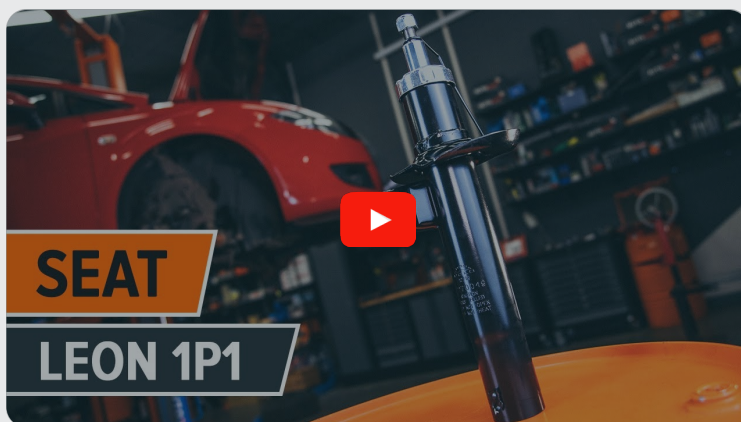




Как се сменя преден
макферсон на **Seat Leon**
1P1 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SEAT Alhambra (710, 711) 1.4 TSI, SEAT Alhambra (710, 711) 2.0 TDI, SEAT Leon Хечбек (1P1) 1.6 TDI, SEAT Alhambra (710, 711) 2.0 TSI, SEAT Alhambra (710, 711) 2.0 TDI 4Drive, SEAT Altea (5P1) 1.6, SEAT Altea (5P1) 2.0 FSI, SEAT Altea (5P1) 1.9 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Toledo III (5P2) 1.6, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 FSI, SEAT Toledo III (5P2) 1.9 TDI, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI, SEAT Leon Хечбек (1P1) 2.0 FSI, (+ 40)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – SEAT LEON 1P1.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Дванадесетостенна вложка № 24
- Камък за гайки на амортизъори 21 мм
- Накрайник XZN №6
- Накрайник XZN №14
- Специална вложка за демонтаж на амортизъори
- Накрайник Torx T30
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

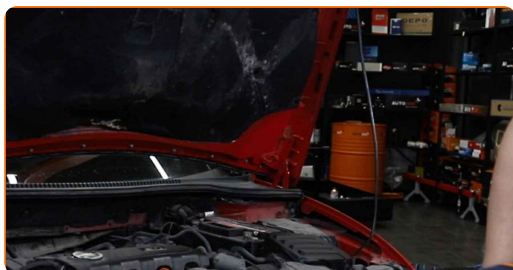
Смяна на: макферсон – Seat Leon 1P1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортизьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Seat Leon 1P1 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

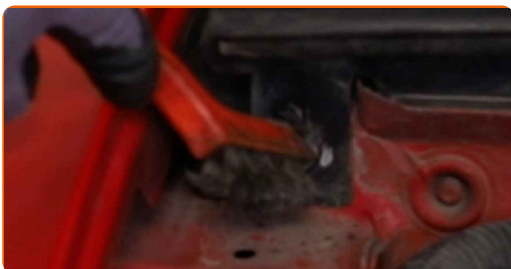


2

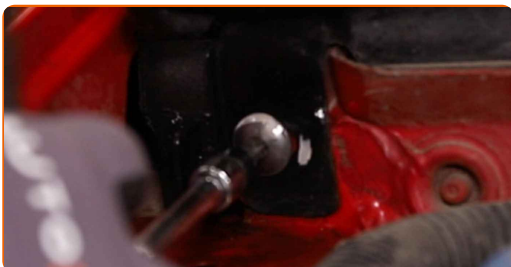
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



- 3** Почистете крепежните елементи на пластмасовия панел. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



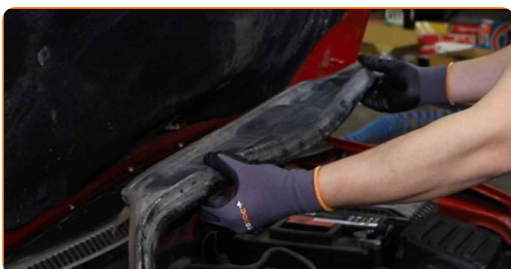
- 4** Развийте крепежните елементи на пластмасовия панел. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



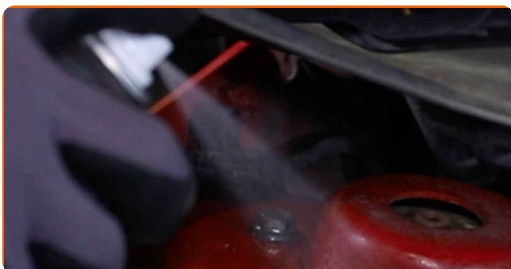
- 5** Премахнете гумената лента.



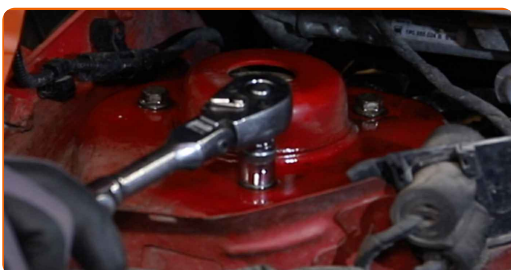
- 6** Премахнете пластмасовия панел.



- 7** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

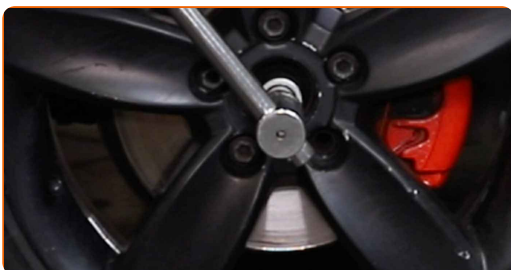


- 8** Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

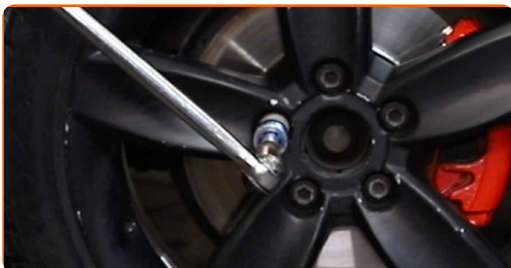


- 9** Застопорете колелата с клинове.

- 10** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 24. Използвайте върток.



- 11** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



12

Повдигнете автомобила.



Смяна на: макферсон – Seat Leon 1P1. Професионалистите препоръчват:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

13

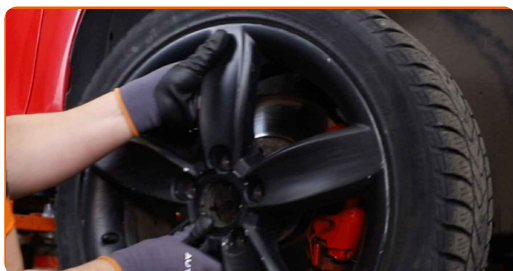
Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Seat Leon 1P1

14 Отстранете колелото.



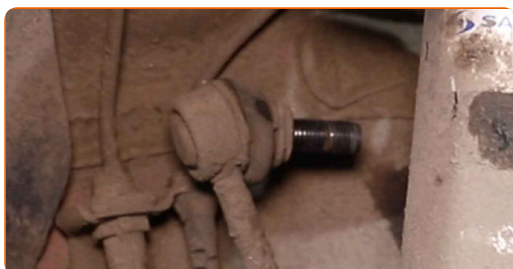
15 Почистете крепежния елемент, който свързва стабилизиращата щанга към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



17 Снемете биалетката.



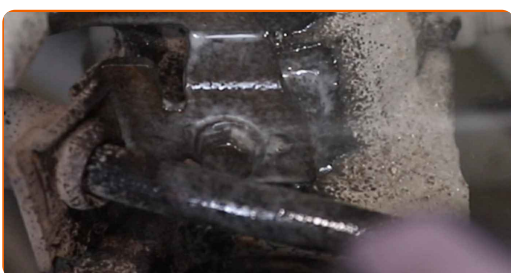
18

Разсъединете кабела на датчика на ABS.



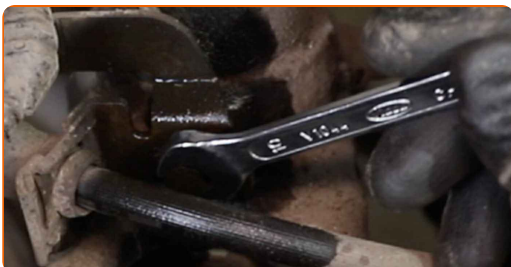
19

Почистете крепежния елемент, който свързва скобата на спирачния маркуч към макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



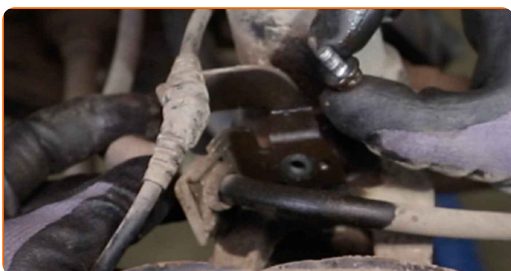
20

Развийте крепежния елемент, който свързва скобата на спирачния маркуч към макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



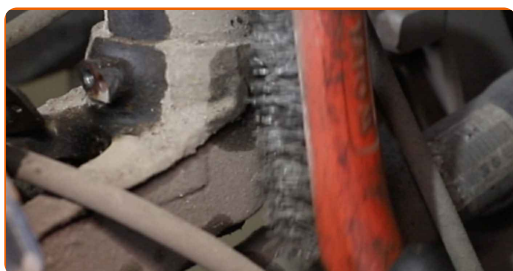
21

Премахнете скобата на спирачния маркуч.



22

Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



23

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте тресчотен ключ.

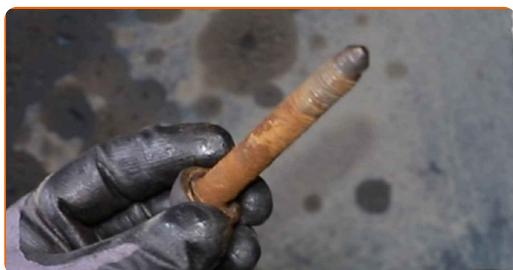


AUTODOC препоръчва:

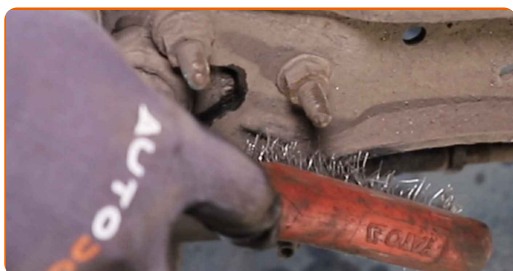
- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Seat Leon 1P1

24

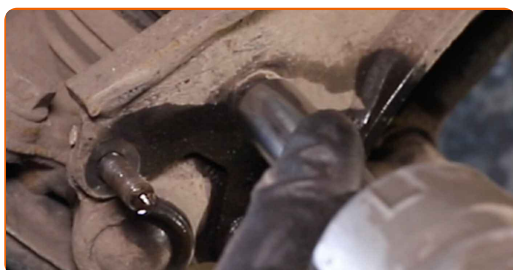
Премахнете крепежния болт.



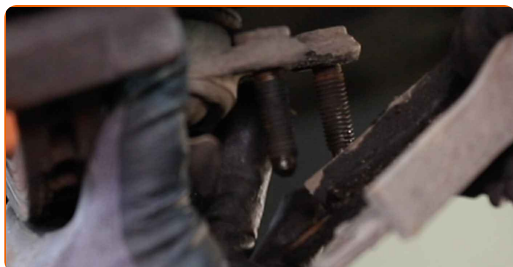
- 25** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 26** Развийте крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

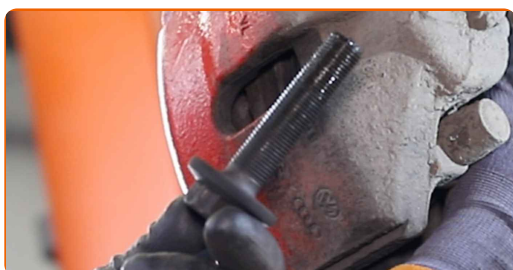


- 27** Откачете шарнира от носача.



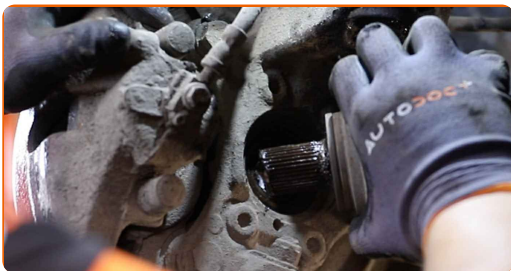
- 28** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото.

- 29** Премахнете крепежния болт.



30

Премахнете задвижващия вал от шенкела.

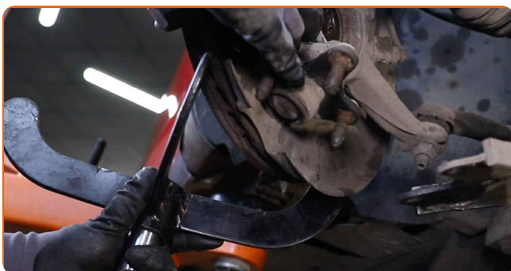


Смяна на: макферсон – Seat Leon 1P1. Съвет:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

31

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



32

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.



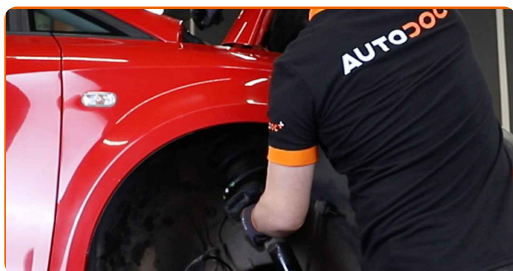
33

Отделете шенкела от амортисьора.



34

Развийте горните крепежни елементи на макферсона.

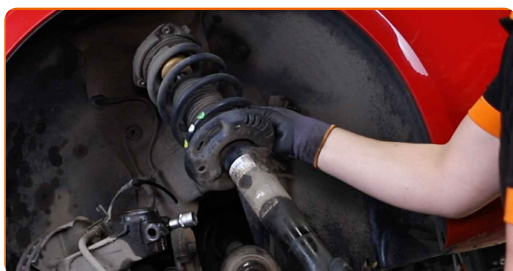


AUTODOC препоръчва:

- Seat Leon 1P1 – за да предотвратите нараняване, дръжете макферсона, докато развивате крепежните болтове.

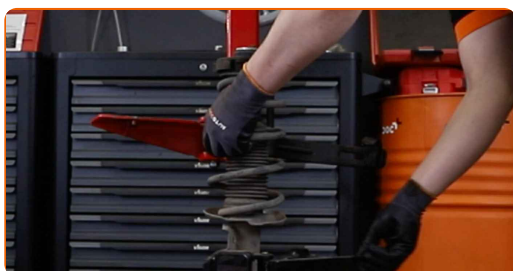
35

Демонтирайте МакФерсона.



36

Сложете макферсона на устройството за натягане на пружини.

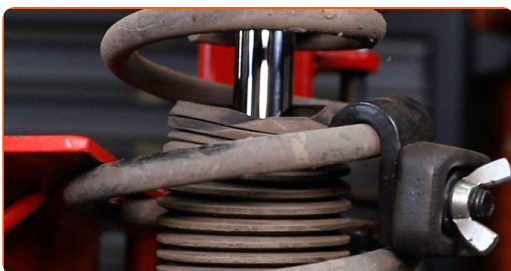


AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

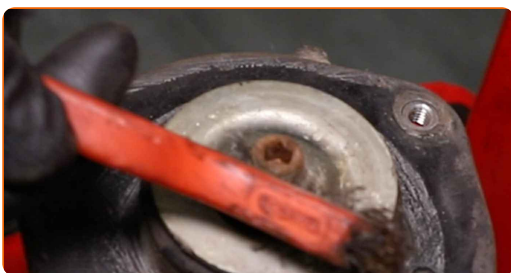
37

Свийте пружината.



38

Почистете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



39

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



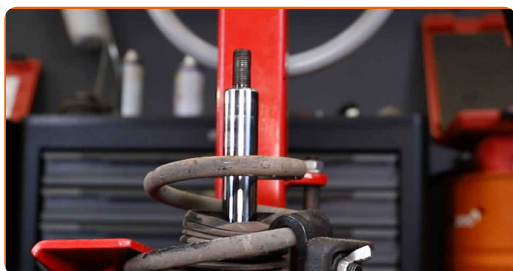
40

Премахнете горния тампон на макферсона, заедно с отбойника.



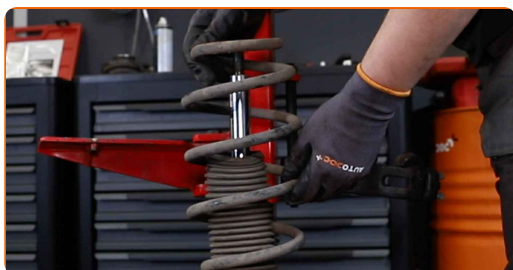
41

Освободете спиралната пружина.



42

Демонтирайте пружината.



43

Премахнете маншона.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Seat Leon 1P1. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

44

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



45

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

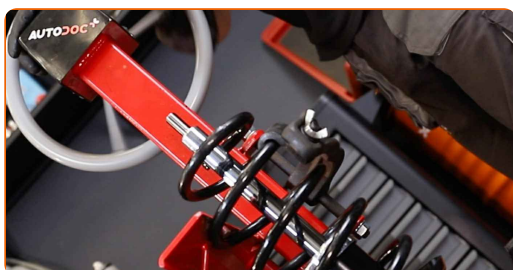
46

Поставете пружината на амортисьора.



47

Свийте пружината.



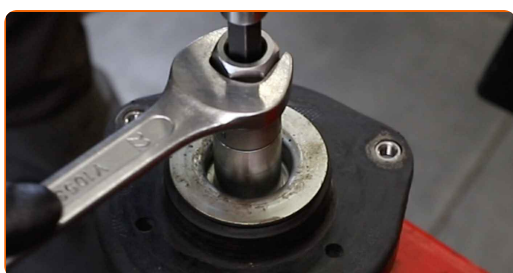
48 Монтирайте маншона.



49 Монтирайте горния тампон на макферсона, заедно с отбойника.



50 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: макферсон – Seat Leon 1P1. Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

51 Отпуснете пружината.



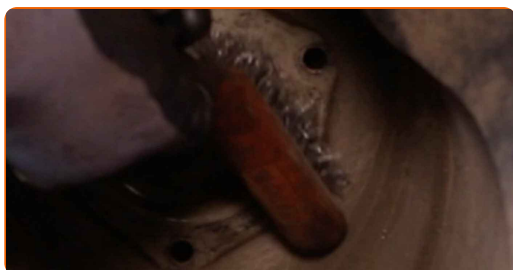
52 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



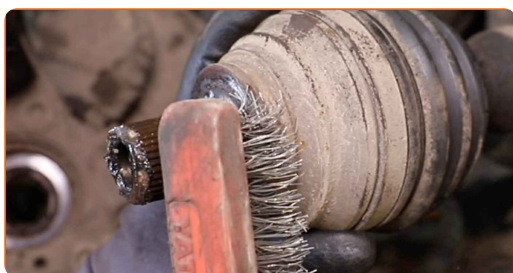
53 Премахнете сглобеният макферсон.



54 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



55 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



56

Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.



57

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



58

Почистете монтажното място на макферсона върху шенкела. Почистете монтажното място на полуоската. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



59

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



60

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. Seat Leon 1P1.

61

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



62

Монтирайте крепежния болт.



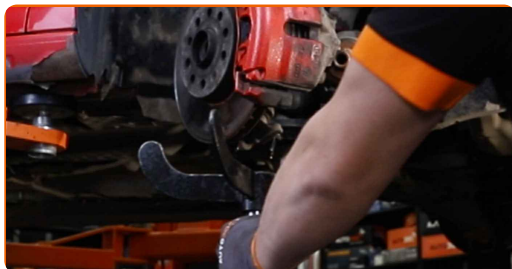
63

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте тресчотен ключ.



64

Премахнете опората под шенкела.

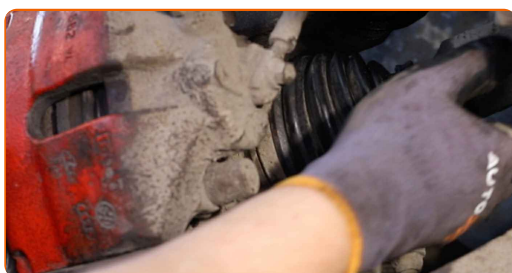


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Seat Leon 1P1. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

65

Монтирайте задвижващия вал.



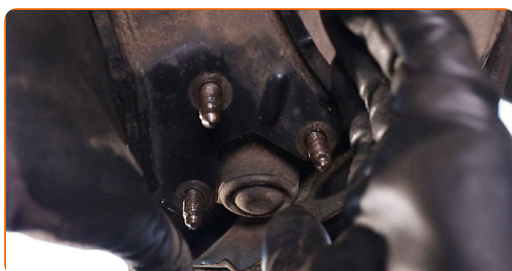
66

Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 24. Изполвайте тресчотен ключ.

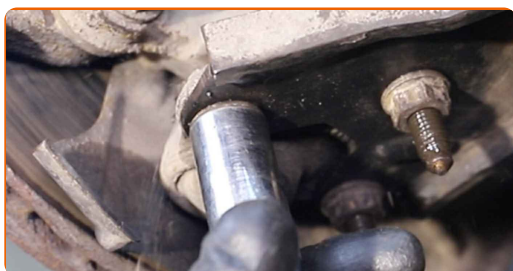


67

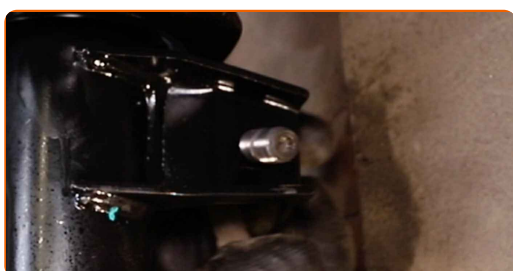
Прикрепете шарнира към носача.



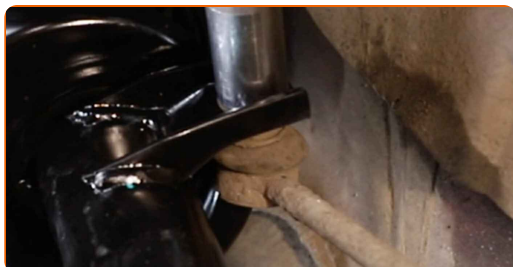
- 68** Затегнете крепежните елементи, които свързват шарира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



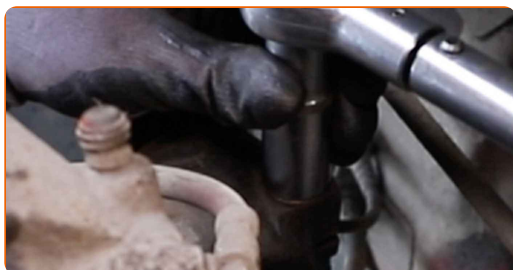
- 69** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



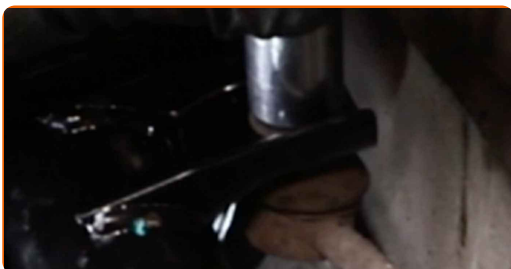
- 70** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



- 71** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



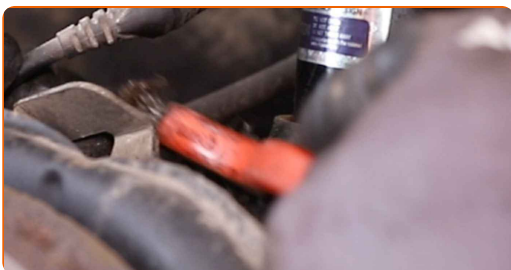
- 72** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



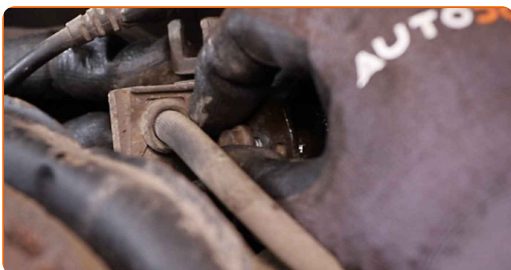
- 73** Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 74** Почистете крепежните елементи на скобата на спирачния маркуч. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

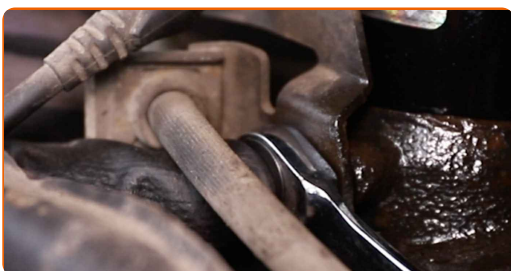


- 75** Монтирайте скобата на спирачния маркуч.



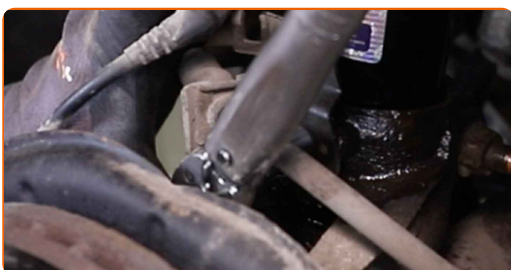
76

Затегнете крепежния елемент, който свързва скобата на спирачния маркуч към макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



77

Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 12 Nm.



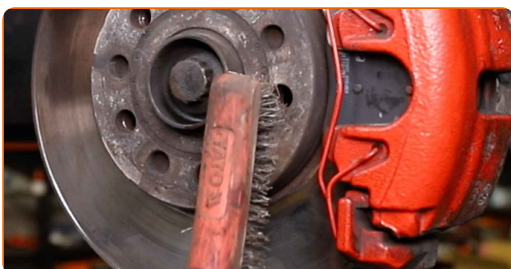
78

Съединете кабела на датчика на ABS.



79

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 80** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 81** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Seat Leon 1P1. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 82** Монтирайте колелото.

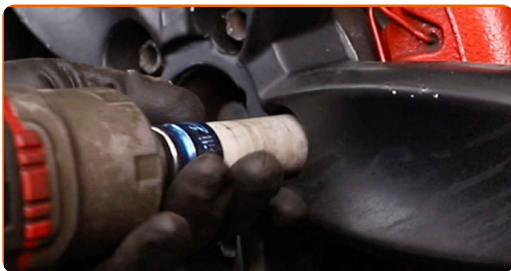


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Seat Leon 1P1

83

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



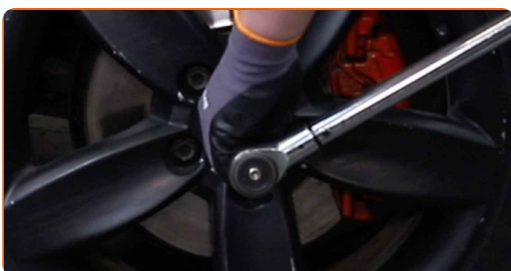
84

Спуснете автомобила.



85

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте 12-стенна вложка № 24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°

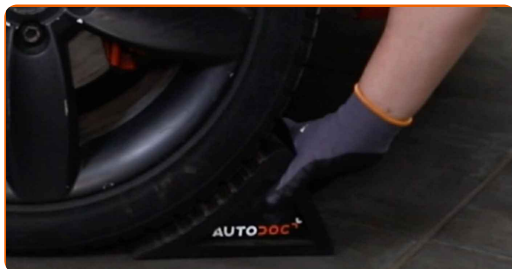


86

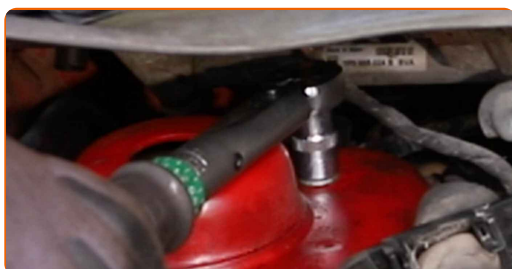
Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



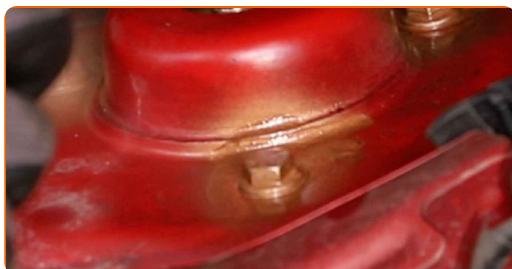
87 Премахнете криковете и клиновете.



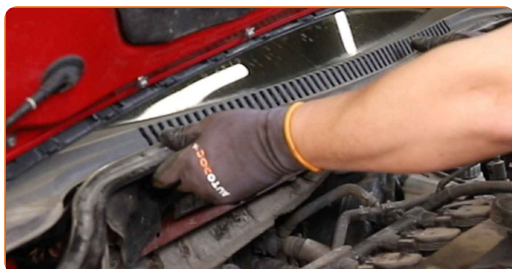
88 Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



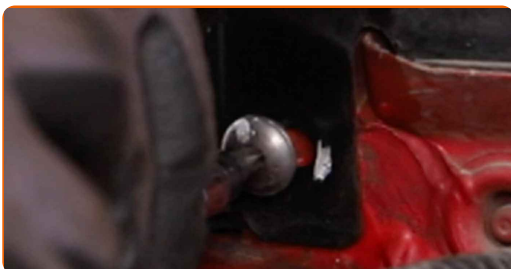
89 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



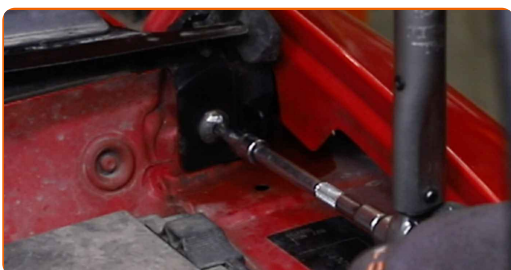
90 Монтирайте пластмасовия панел.



- 91** Завийте крепежните елементи на пластмасовия панел. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



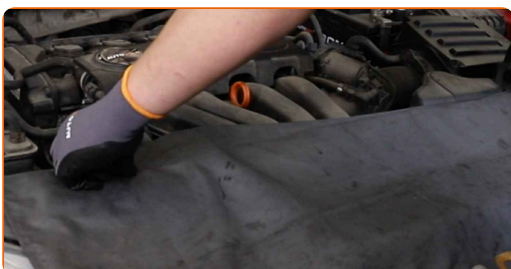
- 92** Затегнете крепежните елементи на пластмасовия панел. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 8 Nm.



- 93** Поставете гумената лента.



- 94** Премахнете покривалото на калника.



95

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА SEAT

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА SEAT LEON 1P1

АМОРТИСЬОРИ ЗА SEAT: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА SEAT LEON 1P1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.