

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен
накрайник на **Seat Leon**

1M1 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Седан (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.6, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Хечбек (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.6 16V, (+ 4)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – SEAT LEON
1М1. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №17
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Тресчотка
- Върток
- Дебеломер
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: кормилен накрайник – Seat Leon 1M1. AUTODOC препоръчва:

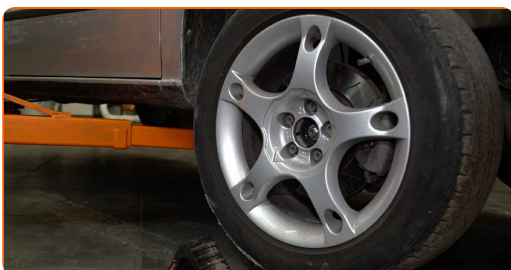
- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – Seat Leon 1M1.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Застопорете колелата с клинове.
- 2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 3 Повдигнете автомобила.



Смяна на: кормилен накрайник – Seat Leon 1M1. Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

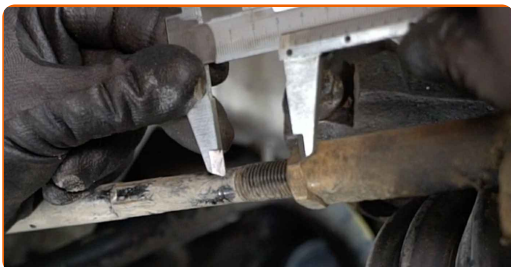
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Seat Leon 1M1

5

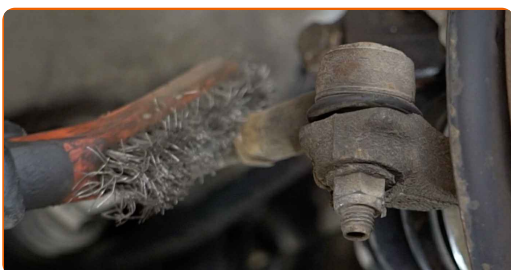
Отстранете колелото.



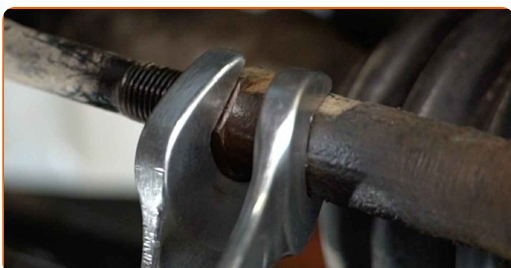
- 6** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



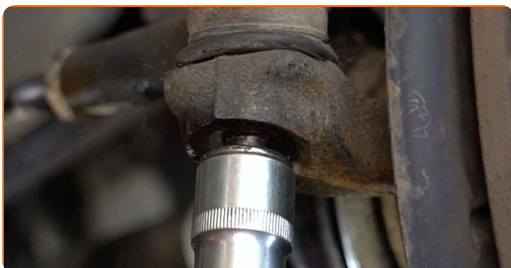
- 7** Почистете всички връзки на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Разхлабете контрагайката захващаща кормилния накрайник към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22.

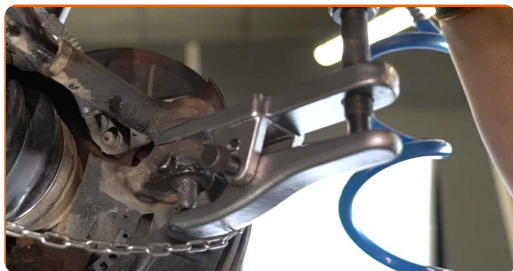


- 9** Развийте гайката, свързваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



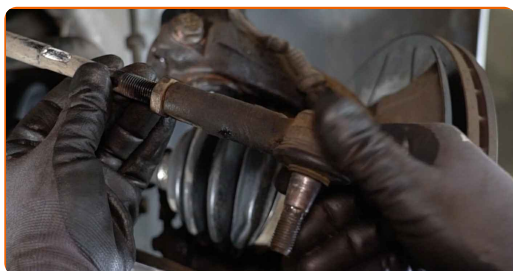
10

Откачете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



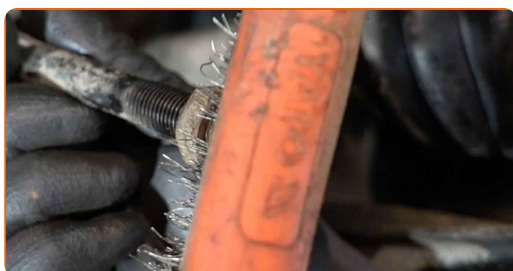
11

Развийте кормилния накрайник от кормилната щанга.



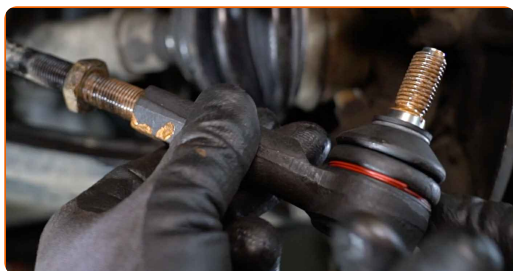
12

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Завийте новия кормилен накрайник.



Смяна на: кормилен накрайник – Seat Leon 1M1. Съвет от AUTODOC:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

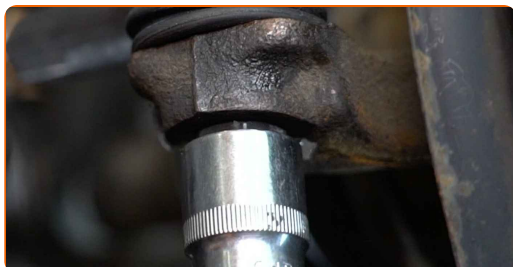
14 Свържете кормилния накрайник към шенкела.



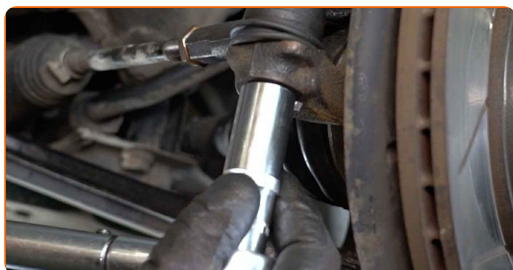
15 Сложете кормилния накрайник в правилното положение и го фиксирайте с контрагайката. Използвайте дебеломер. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22.



16 Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



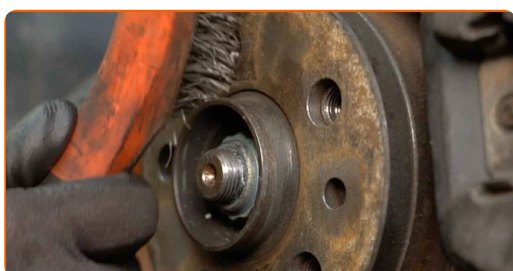
17 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



- 18** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте комбиниран гаечен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



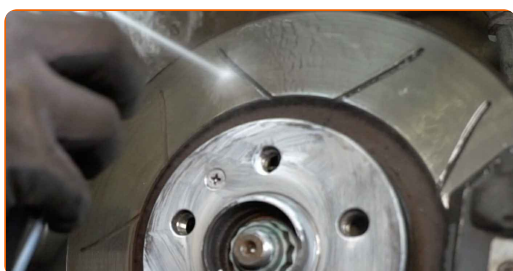
- 19** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 20** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.

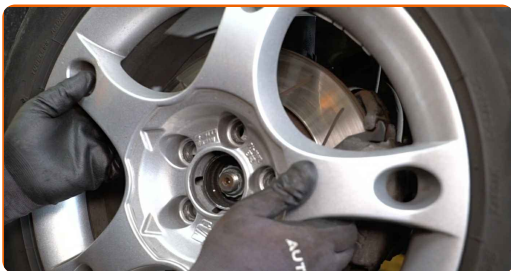


- 21** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



22

Монтирайте колелото.

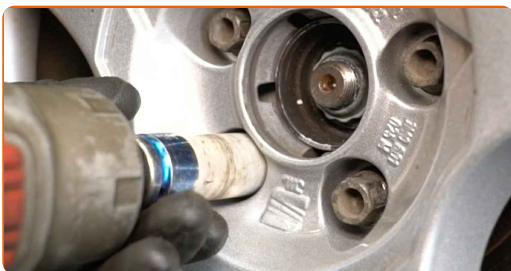


AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: кормилен накрайник – Seat Leon 1M1. Професионалистите препоръчват:

- След като смените компонента се препоръчва да направите релгаж на колелата с помощта на стенд за релгаж.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА SEAT

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА SEAT LEON 1M1

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА SEAT: КУПИ СЕГА

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА SEAT LEON 1M1: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.