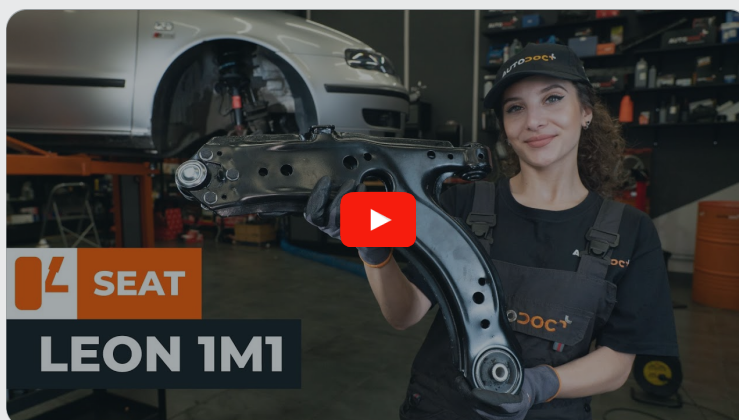


 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
долен носач на **Seat**
Leon 1M1 – РЪКОВОДСТВО
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Седан (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.6, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Хечбек (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Седан (1M2) 1.6 16V, (+ 5)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – SEAT LEON 1M1. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Гумен чук
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: преден долен носач – Seat Leon 1M1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

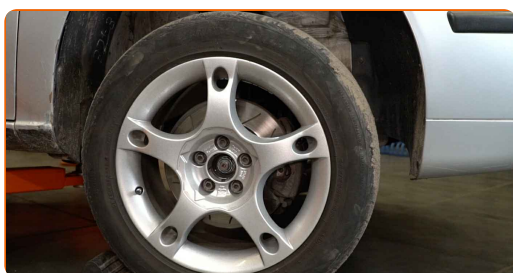
СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – SEAT LEON 1M1. ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



3 Повдигнете автомобила.



Смяна на: преден долен носач – Seat Leon 1M1. Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

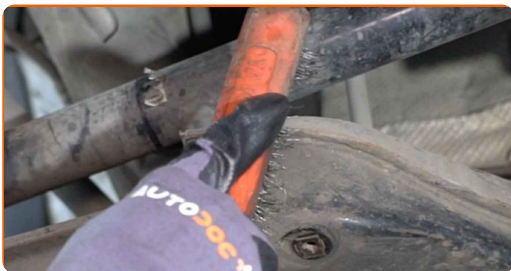
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

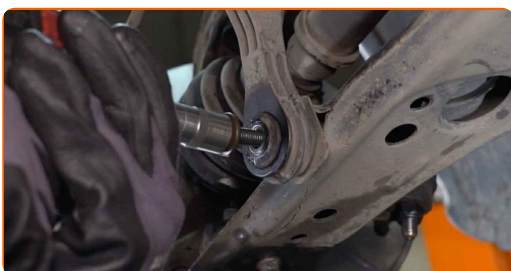
Отстранете колелото.



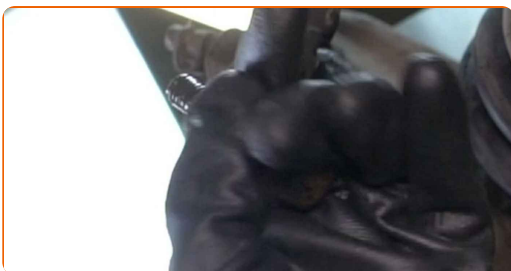
6 Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



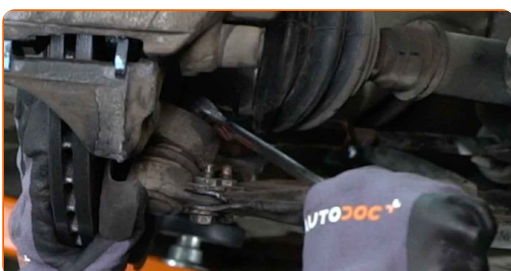
7 Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



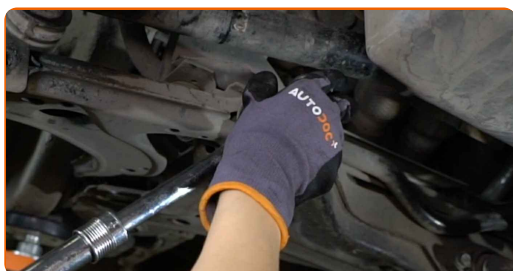
8 Премахнете крепежния болт.



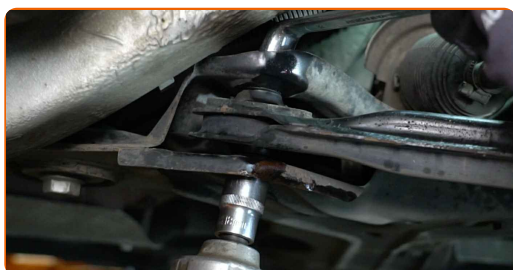
9 Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19.



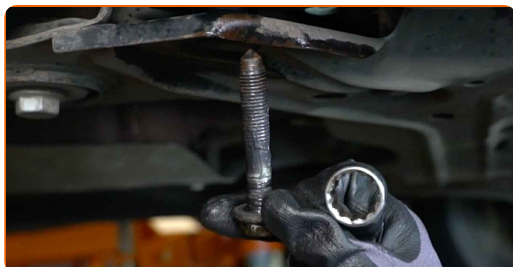
- 10** Развийте предния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



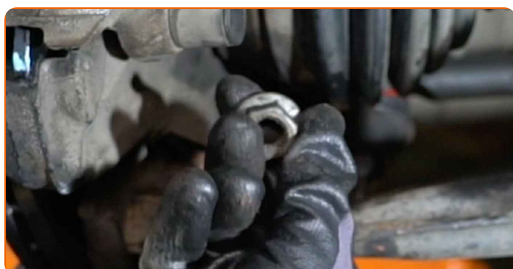
- 11** Развийте задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 12** Премахнете крепежните болтове.

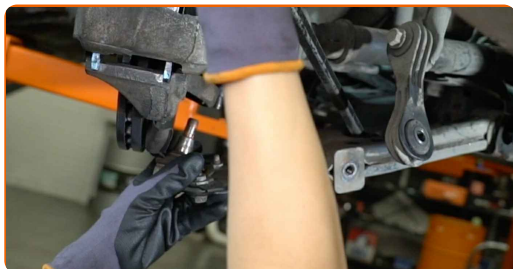


- 13** Премахнете крепящата гайка.



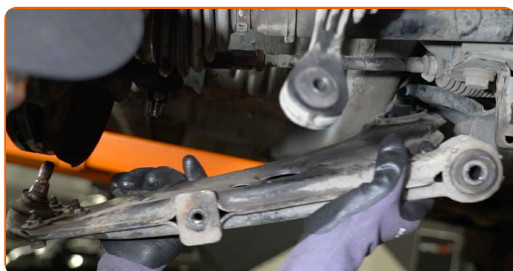
14

Откачете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте лост тип кози крак.



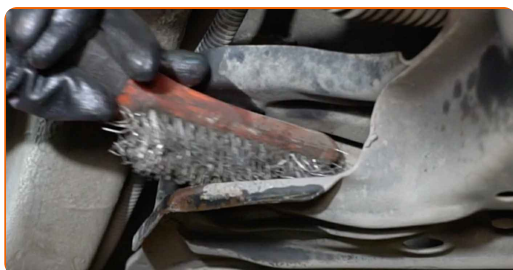
15

Премахнете носача. Използвайте лост тип кози крак.



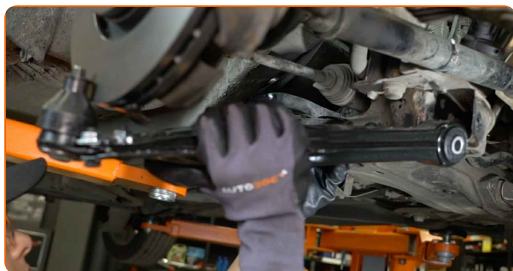
16

Почистете монтажните места на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



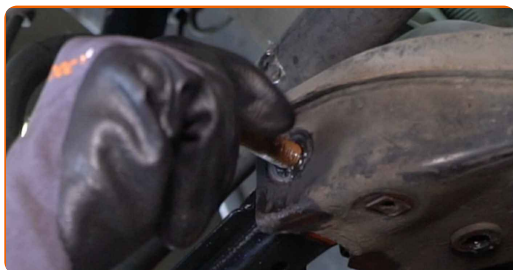
17

Монтирайте новия носач. Използвайте гумен чук.



18

Монтирайте крепежните болтове.



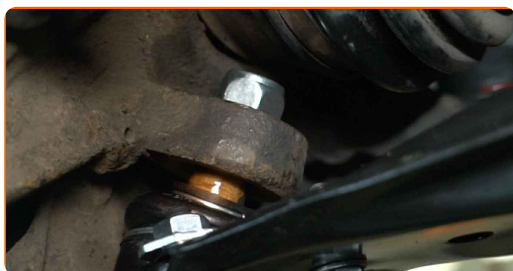
19

Свържете шарнира към шенкела.



20

Монтирайте крепежната гайка.



21

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

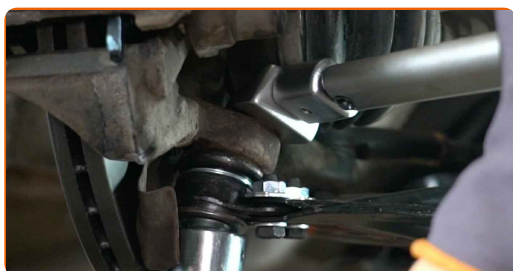


Смяна на: преден долен носач – Seat Leon 1M1. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

22

Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.

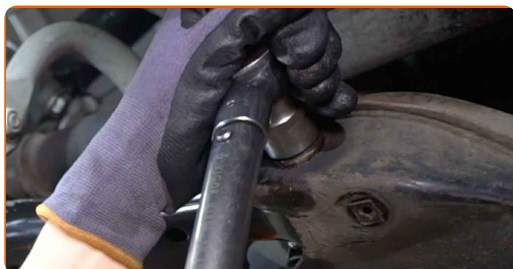


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

23

Затегнете предния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°

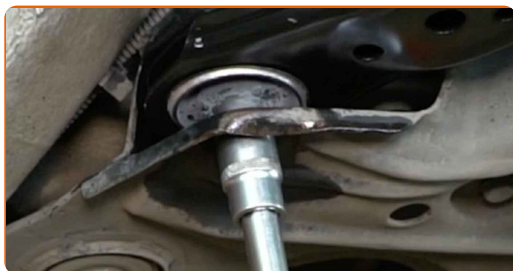


Смяна на: преден долен носач – Seat Leon 1M1. AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

24

Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°

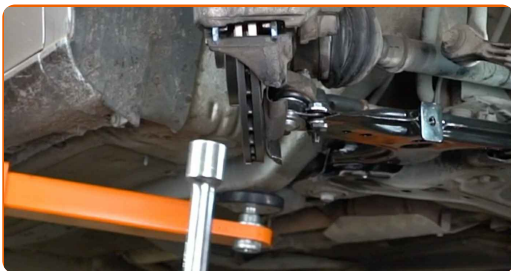


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

25

Премахнете опората под шенкела.

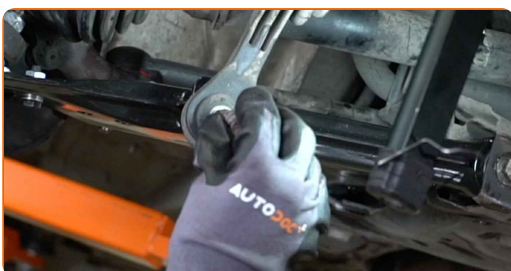


Смяна на: преден долен носач – Seat Leon 1M1. Професионалистите препоръчват:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

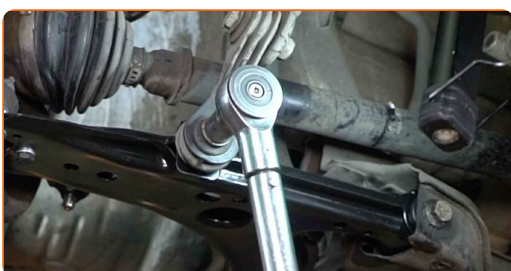
26

Монтирайте крепежния болт.



27

Затегнете крепежния елемент, който свързва биалетката към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

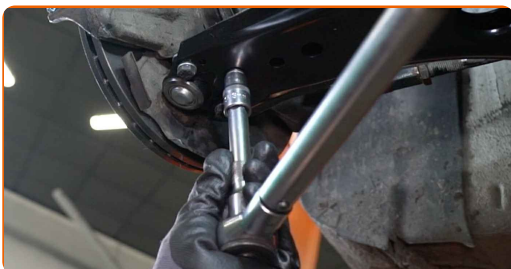


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

28

Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



Смяна на: преден долен носач – Seat Leon 1M1. Съвет от експертите на AUTODOC:

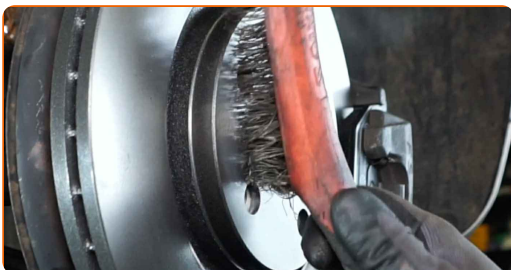
- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

29

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

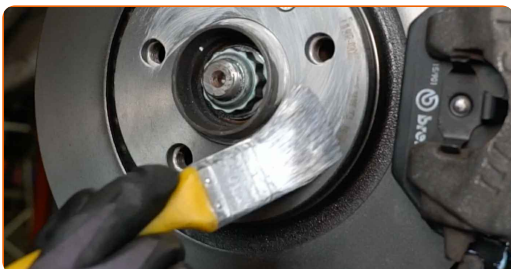
30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



32 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



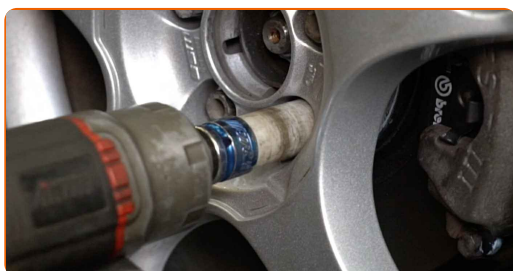
33 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Seat Leon 1M1

34 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 35** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 36** Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА SEAT

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА SEAT LEON 1M1

НОСАЧ НА КОЛА ЗА SEAT: КУПИ СЕГА

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА SEAT LEON 1M1: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.