

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден
макферсон на **Nissan**
Leaf ZEO – РЪКОВОДСТВО
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
NISSAN Leaf II (ZE1) Electric

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – NISSAN LEAF ZE0.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

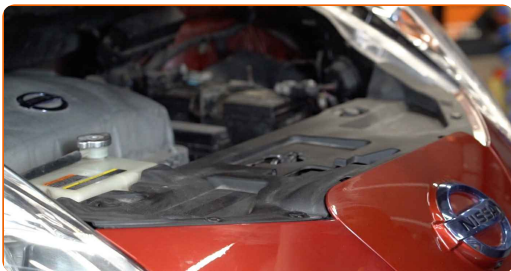
Смяна на: амортисьор – Nissan Leaf ZE0. Съвет от AUTODOC:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – NISSAN LEAF ZE0. ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

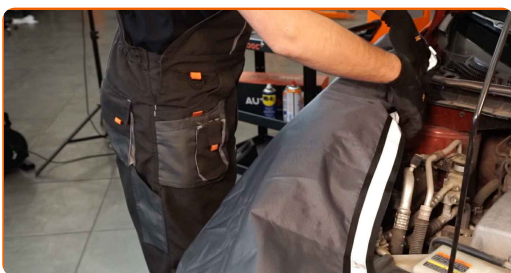
1

Отворете капака на двигателя.

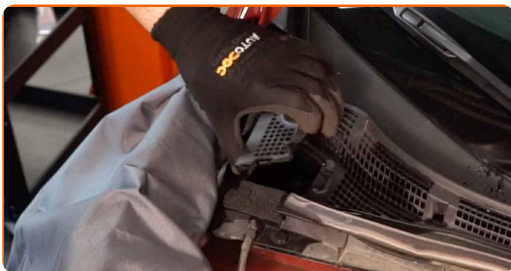


2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



4 Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте спрей WD-40.



5 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

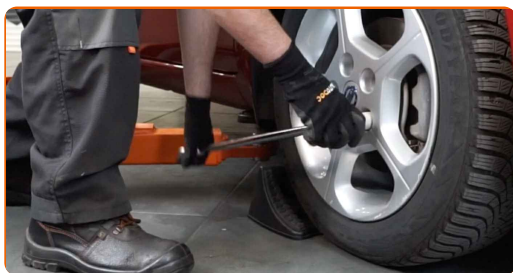


6 Застопорете колелата с клинове.



7

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



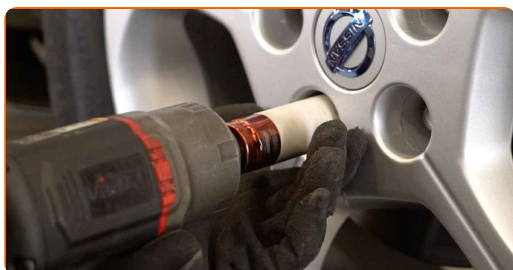
8

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



9

Развийте болтовете на колелото.

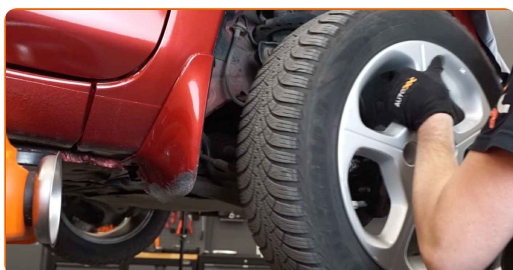


AUTODOC препоръчва:

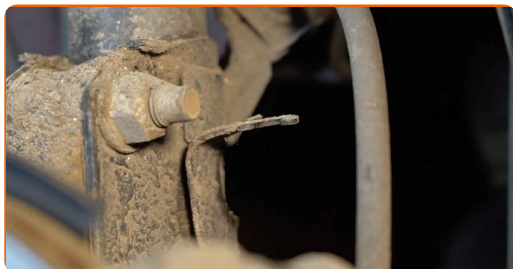
- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Nissan Leaf ZE0

10

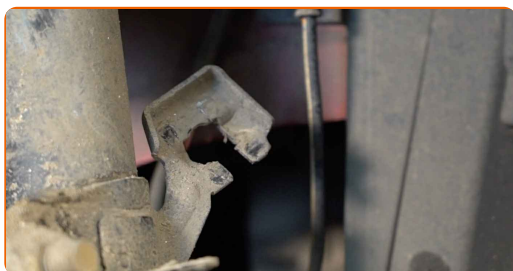
Отстранете колелото.



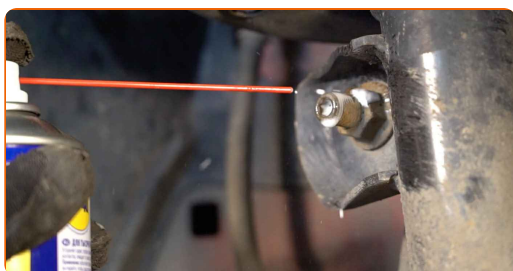
11 Премахнете фиксатора на спирачния маркуч.



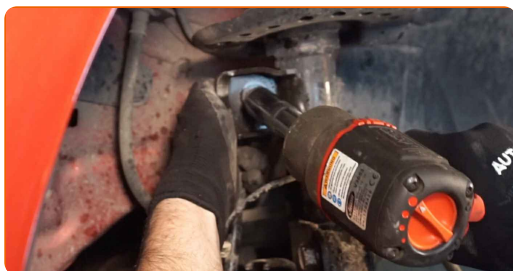
12 Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



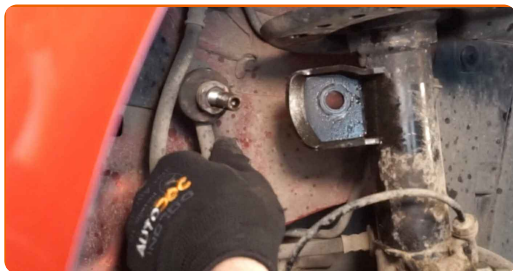
13 Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



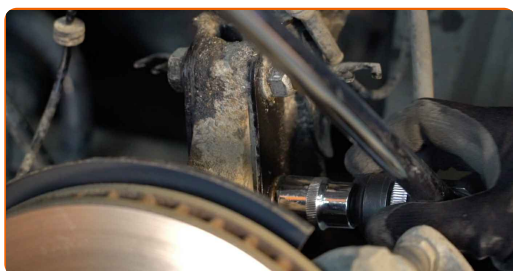
14 Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18.



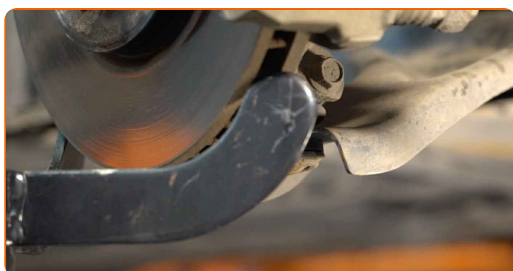
15 Снемете биалетката.



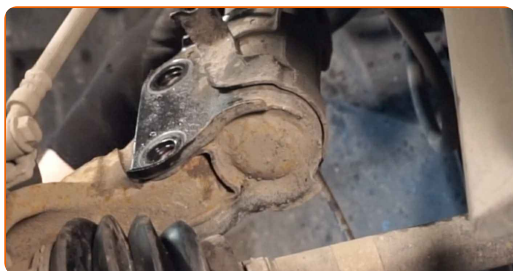
16 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



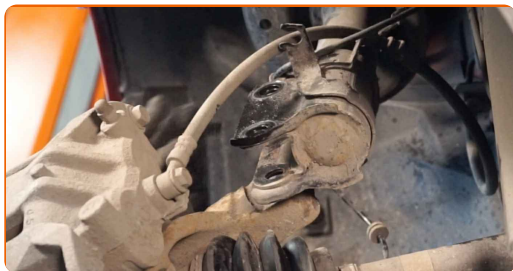
17 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



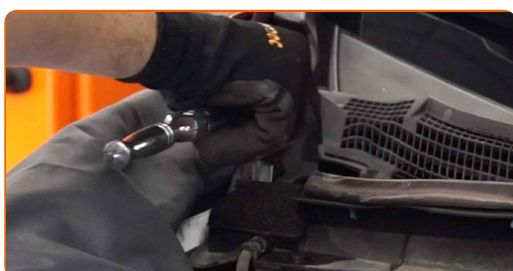
18 Премахнете крепежните болтове.



19 Отделете шенкела от амортисьора.



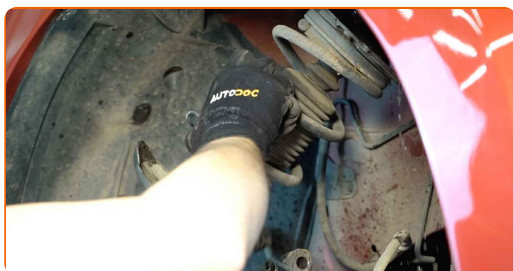
20 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13.



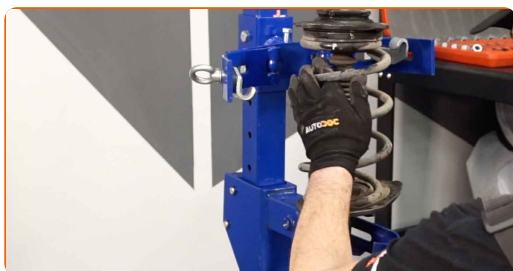
Смяна на: амортисьор – Nissan Leaf ZE0. Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

21 Демонтирайте МакФерсона.



22 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

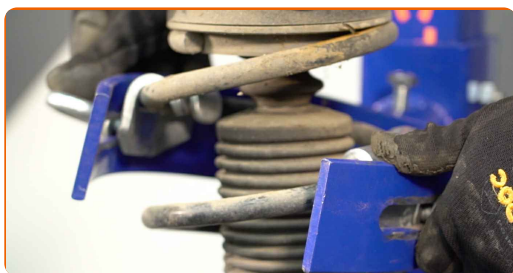


Смяна на: амортисьор – Nissan Leaf ZE0. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

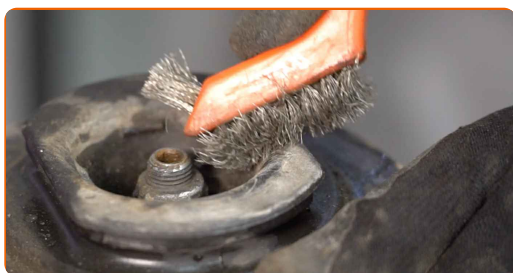
23

Свийте пружината.



24

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



25

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



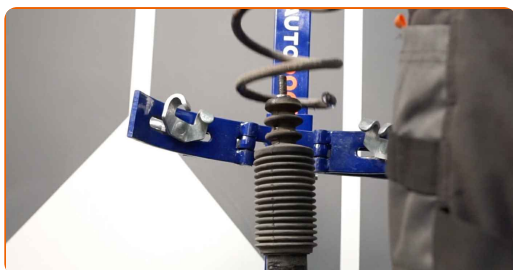
26 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



27 Освободете спиралната пружина.



28 Демонтирайте пружината.



29 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – Nissan Leaf ZE0. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

30

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

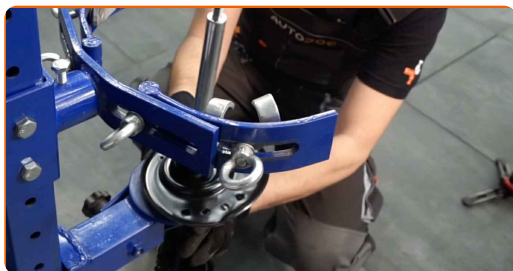


Смяна на: амортисьор – Nissan Leaf ZE0. Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

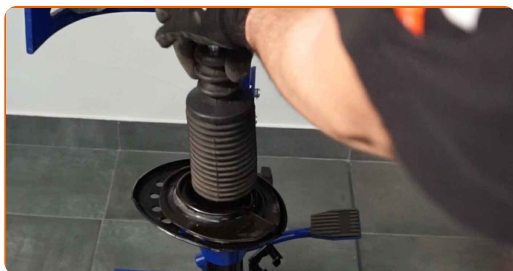
31

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



32

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



33

Поставете пружината на амортисьора.



34 Свийте пружината.



35 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



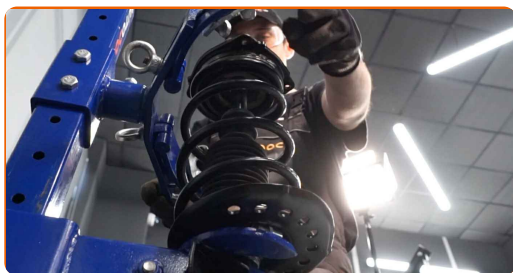
36 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 68 Nm.



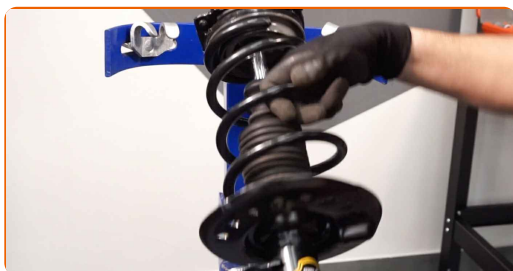
Смяна на: амортисьор – Nissan Leaf ZE0. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

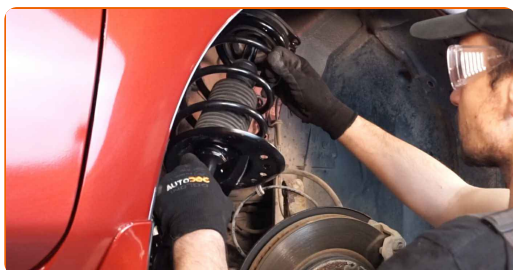
37 Отпуснете пружината.



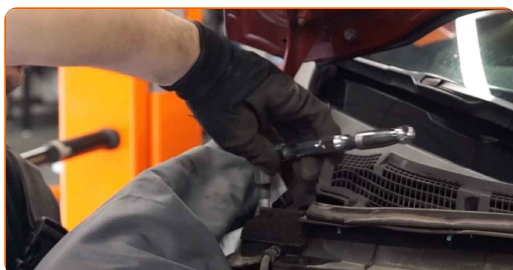
38 Премахнете сглобеният макферсон.



39 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



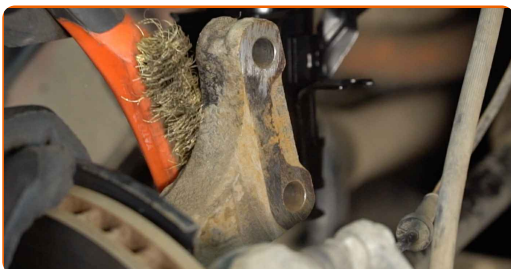
40 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- Nissan Leaf ZE0 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

- 41** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



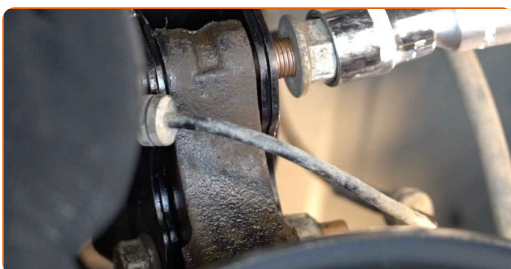
- 42** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



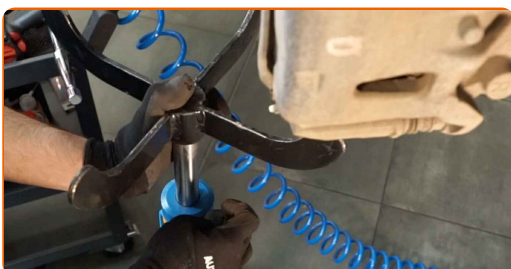
- 43** Монтирайте крепежните болтове.



- 44** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21.



- 45** Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – Nissan Leaf ZE0. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

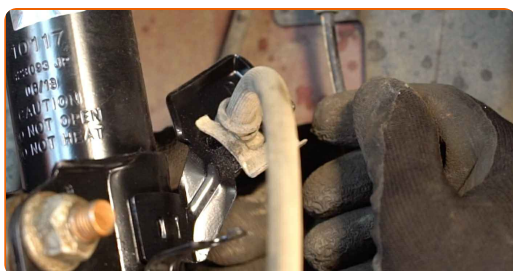
46

Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Използвайте тръбен ключ №18.



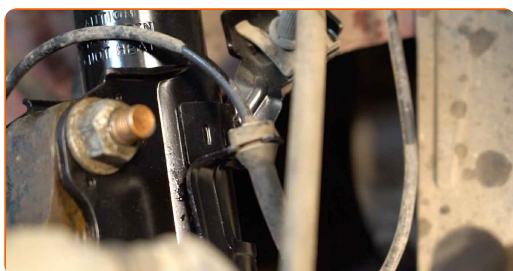
47

Закрепете спирачния маркуч към амортисьора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.

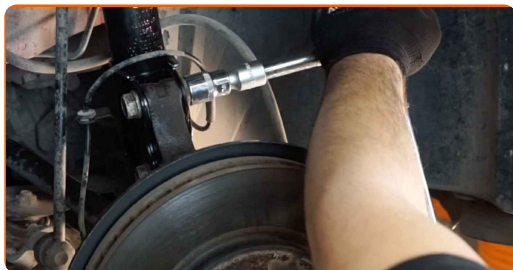


48

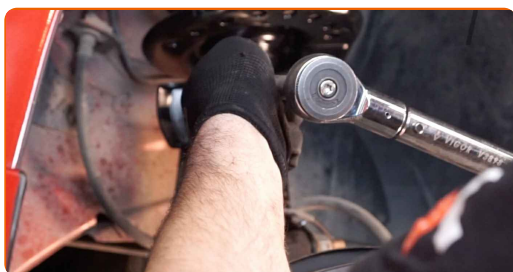
Монтирайте фиксатора на спирачния маркуч. Използвайте гумен чук.



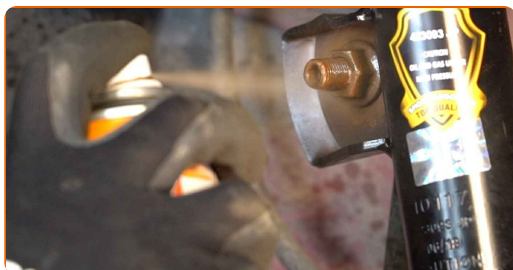
- 49** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



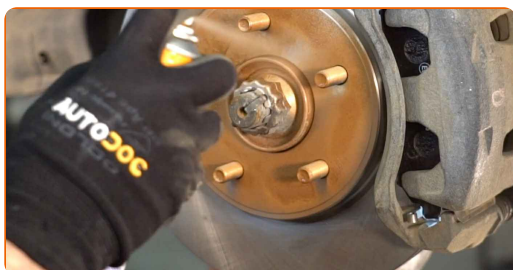
- 50** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 51** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

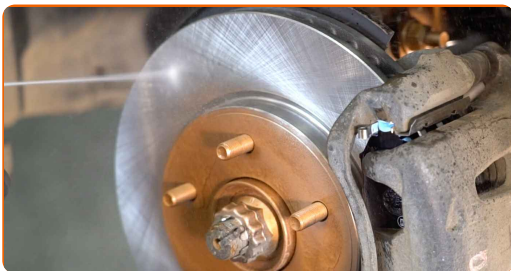


- 52** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



53

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

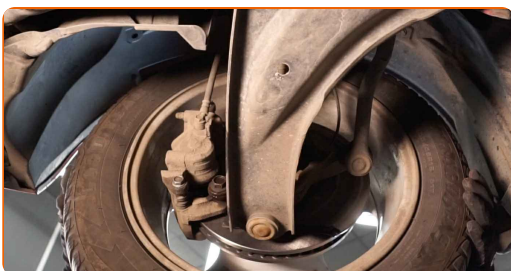


Смяна на: амортизьор – Nissan Leaf ZE0. Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

54

Монтирайте колелото.

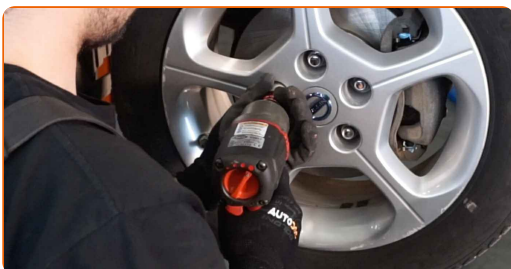


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Nissan Leaf ZE0

55

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



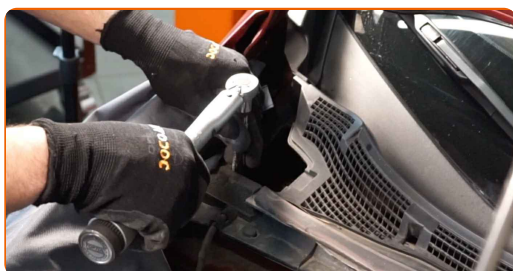
56

Спуснете автомобила.



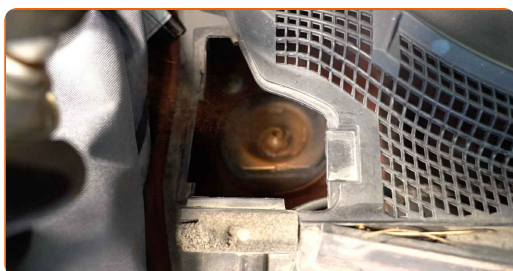
57

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 16 Nm.



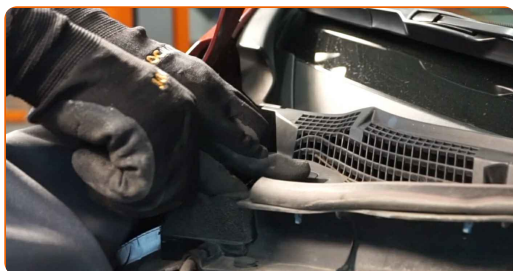
58

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

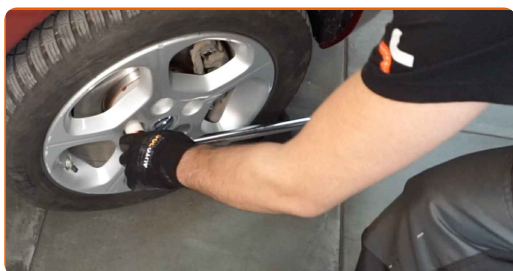


59

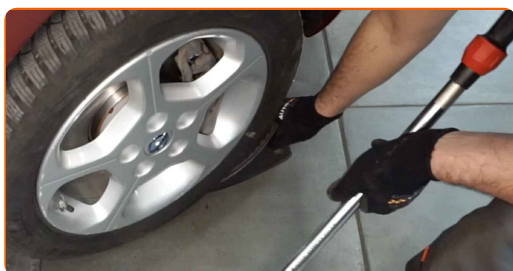
Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



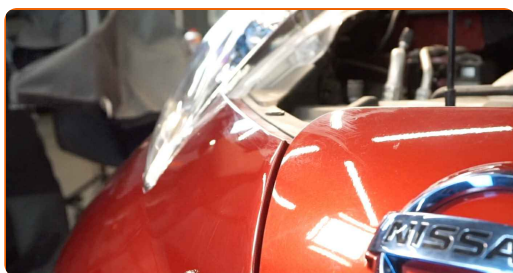
- 60** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



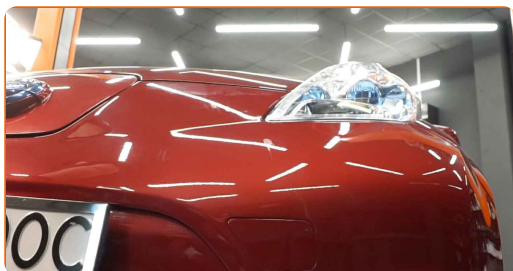
- 61** Премахнете криковете и клиновете.



- 62** Премахнете покривалото на калника.



- 63** Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

**МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА NISSAN

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА NISSAN LEAF ZEO](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА NISSAN: КУПИ СЕГА](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА NISSAN LEAF ZEO: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.