



Как се сменя преден
шарнир на **VW Lupo 6X1**
– Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo Хечбек (6N1) 1.3, VW Polo Хечбек (6N1) 1.6, VW Polo Хечбек (6N1) 1.0, VW Polo Хечбек (6N1) 1.9 D, VW Polo Хечбек (6N1) 1.4, VW Polo Хечбек (6N1) 1.4 16V, VW Polo Хечбек (6N1) 1.7 SDI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Polo Хечбек (6N1) 1.6 16V GTI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW POLO кутия (86CF) 1.0, VW POLO кутия (86CF) 1.3, VW POLO кутия (86CF) 1.4 D, (+ 13)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ШАРНИР – VW LUPO 6X1.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Чук
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

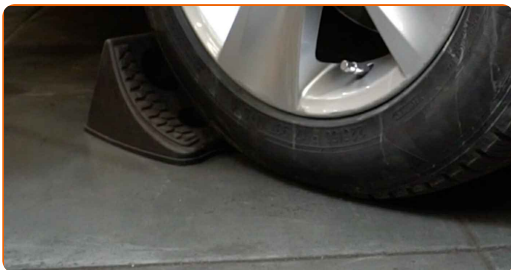
Смяна на: шарнир – VW Lupo 6X1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ШАРНИР – VW LUPO 6X1. ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Lupo 6X1

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

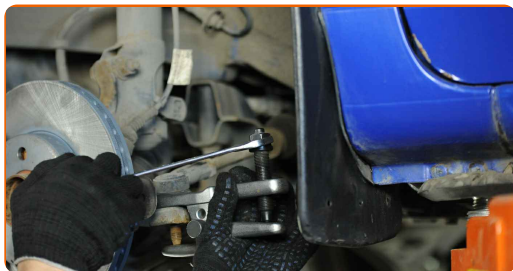
7

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



8

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



9

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тресчотен ключ.



11

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



- 12** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

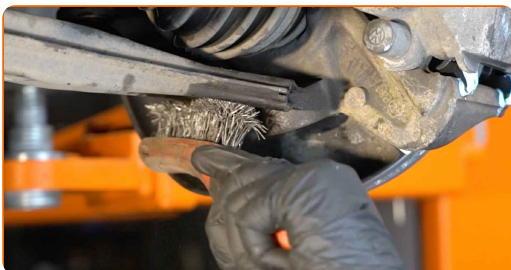


- 13** Разсъединете шарнирната опора от носача.

- 14** Отстранете шарнира.



- 15** Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Монтирайте новия шарнир.

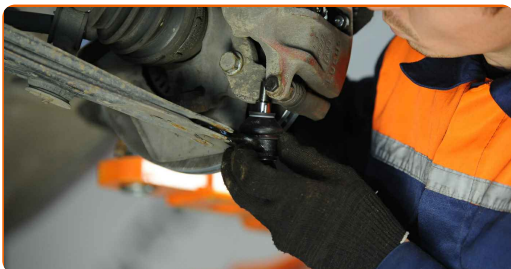


Смяна на: шарнир – VW Lupo 6X1. AUTODOC препоръчва:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

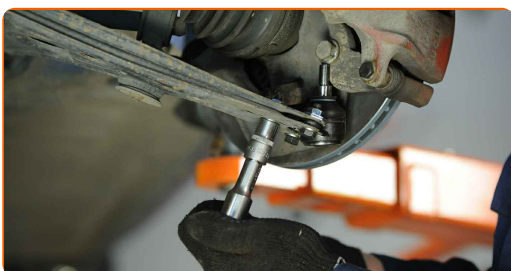
17

Прикрепете шарнира към носача.



18

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°

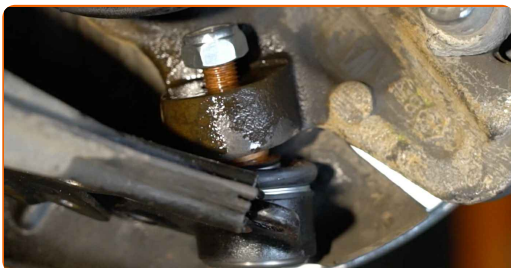


AUTODOC препоръчва:

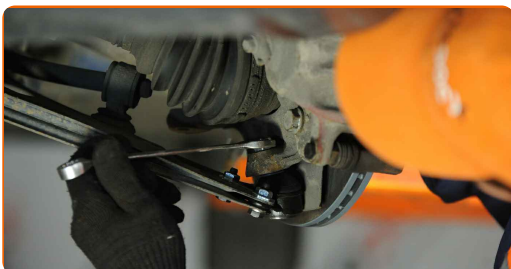
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

19

Съединете шарнира към шенкела.

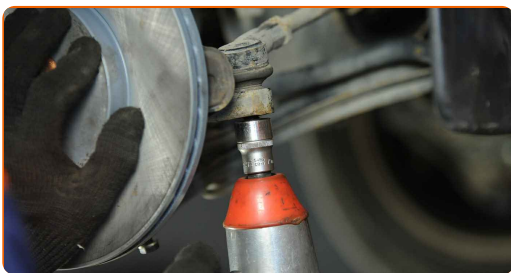


- 20** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.

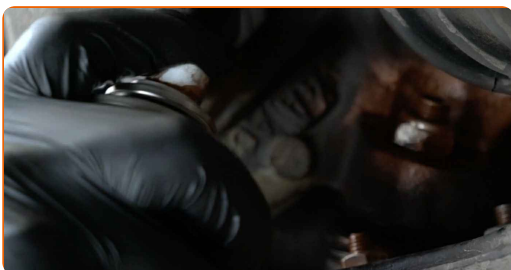


- 21** Съединете кормилния накрайник към шенкела.

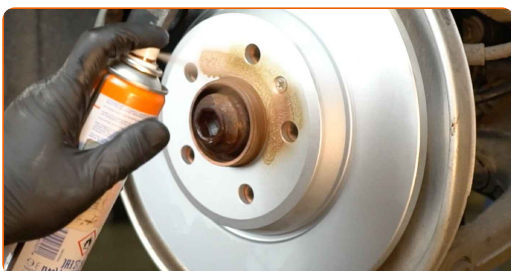
- 22** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 23** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.



- 24** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



25

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – VW Лиро 6X1. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

26

Монтирайте колелото.



Смяна на: шарнир – VW Лиро 6X1. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

27

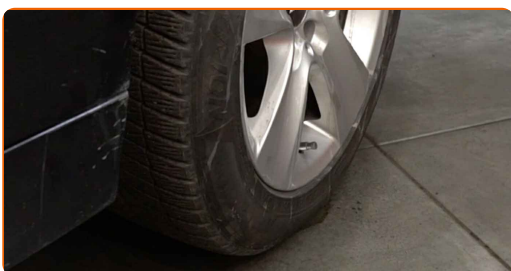
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 28 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 29 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW LUPO 6X1](#)[ШАРНИР ЗА VW: КУПИ СЕГА](#)[ШАРНИР ЗА VW LUPO 6X1: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc SE.