



Как се сменя филтър
купе на **LEXUS ES**
(MCV_{_}, VZV_{_}) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

LEXUS ES (MCV_, VZV_) 3.3 (MCV31_), LEXUS ES (MCV_, VZV_) 3.0 (MCV20_, MCV30_)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: LEXUS RX (MHU3_, GSU3_, MCU3_) 3.3 400h AWD

Смяна на: филтър купе – LEXUS ES (MCV_, VZV_). Професионалистите препоръчват:

- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намелее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – LEXUS ES (MCV_, VZV_).

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Отворете жабката.



2

Откачете ограничителя от капака на жабката.



3

Освободете фиксаторите на капака на салонния филтър. Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.

**4**

Демонтирайте корпуса на поленовия филтър.

**5**

Извадете поленовия филтър.



Смяна на: филтър купе – LEXUS ES (MCV_, VZV_). Професионалистите препоръчват:

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.

6

Почистете корпуса и капака на филтъра за купе.



7

Поставете в корпуса новия филтроелемент. Уверете се, че края на филтъра пълтно пасва на корпуса.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: филтър купе – LEXUS ES (MCV_, VZV_). Уверете се, че сте разположили филтриращия елемент правилно. Не допускайте отклонения.

8

Монтирайте корпуса на поленовия филтър.



Смяна на: филтър купе – LEXUS ES (MCV_, VZV_). Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.

9

Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



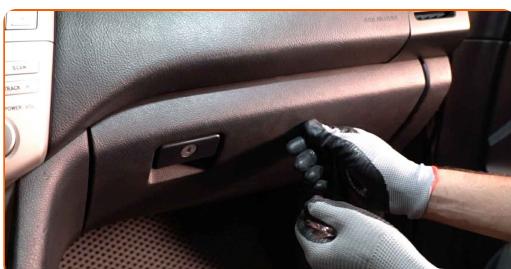
10

Закрепете ограничителя на капака на жабката.



11

Затворете жабката.



12

Включете запалването.

13

Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

14

Изключете запалването.

ДОБРА РАБОТА!

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

ПОЛЕНОВИ ФИЛТРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на съществуване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на автоЧАСТИ с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.