



Как се сменя задна
долна следяща щанга
на **LEXUS RX (GYL1_,
GGL15, AGL10)** –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

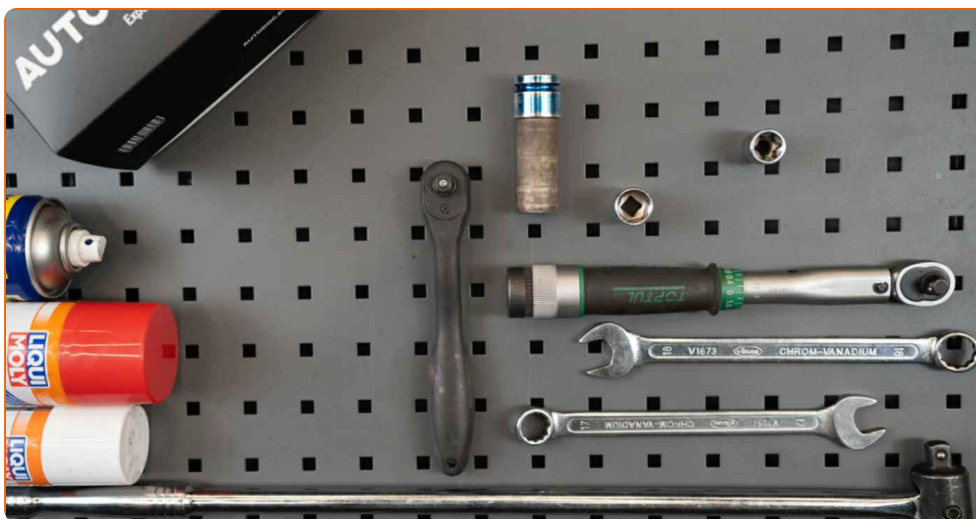
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10) 450h AWD (GYL15)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част
на: LEXUS RX (MHU3_, GSU3_, MCU3_) 3.3 400h AWD

СМЯНА НА: ЗАДНА ДОЛНА СЛЕДЯЩА ЩАНГА – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № E18
- Дълга ударна вложка №21
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

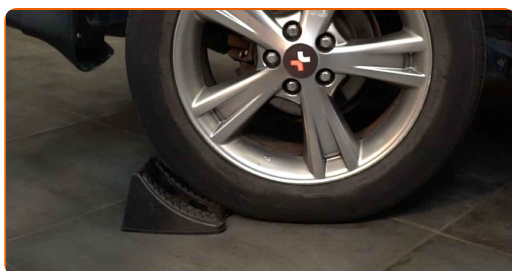
Купи инструменти

Смяна на: задна долна следяща щанга – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

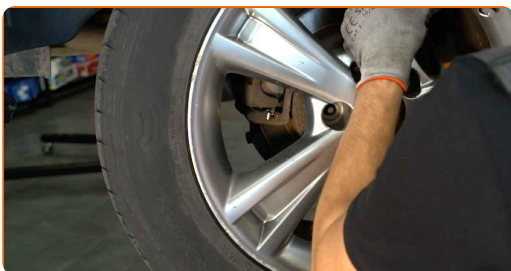


Смяна на: задна долна следяща щанга – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

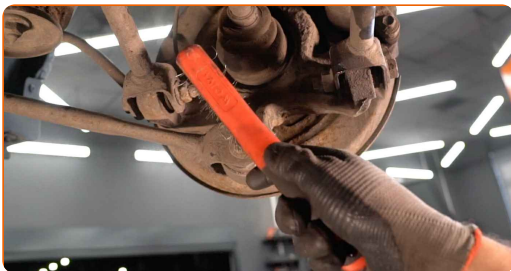
5

Отстранете колелото.



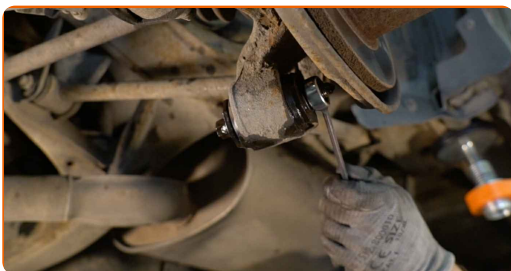
6

Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



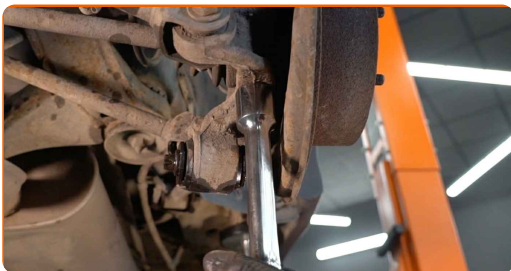
7

Разхлабете крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте върток.



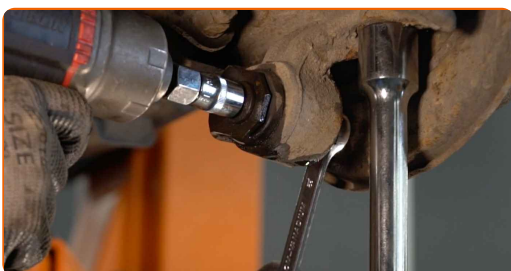
8

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



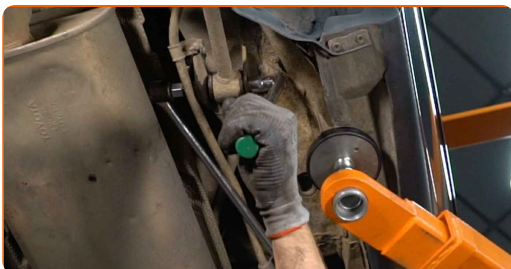
9

Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте върток.



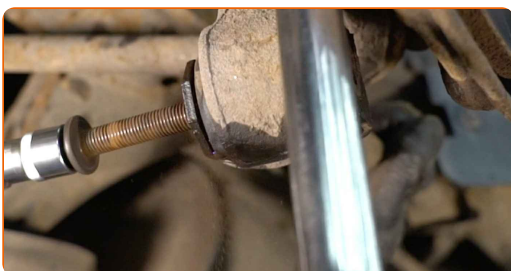
10

Развийте крепежните елементи свързващи надлъжната щанга към каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



11

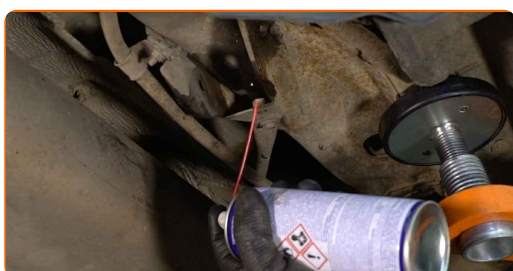
Премахнете крепежните болтове.



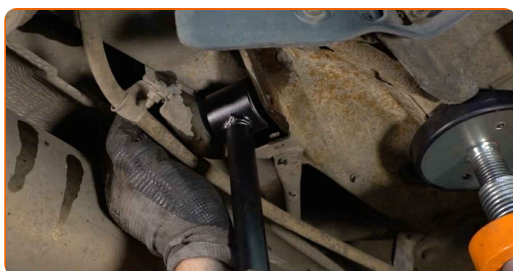
12 Снемете носача.



13 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



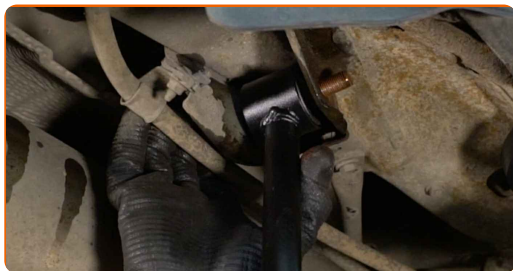
14 Поставете новия носач.



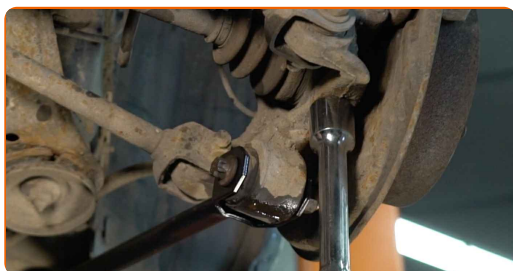
Смяна на: задна долна следяща щанга – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Съвет:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

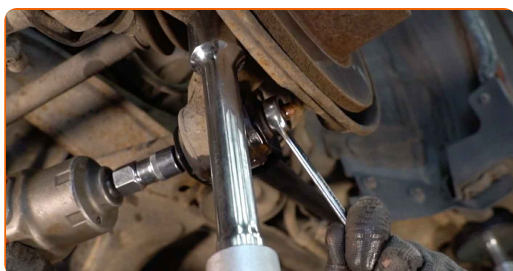
15 Монтирайте крепежните болтове.



16 Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

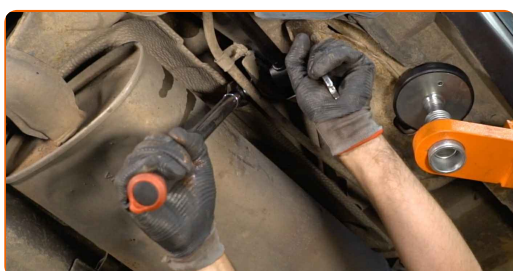


17 Развийте крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте върток.



18 Затегнете крепежните елементи свързващи надлъжната щанга към каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.

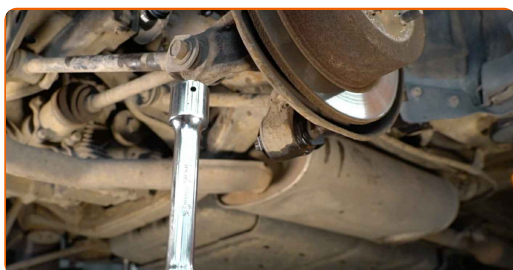
19 Затегнете крепежният елемент свързващ носача към каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



- 20** Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №E18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



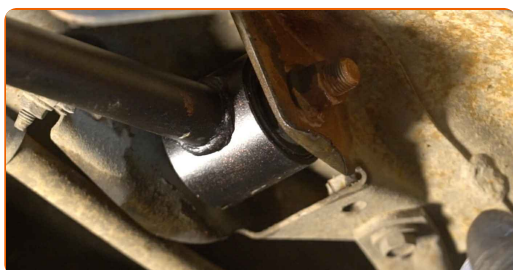
- 21** Премахнете опората изпод задния шенкел.



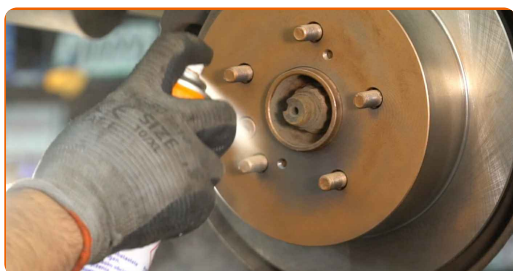
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задна долна следяща щанга – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10).
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

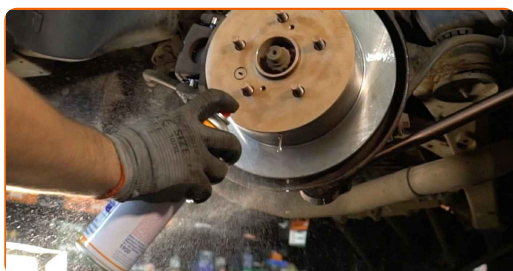
- 22** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 23** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



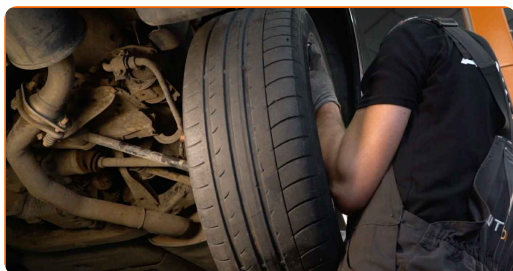
- 24** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: задна долна следяща щанга – LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 25** Монтирайте колелото.

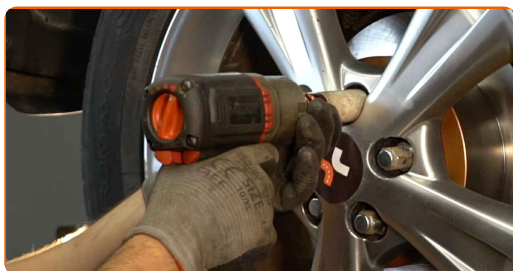


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. LEXUS RX (GYL1_, GGL15, AGL10)

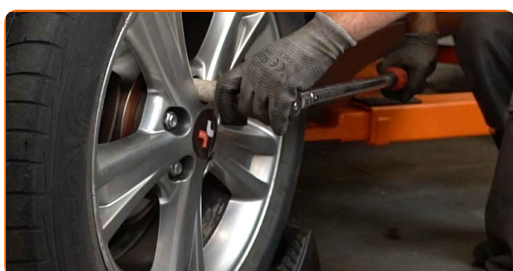
26

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



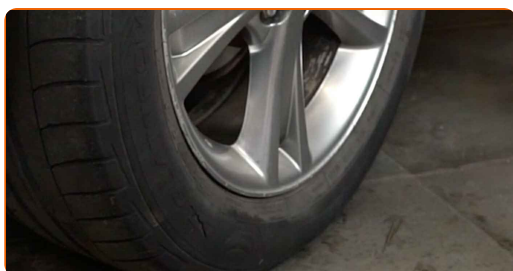
27

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



28

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.