V, VW Polo Хечбек (6N1) 1.7 SDI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Polo Хечбек (6N1) 1.6 16V GTI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.6 GTI, VW Polo Хечбек (6N1) 1.9 SDI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 FSI, (+ 1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW LUPO 6X1.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №H7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Хидравлична скоба за пружини
- Клеци за водна помпа
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

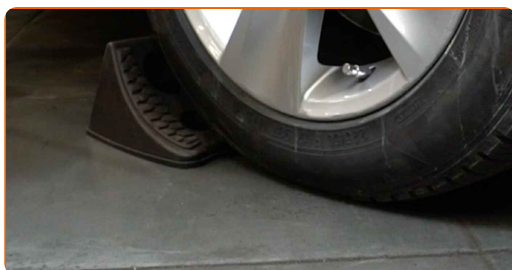
Смяна на: тампон макферсон – VW Lupo 6X1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Lupo 6X1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

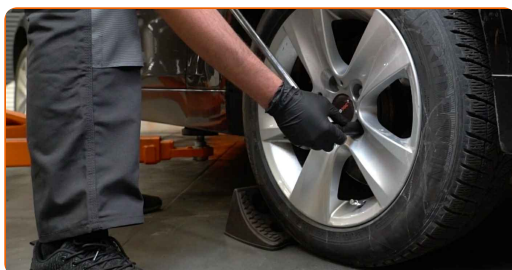
1

Застопорете колелата с клинове.



2

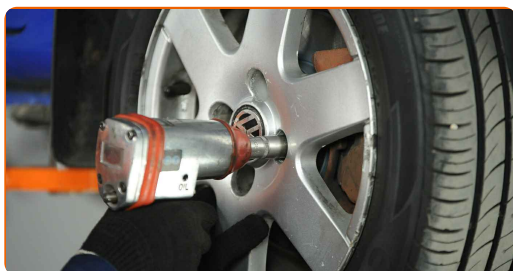
Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – VW Лиро 6X1. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5 Отстранете колелото.



6 Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Използвайте права отвертка.



7 Разсъединете кабела на датчика на ABS.

8 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



9 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



10 Отделете шенкела от амортизьора.



11 Спуснете автомобила.



12 Отворете капака на двигателя.

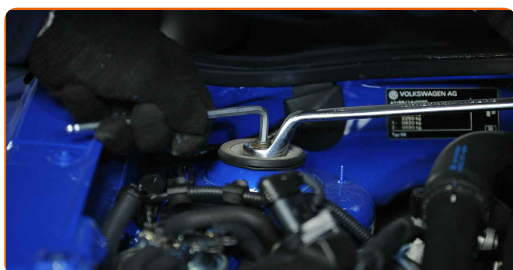


13 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

14 Демонтирайте защитните капачки на опората на амортисьора.



15 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.

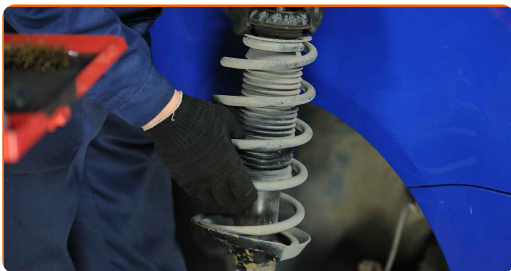


AUTODOC препоръчва:

- VW Lupo 6X1 – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

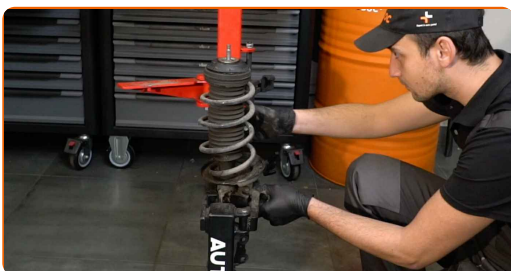
16

Демонтирайте МакФерсона.



17

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

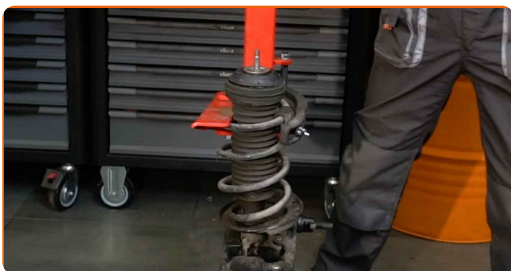


Смяна на: тампон макферсон – VW Лиро 6Х1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

18

Свийте пружината.



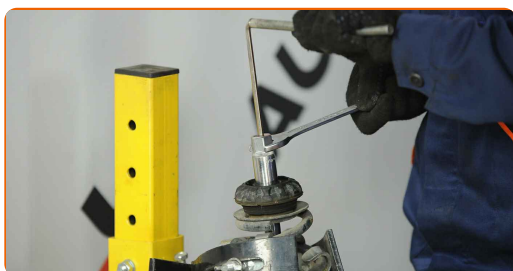
19

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



20

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



21

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – VW Lupo 6X1. Професионалистите препоръчват:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

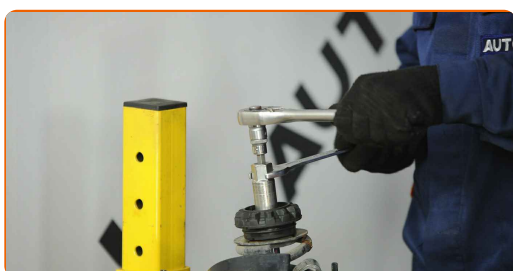
22

Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

23 Монтирайте новата горна опора на амортисьора.



24 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

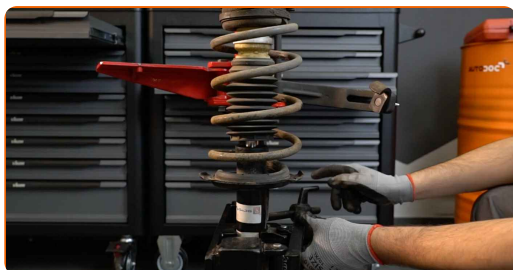


Смяна на: тампон макферсон – VW Lupo 6X1. Съвет от AUTODOC:

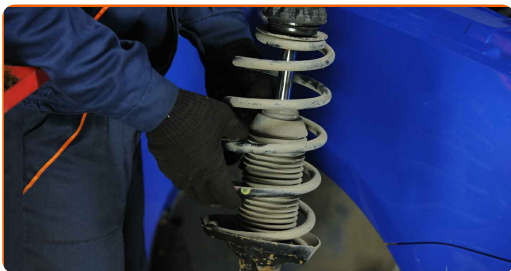
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

25 Отпуснете пружината.

26 Премахнете сглобеният макферсон.



27 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



28 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VW Луло 6X1.

29 Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



30 Поставете защитната капачка на опората на амортисьора.



31 Премахнете покривалото на калника.

32

Затворете капака на двигателя.



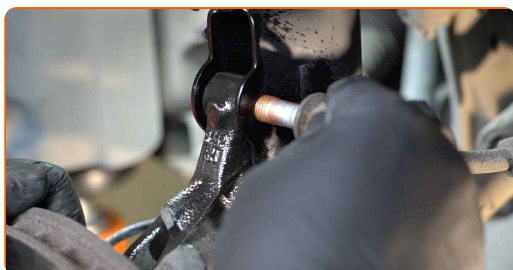
33

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



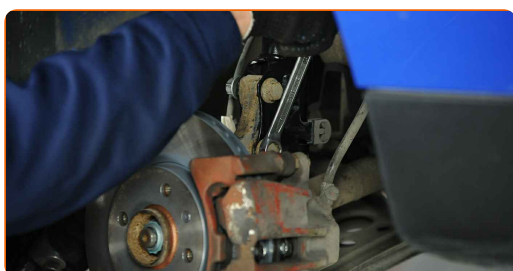
34

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



35

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

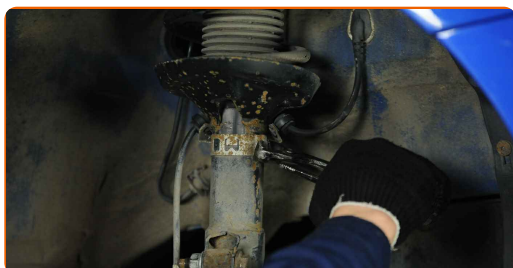


AUTODOC препоръчва:

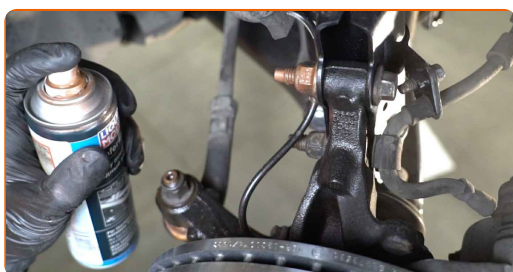
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

36 Съединете кабела на датчика на ABS.

37 Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора. Използвайте клещи за водна помпа.



38 Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



39 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



40 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – VW Лиро 6X1. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

41

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – VW Лиро 6X1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

42

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



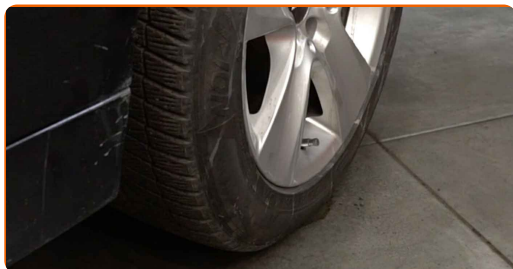
43

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



44

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW LUPO 6X1

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА VW: КУПИ СЕГА

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА VW LUPO 6X1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.