



Как се сменят предни
пружини на **VW Lupo**
6X1 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW LUPO 6X1. СПИСЪК С
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Хидравлична скоба за пружини
- Клеци за водна помпа
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

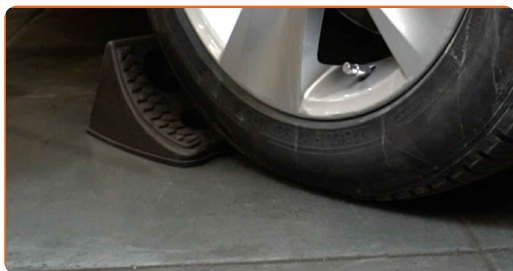
Смяна на: пружини – VW Лupo 6X1. AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Лupo 6X1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

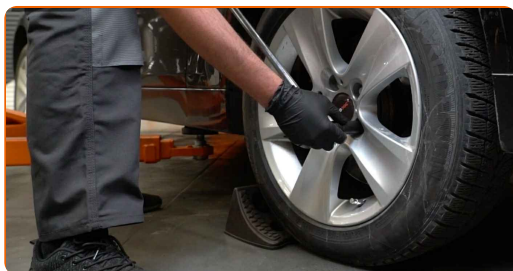
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: пружини – VW Лиро 6Х1. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



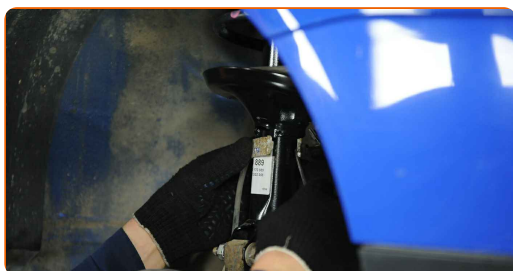
6

Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Използвайте права отвертка.



7

Разсъединете кабела на датчика на ABS.



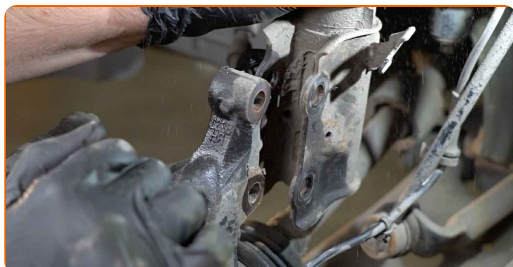
- 8** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Отделете шенкела от амортизьора.



- 11** Спуснете автомобила.

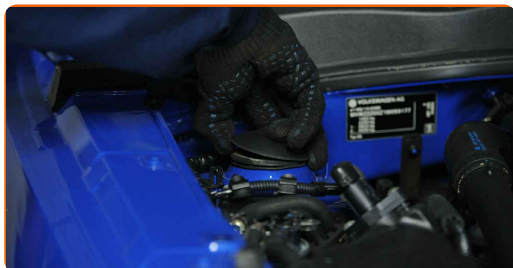


12 Отворете капака на двигателя.



13 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

14 Демонтирайте защитните капачки на опората на амортисьора.



15 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

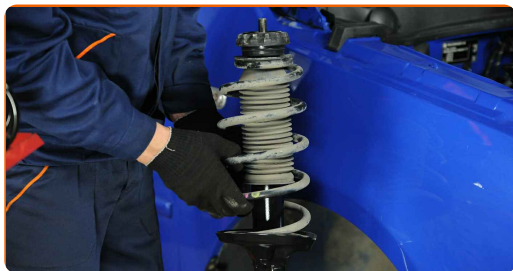


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW Луло 6X1

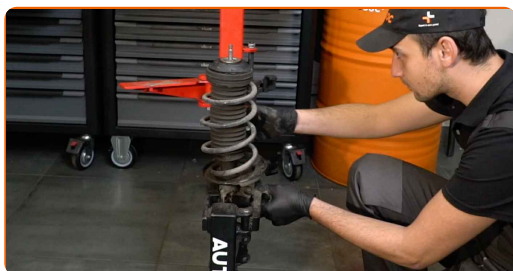
16

Демонтирайте МакФерсона.



17

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – VW Lupo 6X1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

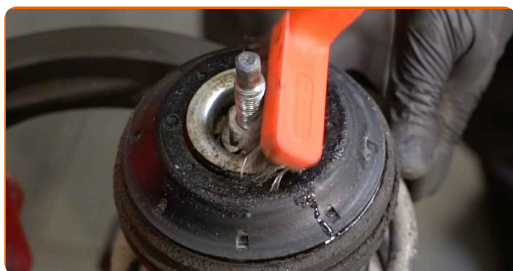
18

Свийте пружината.



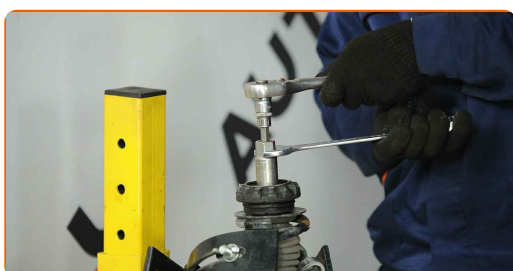
19

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



20

Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



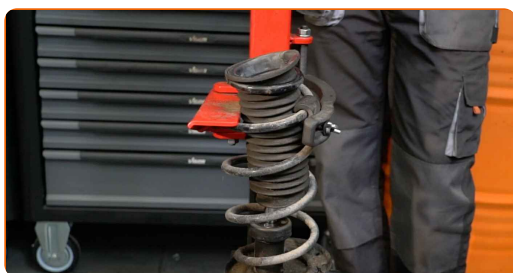
21

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



22

Освободете спиралната пружина.



23

Демонтирайте пружината.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Lupo 6X1. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

24

Поставете пружината на амортисьора.



25

Свийте пружината.

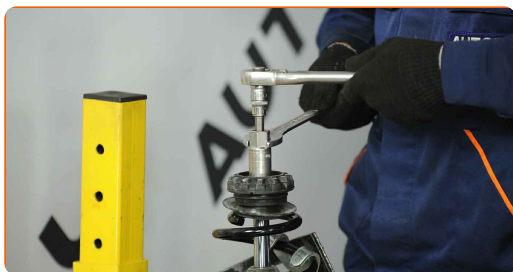
26

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



27

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: пружини – VW Лupo 6X1. Съвет от експертите на AUTODOC:

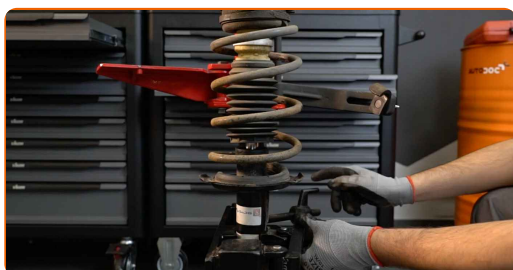
- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

28

Отпуснете пружината.

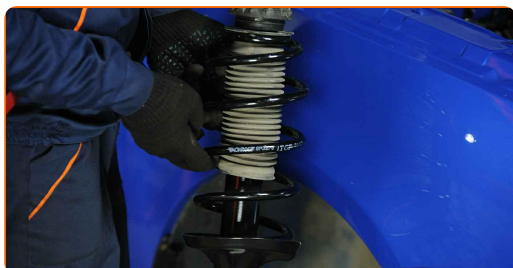
29

Премахнете сглобеният макферсон.



30

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



31

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

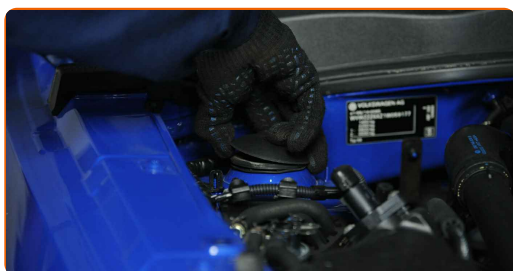
Смяна на: пружини – VW Лupo 6X1. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

- 32** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 33** Поставете защитната капачка на опората на амортизьора.



- 34** Премахнете покривалото на калника.

- 35** Затворете капака на двигателя.

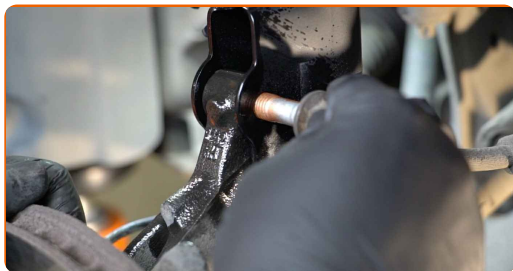


- 36** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



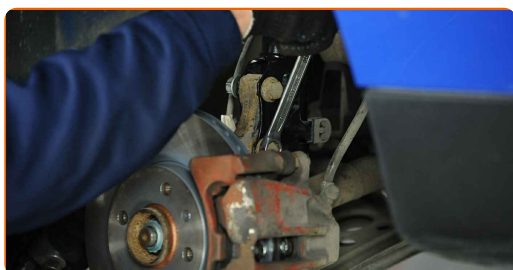
37

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



38

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

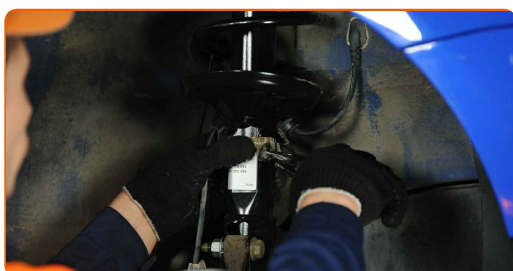


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

39

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора. Използвайте клещи за водна помпа.

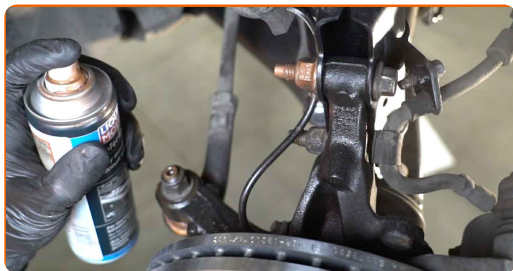


40

Съединете кабела на датчика на ABS.

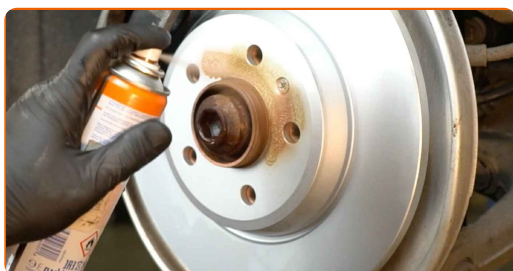
41

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



42

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



43

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Цуро 6X1. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

44

Монтирайте колелото.



Смяна на: пружини – VW Lupo 6X1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

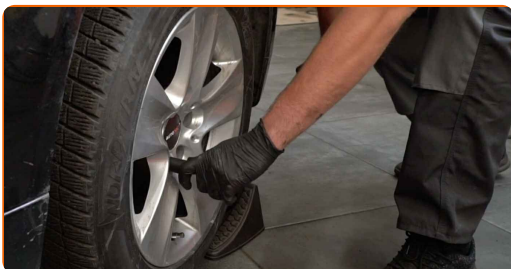
45

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



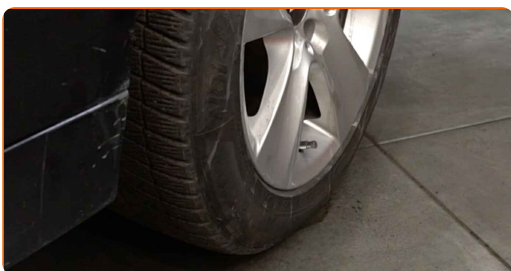
46

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



47

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW LUPO 6X1

ПРУЖИНИ ЗА VW: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА VW LUPO 6X1: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.