



Как се сменят задни  
амортисьори на **Nissan**  
**Leaf ZEO** – РЪКОВОДСТВО  
за смяна

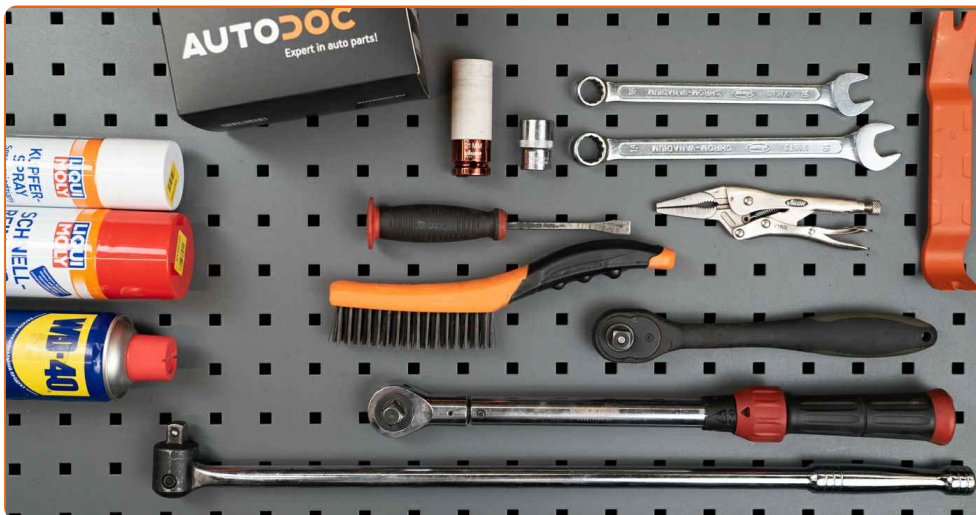
## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
NISSAN Juke (F15) 1.6 DIG-T 4x4, NISSAN Juke (F15) 1.6 DIG-T NISMO RS, NISSAN Juke (F15) 1.6 DIG-T NISMO RS 4x4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – NISSAN LEAF ZE0.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №21
- Динамометричен ключ
- Върток
- Пластмасов инструмент за демонтаж на тапицерия
- Заклучващи клещи
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

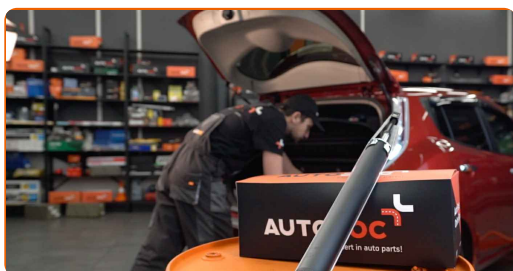
Смяна на: амортисьори – Nissan Leaf ZE0. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: АМОТИСЬОРИ – NISSAN LEAF ZE0.  
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

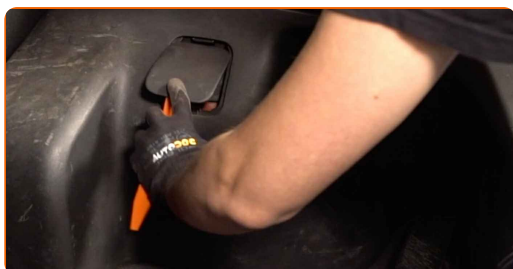
1

Отворете капака на багажника.

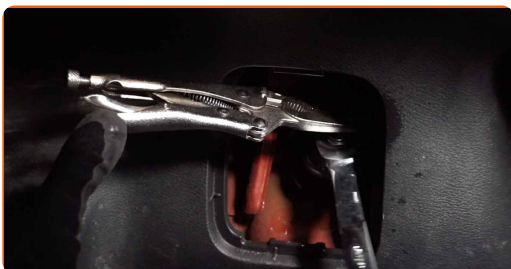


2

Премахнете тапа от горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте пластмасов инструмент за демонтаж на тапицерия.



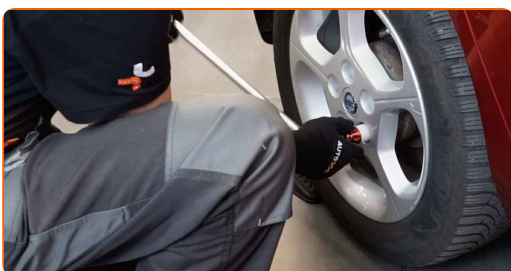
- 3** Разхлабете горния крепежен елемент на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте заключващи клещи.



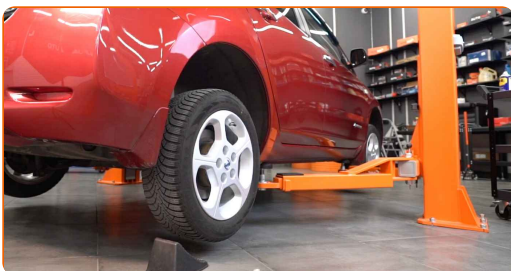
- 4** Застопорете колелата с клинове.



- 5** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



- 6** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



- 7** Развийте болтовете на колелото.

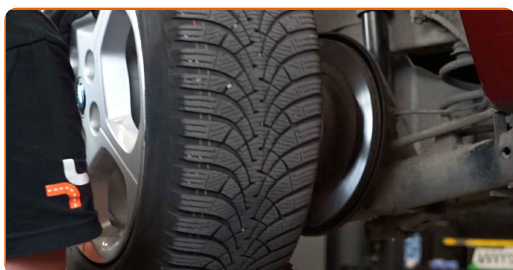


Смяна на: амортисьори – Nissan Leaf ZE0. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

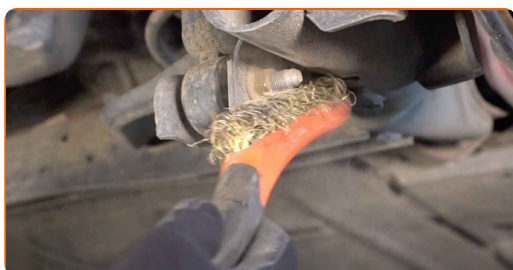
8

Отстранете колелото.



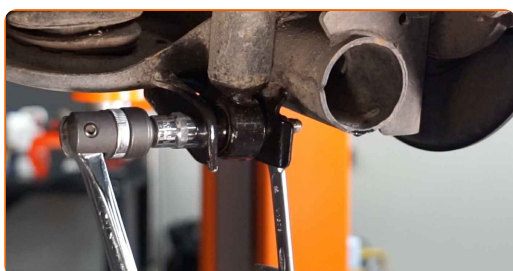
9

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове.  
Nissan Leaf ZE0

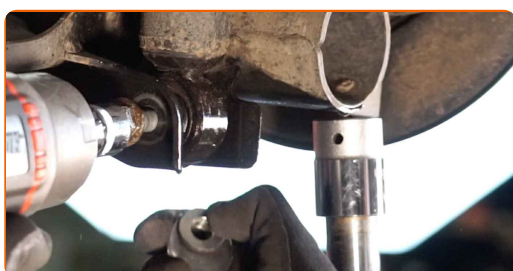
11

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



12

Премахнете крепежния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



13

Развийте закрепването на горната част на амортизьора.



14

Демонтирайте амортизьора.



15

Демонтирайте маншона и буфера на амортизьора.

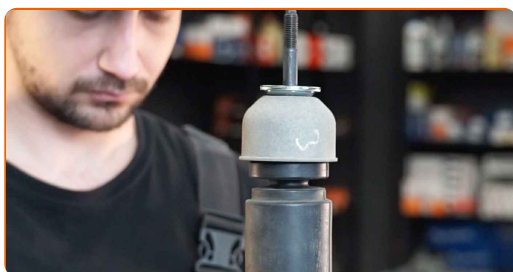


Смяна на: амортисьори – Nissan Leaf ZE0. AUTODOC препоръчва:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

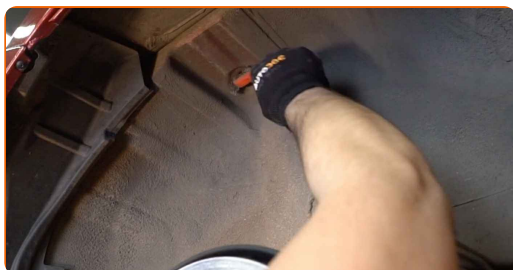
16

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



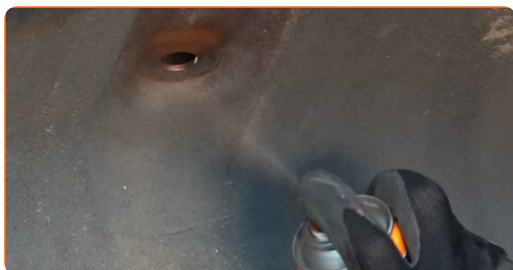
17

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18

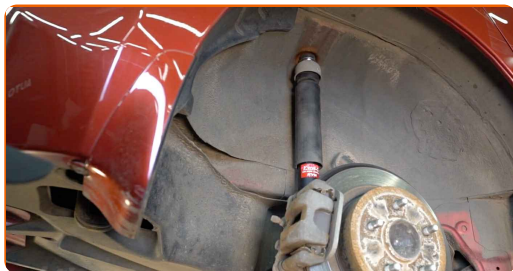
Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте медна грес.





19

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



**AUTODOC препоръчва:**

- Nissan Leaf ZE0 – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

20

Монтирайте крепежния болт.



21

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18.

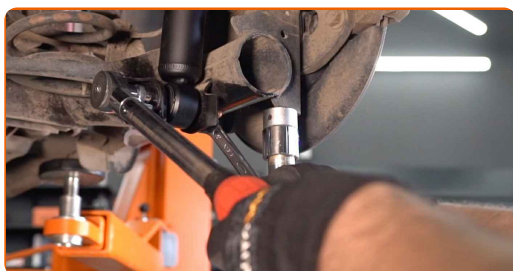
22

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



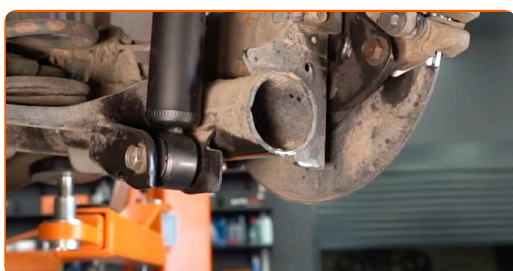
23

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 127 Nm.



24

Махнете опората из под задния мост.

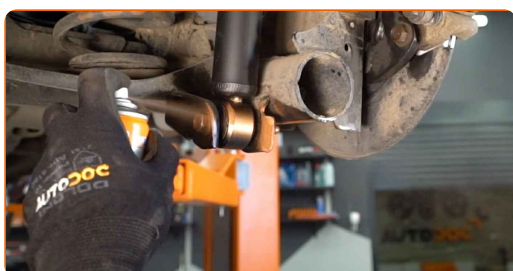


Смяна на: амортисьори – Nissan Leaf ZE0. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

25

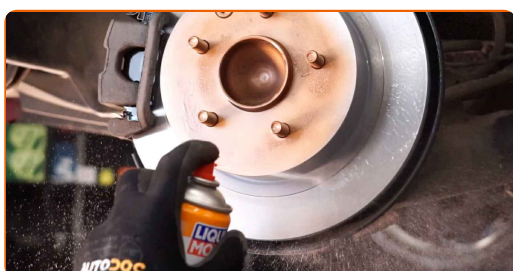
Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 26** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



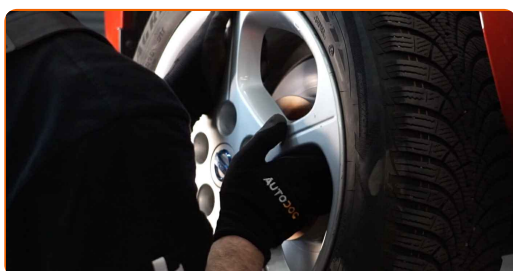
- 27** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: амортизъри – Nissan Leaf ZE0. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 28** Монтирайте колелото.



**Смяна на: амортизъри – Nissan Leaf ZE0. Съвет от AUTODOC:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



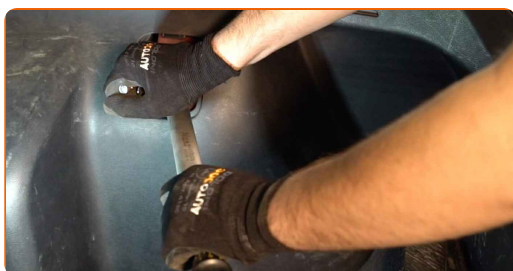
30

Спуснете автомобила.



31

Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте заключващи клещи. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



32

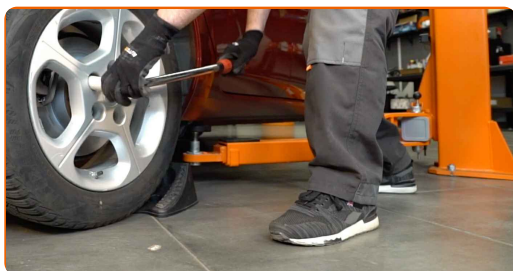
Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.

33

Поставете тапата на горния крепежен елемент на амортизьора.

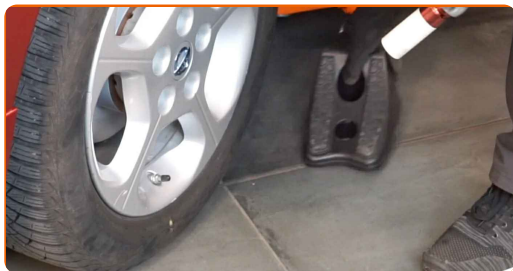
34

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



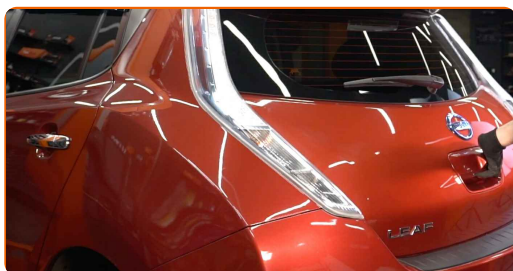
35

Премахнете криковете и клиновете.



36

Затворете корите на багажника.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА NISSAN**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА NISSAN LEAF ZEO](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА NISSAN: КУПИ СЕГА](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА NISSAN LEAF ZEO: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ](#)

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.