



Как се сменят задни
амортизори на **Seat**
Leon 1M1 – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Седан (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.6, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.6 16V, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Седан (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.8 20VT, (+ 1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА АМОРТИСЬОРИ – SEAT LEON 1M1 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Вложка за амортисъри #DD5.2
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

[КУПИ ИНСТРУМЕНТИ](#)

Смяна на: амортизори – Seat Leon 1M1. Професионалистите препоръчват:

- Двата амортизора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортизор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИЗОРИ – SEAT LEON 1M1. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



3 Повдигнете автомобила.



AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортизори – Seat Leon 1M1. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Почистете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



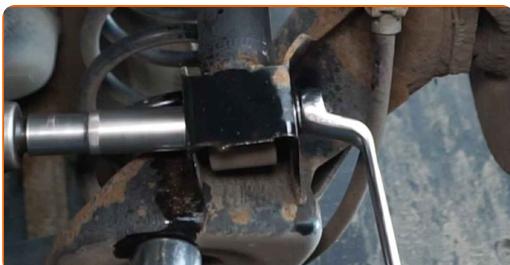
7

Монтирайте гредата на задния мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



8

Развийте долните крепежни елементни на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



9

Премахнете крепежния болт.



10

Почистете крепежните елементи на горната опора на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



11

Развийте крепежните елементи на тампона на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортизьора, докато развивате крепежните болтове. Seat Leon 1M1

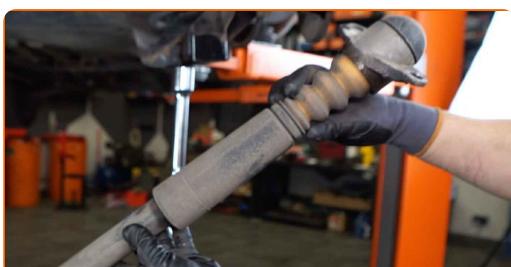
12

Премахнете крепежните болтове.



13

Премахнете амортизьора.



14

Почистете монтажните места на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Захванете амортизьора с менгеме.



16

Премахнете капачката на тампона на амортизьора. Използвайте лост тип кози крак.



17

Почистете крепежния елемент на пръта на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18

Развийте крепежните елементи на буталния пръстен на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте вложка за амортизьори №DD5.2. Използвайте тресчотен ключ.



19

Премахнете тампона, маншона и отбойника на амортизьора.

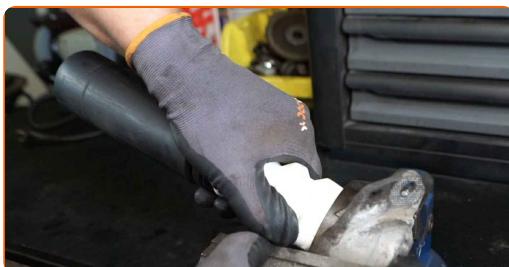


Смяна на: амортизьори – Seat Leon 1M1. Съвет:

- Прегледайте маншона и отбойника на амортизьора. Сменете ги, ако е нужно.

20

Монтирайте тампона, маншона и отбойника на новия амортизьор.



AUTODOC препоръчва:

- Преди да монтирате нови амортизьор, трябва да го напомпите 3-5 пъти на ръка.

21

Затегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте вложка за амортизьори №DD5.2. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



22

Обработете крепежния елемент на пръта на амортизьора. Използвайте медна грес.

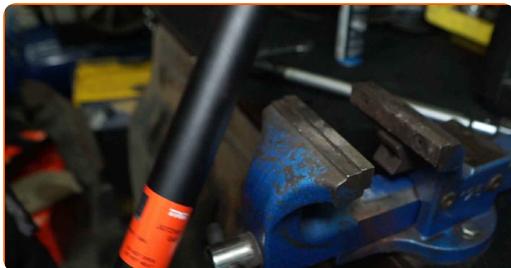
23

Монтирайте капачката на тампона на амортизьора.



24

Освободете менгемето и извадете амортизьора.



25

Сложете амортизьора под калника и го закрепете.



26

Монтирайте крепежните болтове.



27

Завийте крепежните елементи на тампона на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



28

Монтирайте крепежния болт.



29

Завийте долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16 (2 броя). Изполвайте тресчотен ключ.



30

За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

31

Затегнете долния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.+90°



Смяна на: амортизьори – Seat Leon 1M1. AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

32

Затегнете крепежните елементи на тампона на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

33

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.

34

Премахнете опората под гредата на задния мост.

AUTODOC препоръчва:

- Seat Leon 1M1 – Не съмъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

35

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



36

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



37

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



38

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортизори – Seat Leon 1M1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



40

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



41

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА!

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА SEAT

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА SEAT LEON 1M1

АМОРТИСЬОРИ ЗА SEAT: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА SEAT LEON 1M1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помните, че употребата на автоС parti с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.