

# AUTODOC CLUB

Как се сменя преден  
лагер главина на **Seat**  
**Leon 1M1** – РЪКОВОДСТВО  
за смяна

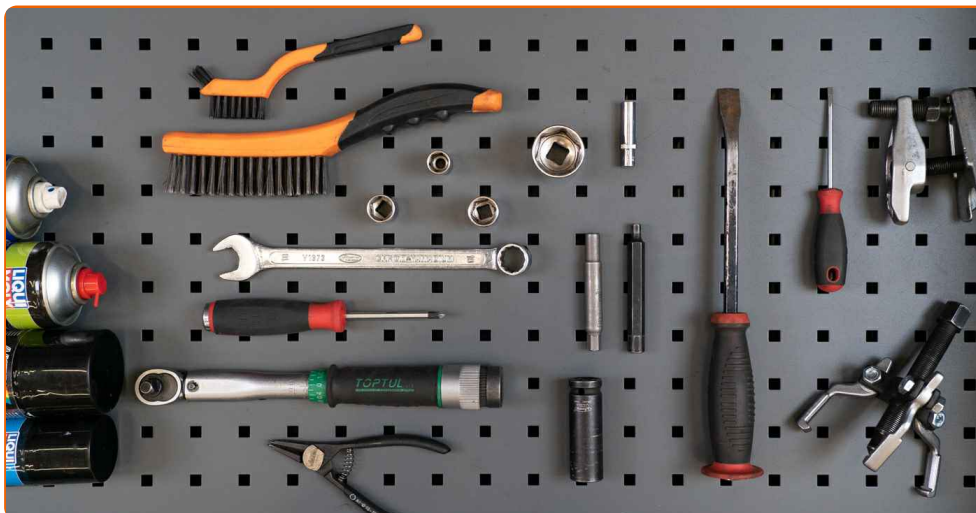
## ВИДЕО УРОЦИ

** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Седан (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.6, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Хечбек (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.6 16V, (+ 4)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – SEAT LEON 1M1.  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 30
- Специална вложка за демонтаж на амортизъри
- HEX накрайник №Н7
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Кръстата отвертка
- Плоска отвертка
- Скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Зегер клещи
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

**AUTODOC препоръчва:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Seat Leon 1M1.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – SEAT LEON 1M1.  
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

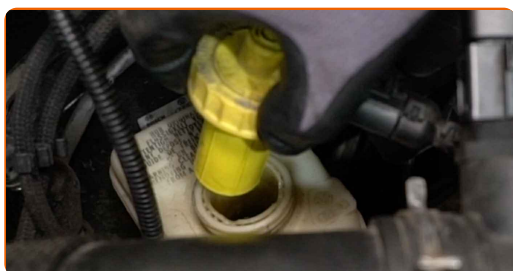
**1**

Отворете капака на двигателя.



**2**

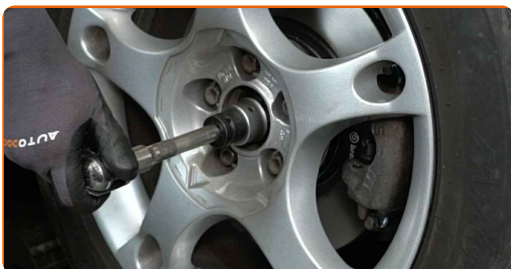
Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



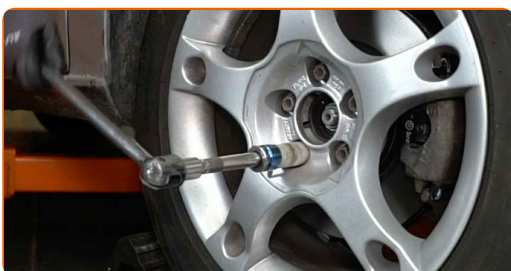
**3**

Застопорете колелата с клинове.

- 4** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



- 5** Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 6** Повдигнете автомобила.

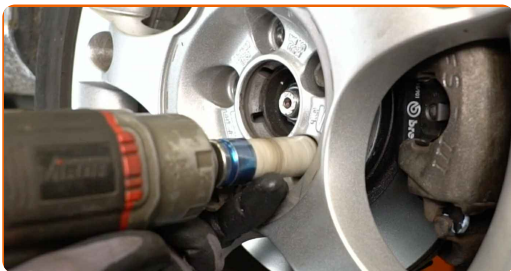


Смяна на: лагер главина – Seat Leon 1M1. AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

7

Развийте болтовете на колелото.

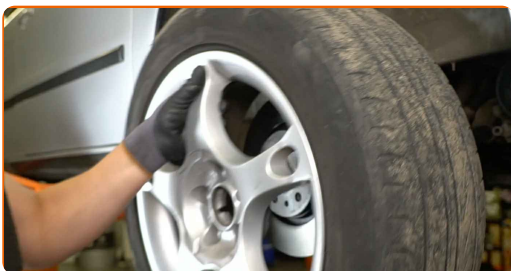


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Seat Leon 1M1

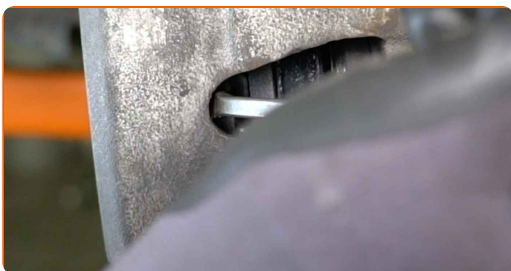
8

Отстранете колелото.



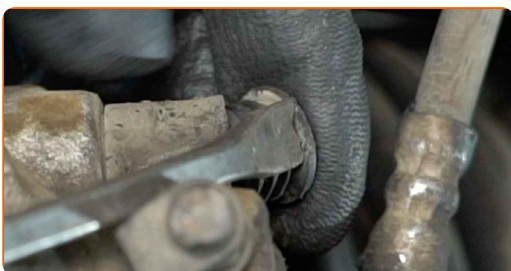
9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

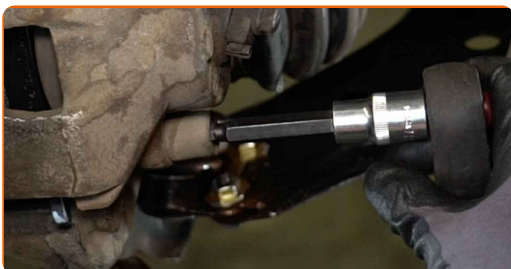


10

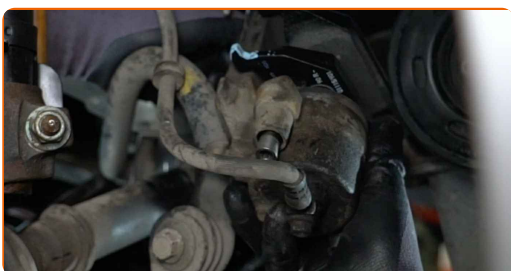
Премахнете капачките на маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 11** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Изполвайте тресчотен ключ.



- 12** Премахнете спирачния апарат.



**Смяна на: лагер главина – Seat Leon 1M1. Професионалистите препоръчват:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.



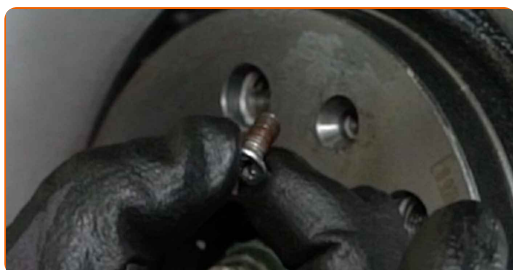
**13** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**14** Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка.



**15** Премахнете крепежния болт.



**16** Премахнете спирачния диск.

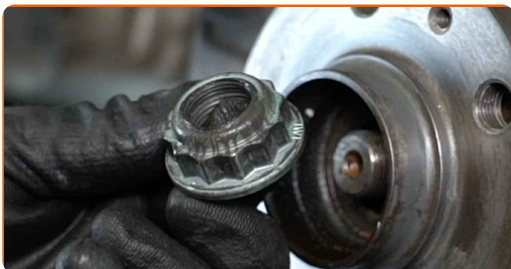


**17** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.





**18** Премахнете крепящата гайка.



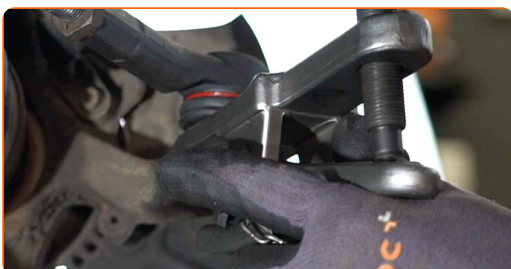
**19** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



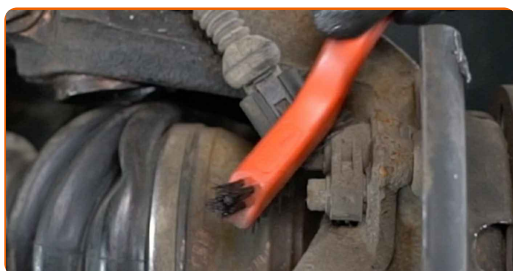
**20** Развийте гайката, свързваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



**21** Откачете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



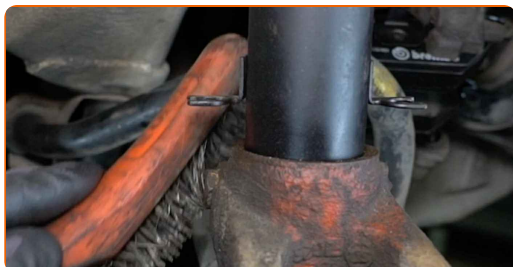
- 22** Почистете конектора на ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.



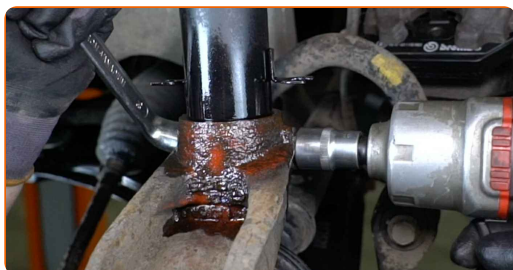
- 23** Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте права отвертка.



- 24** Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



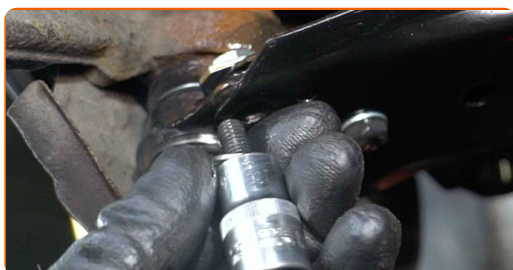
- 25** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 26** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

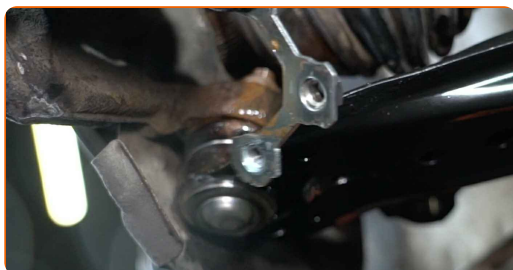


- 27** Развийте крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

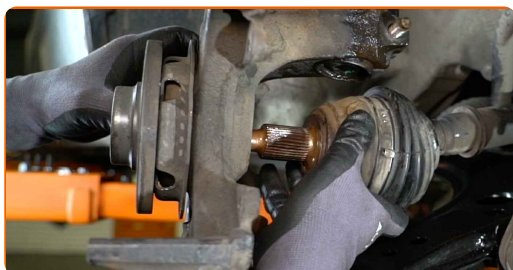


- 28** Премахнете крепежните болтове.

- 29** Откачете шарнира от носача.



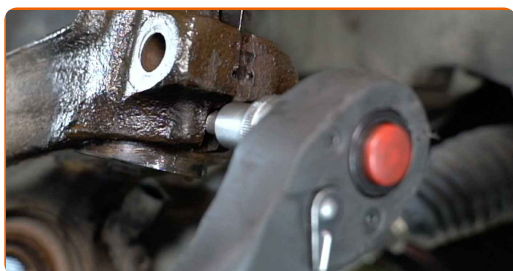
- 30** Премахнете задвижващия вал от шенкела.



- 31** Премахнете крепежния болт.

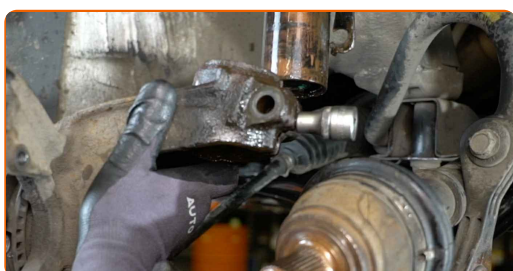
32

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.



33

Откачете шенкела от макферсона.



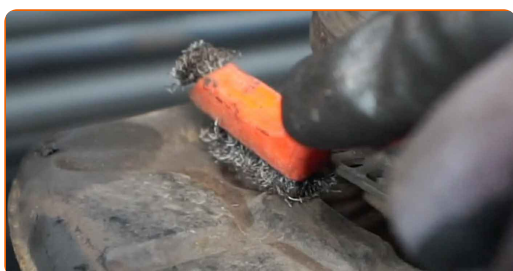
34

Премахнете шенкела, заедно с главината.

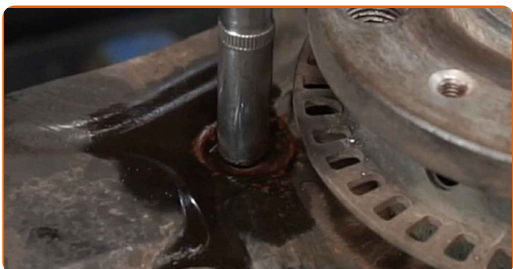


35

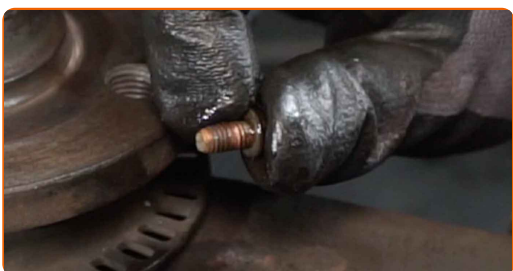
Почистете крепежните елементи на предпазителя на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



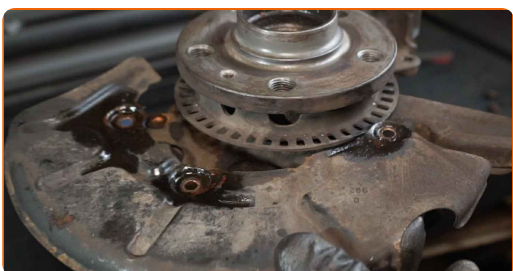
- 36** Развийте крепежния елемент на предпазителя на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №8. Изполвайте тресчотен ключ.



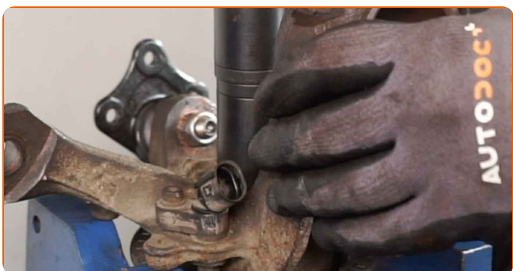
- 37** Премахнете крепежните болтове.



- 38** Премахнете предпазителя на спирачния диск.



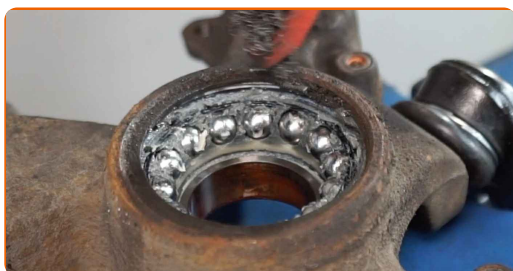
- 39** Премахнете главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.





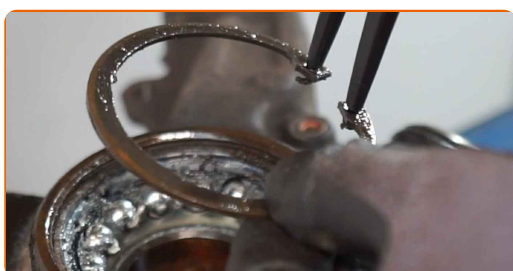
40

Почистете задържащия пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



41

Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



42

Демонтирайте чрез пресоване лагера на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



43

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**44** Монтирайте чрез пресоване новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



**Смяна на: лагер главина – Seat Leon 1M1. Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

**45** Монтирайте стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте зегер клещи.



**46** Демонтирайте вътрешния пръстен на лагера, който е останал в главината. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена.

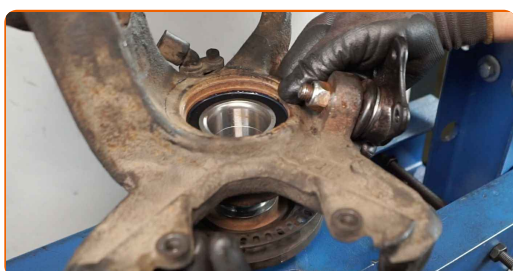




- 47** Почистете монтажното място на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 48** Монтирайте главината в шенкала. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



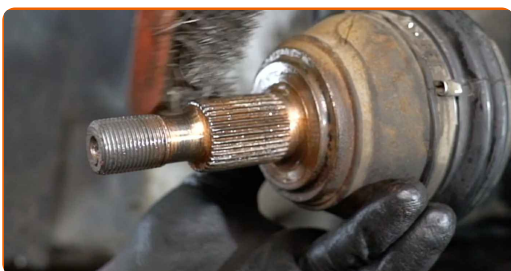
**AUTODOC препоръчва:**

- Уверете се, че главината е разположена правилно. Избягвайте всякакви отклонения.

- 49** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 50** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

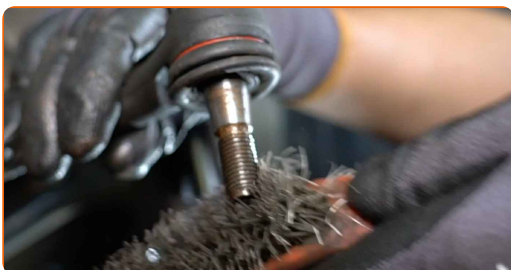


- 51** Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.

- 52** Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 53** Почистете крепежния елемент на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

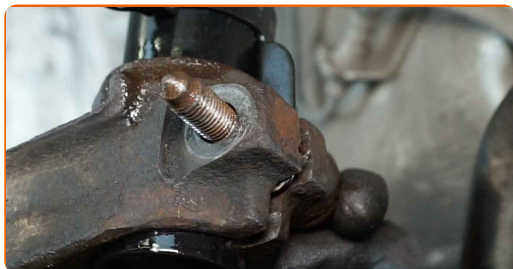


- 54** Монтирайте шенкела заедно с главината.

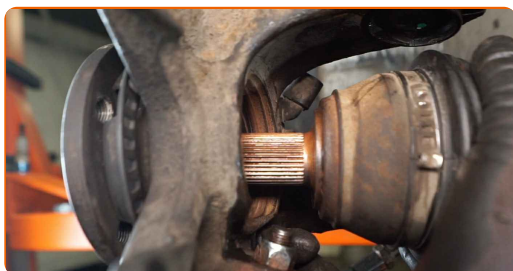
- 55** Закрепете макферсона на шенкела.



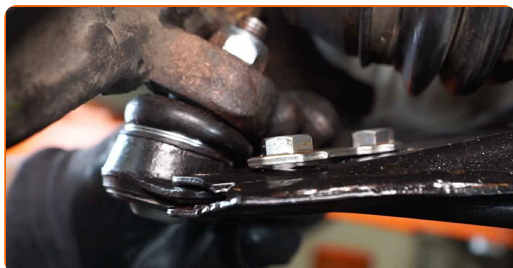
**56** Монтирайте крепежния болт.



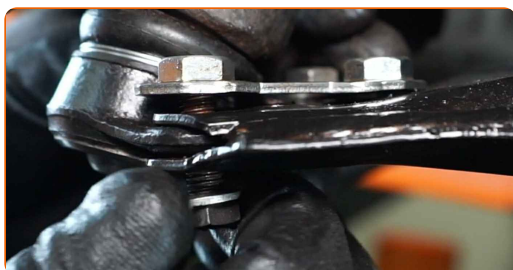
**57** Монтирайте задвижващия вал.



**58** Прикрепете шарнира към носача.



**59** Монтирайте крепежните болтове.

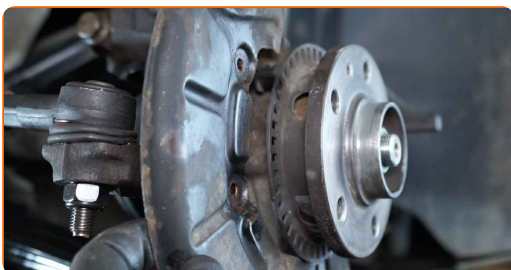


**60** Затегнете крепежните елементи, които свързват шарира към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



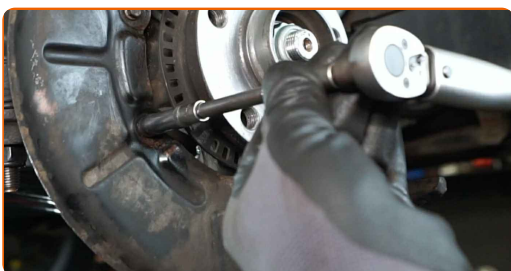
**61** Почистете монтажното място на защитния кожух на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**62** Монтирайте предпазителя на спирачния диск.



**63** Монтирайте крепежните болтове.

**64** Затегнете крепежните елементи на предпазната пластина на спирачния диск. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



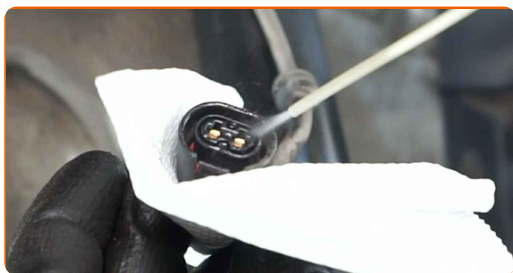
**65** Монтирайте крепежната гайка.



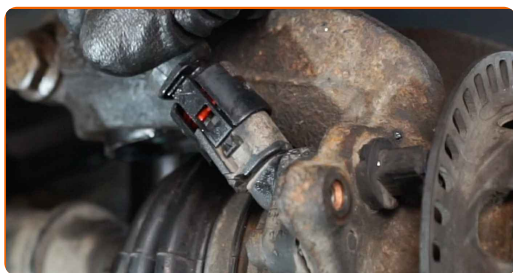
**66** Завийте крепежния елемент на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



**67** Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте диелектрична грес.



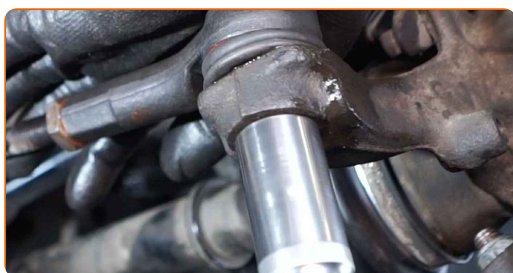
**68** Закрепете конектора на ABS сензора.



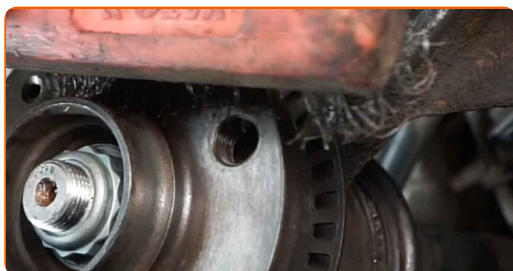
**69** Свържете кормилния накрайник към шенкела.



**70** Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



**71** Почистете главината. Използвайте телена четка.





72

Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.



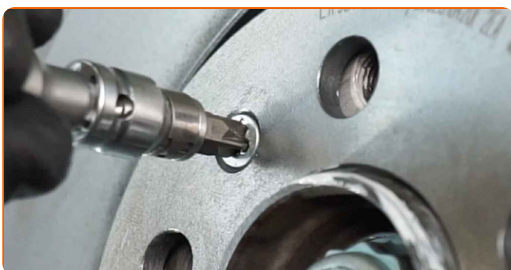
73

Монтирайте спиращия диск.



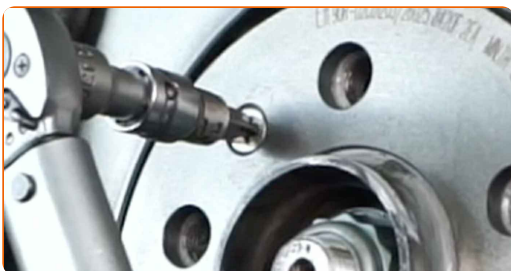
74

Монтирайте крепежния болт.



75

Затегнете крепежните елементи на спиращия диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



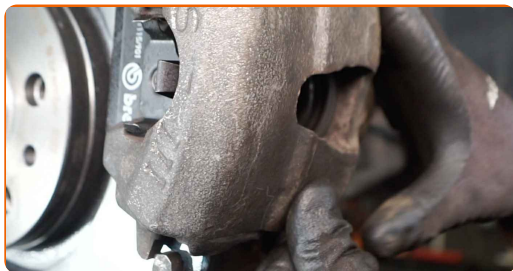
76

Почистете скобата на спиращия апарат от замърсявания и прах. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.



77

Монтирайте спирачния апарат и го затегнете.



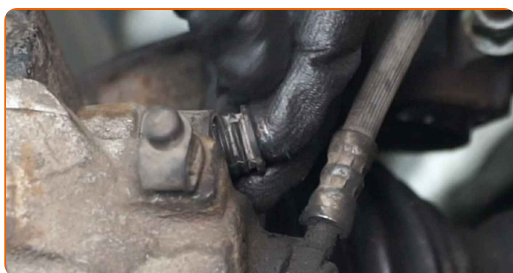
78

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



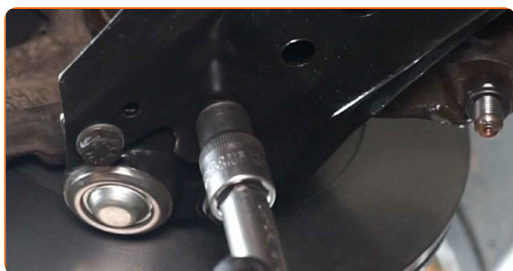
79

Сложете капачките на маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат.



80

Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°

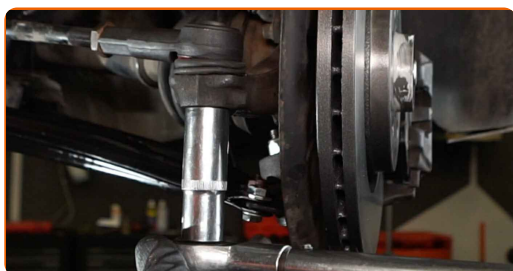


Смяна на: лагер главина – Seat Leon 1M1. Съвет от AUTODOC:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.



- 81** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



- 82** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°



### AUTODOC препоръчва:

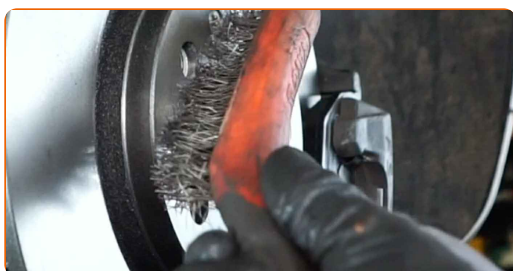
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 83** Обработете крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте медна грес.

- 84** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

- 85** Обработете крепежните елементи на шарнира. Използвайте медна грес.

- 86** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



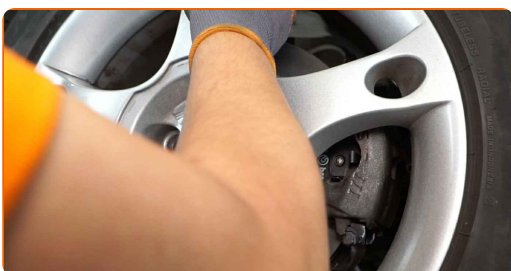
- 87** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



- 88** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



- 89** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

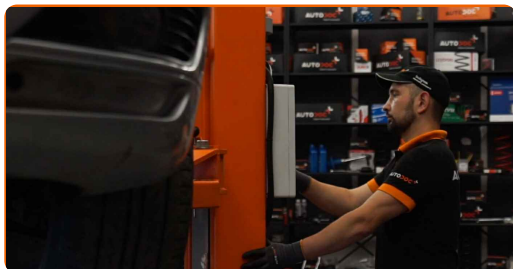
- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Seat Leon 1M1

- 90** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



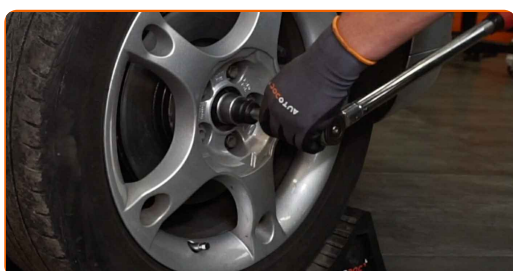
91

Смъкнете автомобила.



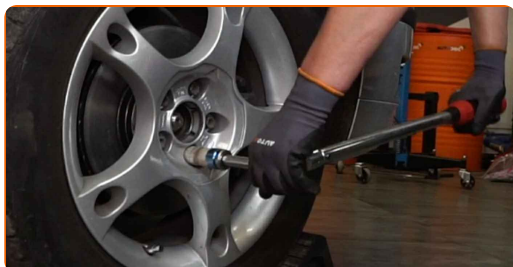
92

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.



93

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



94

Премахнете криковите и клиновете.



Смяна на: лагер главина – Seat Leon 1M1. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно.

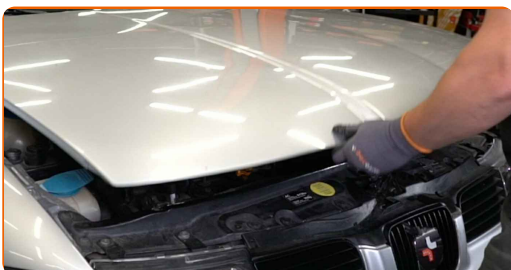
95

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



96

Затворете предния капак.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА SEAT**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА SEAT LEON 1M1**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА SEAT: КУПИ СЕГА**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА SEAT LEON 1M1: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.