



Как се сменят предни
пружини на **Nissan Leaf**
ZEO – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

NISSAN Leaf II (ZE1) Electric

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – NISSAN LEAF ZE0.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

[КУПИ ИНСТРУМЕНТИ](#)

Смяна на: пружини – Nissan Leaf ZE0. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – NISSAN LEAF ZE0. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

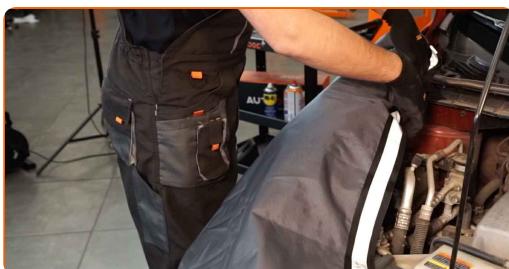
1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



4

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

**5**

Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

**6**

Застопорете колелата с клинове.

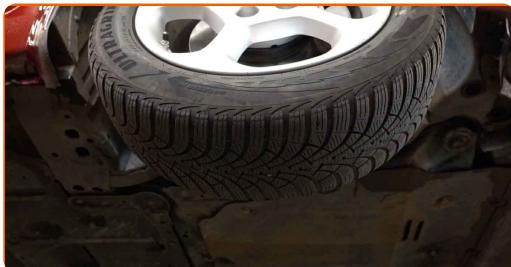
**7**

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



8

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



9

Развийте болтовете на колелото.

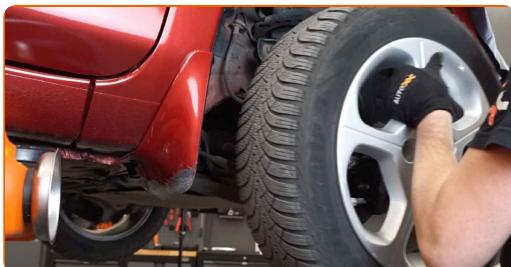


Смяна на: пружини – Nissan Leaf ZE0. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

10

Отстранете колелото.



11

Премахнете фиксатора на спирачния маркуч.



12

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортизора. Използвайте лост тип кози крак.



13

Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



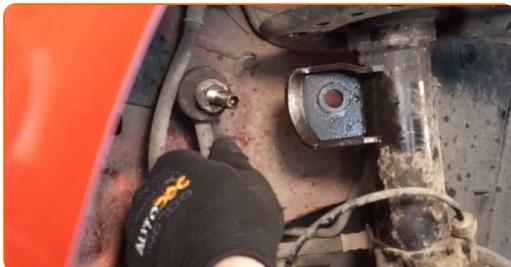
14

Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортизора. Използвайте тръбен ключ №18.



15

Снемете биалетката.



16

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



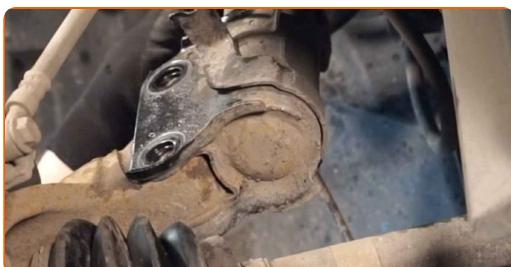
17

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



18

Премахнете крепежните болтове.



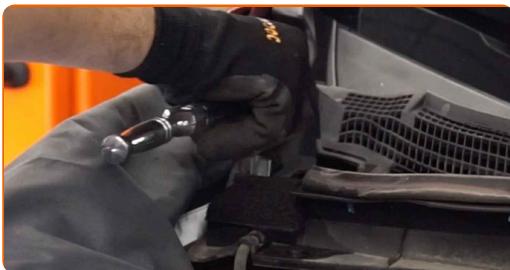
19

Отделете шенкела от амортизьора.



20

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Nissan Leaf ZE0

21

Демонтирайте МакФерсона.



22

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – Nissan Leaf ZE0. Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

23

Свийте пружината.



24

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



25

Развийте гайката на пръта на амортизьора. Използвайте HEX №H6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



26

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



27

Освободете спиралната пружина.



28

Демонтирайте пружината.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Nissan Leaf ZE0. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортизьора. Сменете ги, ако се налага.

29

Поставете пружината на амортизьора.



30

Свийте пружината.



31

Монтирайте горния тампон на амортизьора и опорния лагер.



32

Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №H6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 68 Nm.

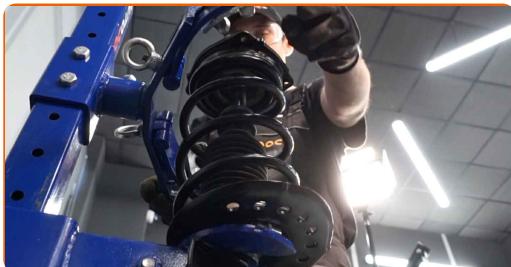


Смяна на: пружини – Nissan Leaf ZE0. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместяването ѝ.

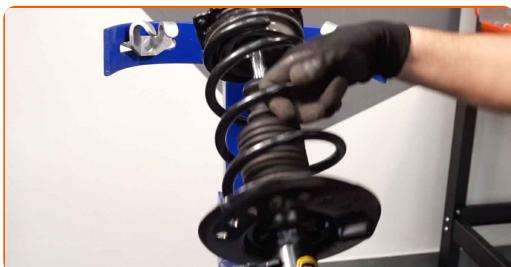
33

Отпуснете пружината.



34

Премахнете сглобеният макферсон.



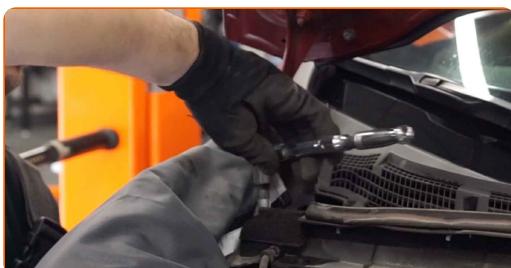
35

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



36

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



Смяна на: пружини – Nissan Leaf ZE0. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, придържайте макферсона, когато завивате крепежните болтове.

37

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



38

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



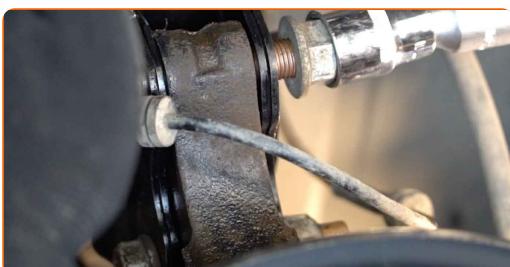
39

Монтирайте крепежните болтове.



40

Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21.



41

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Nissan Leaf ZE0. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

42

Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Използвайте тръбен ключ №18.



43

Закрепете спирачния маркуч към амортизьора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора.



44

Монтирайте фиксатора на спирачния маркуч. Използвайте гumen чук.



45

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.

**46**

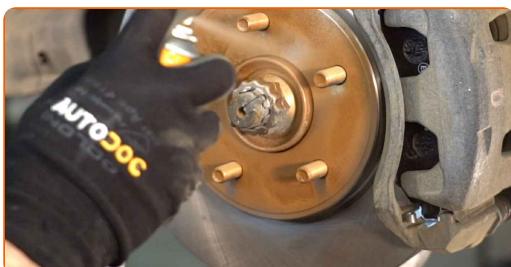
Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.

**47**

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

**48**

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



49

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: пружини – Nissan Leaf ZE0. Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

50

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Nissan Leaf ZE0

51

Спуснете автомобила.



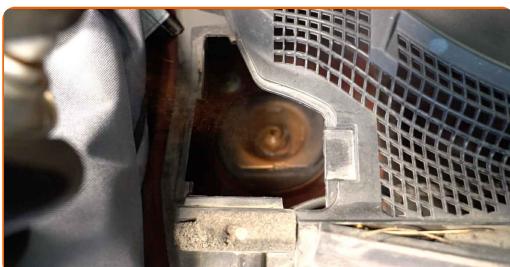
52

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 16 Nm.



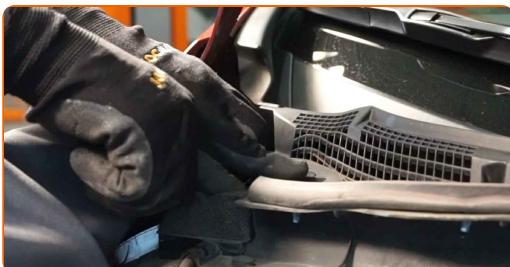
53

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



54

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



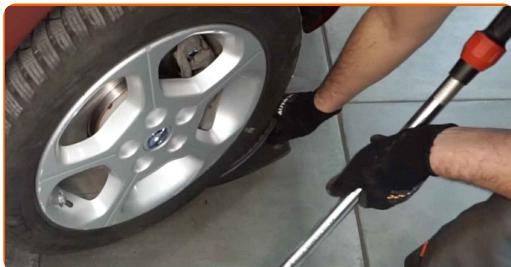
55

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



56

Премахнете криковете и клиновете.



57

Премахнете покривалото на калника.



58

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** [ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА NISSAN

ПРУЖИННИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА NISSAN LEAF ZE0

ПРУЖНИИ ЗА NISSAN: КУПИ СЕГА

ПРУЖНИИ ЗА NISSAN LEAF ZE0: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помните, че употребата на автоС parti с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.