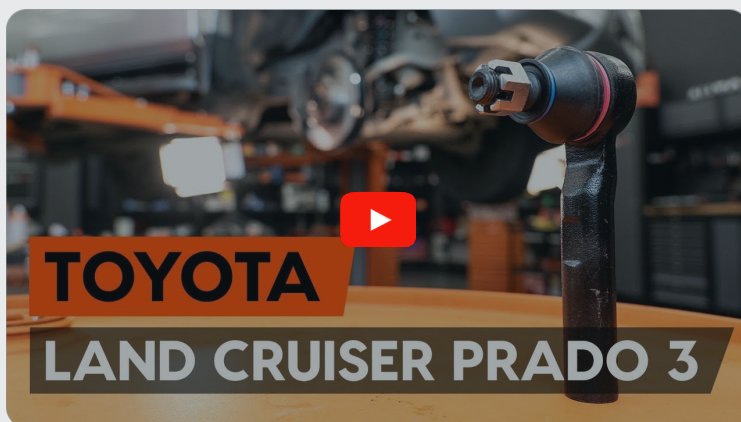


 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя кормилен
накрайник на **Toyota**
Prado J120 –
Ръководство за смяна

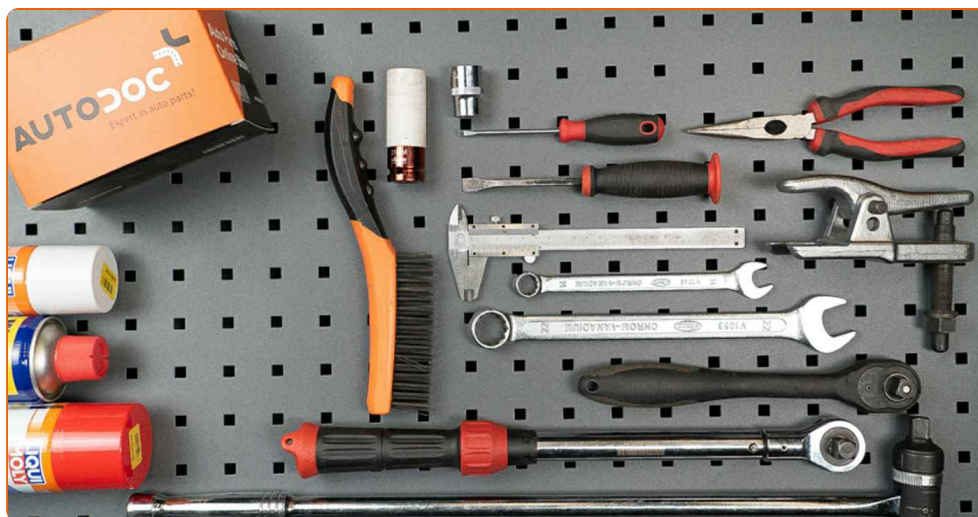
ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0 (GRJ12), TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0 V6 VVT-i (GRJ125)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – TOYOTA PRADO J120. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 19
- Дълга ударна вложка №21
- Динамометричен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Върток
- Плоска Отвертка
- Клещи с кръгли челюсти
- Дебеломер
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

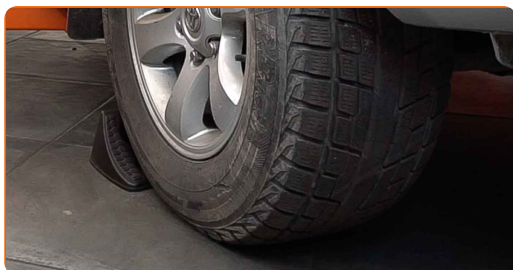
Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Prado J120. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Toyota Prado J120 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

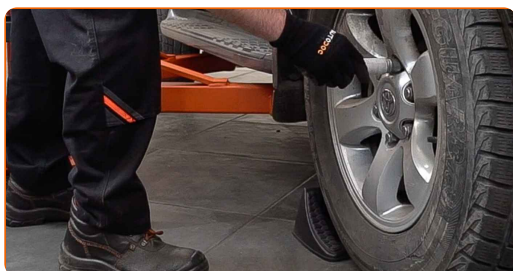
1

Застопорете колелата с клинове.



2

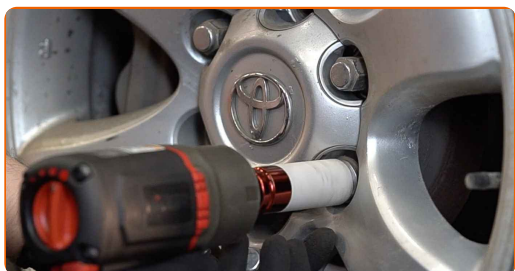
Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



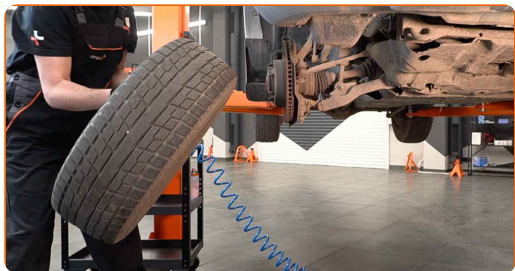
4 Развийте болтовете на колелото.



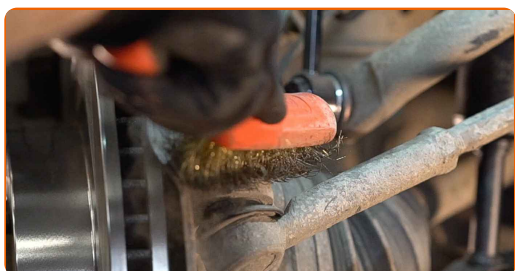
Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Prado J120. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

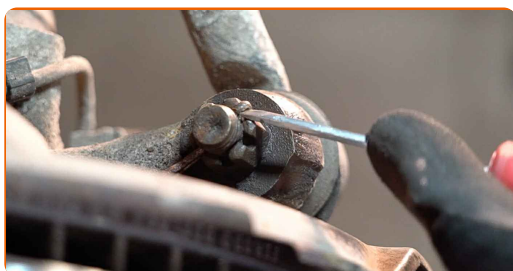
5 Отстранете колелото.



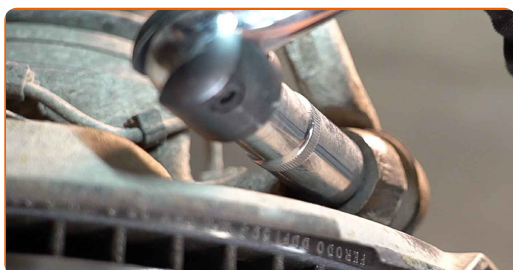
6 Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



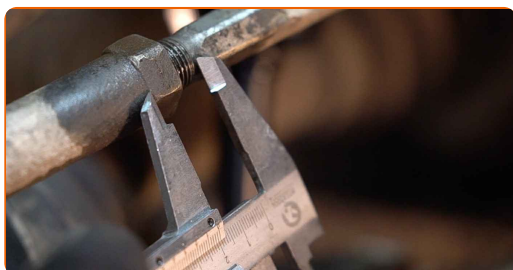
- 7** Снемете шпента, фиксиращ закрепването на накрайника на напречната кормилна щанга. Използвайте права отвертка. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте лост тип кози крак.



- 8** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



- 9** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.

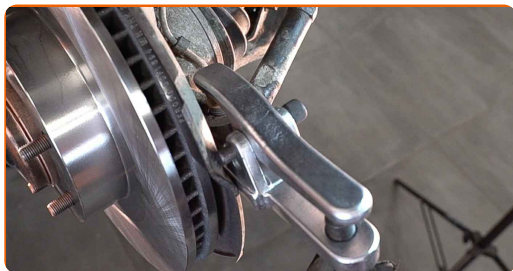


- 10** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



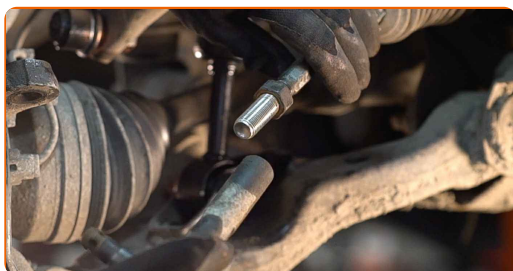
11

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



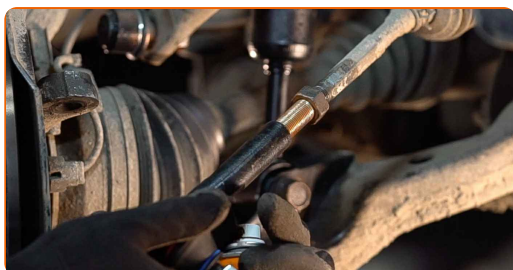
12

Развийте кормилния накрайник от щангата.



13

Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.

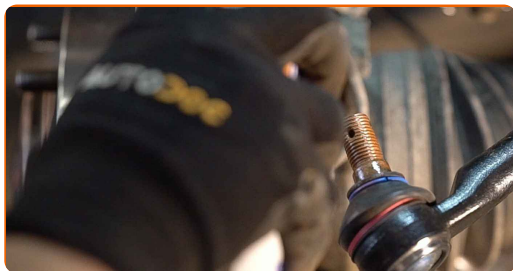


Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Prado J120. Професионалистите препоръчват:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

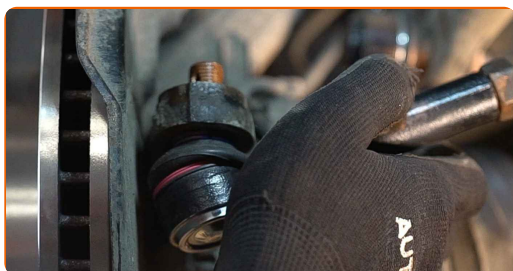
14

Обработете резбованата част на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.



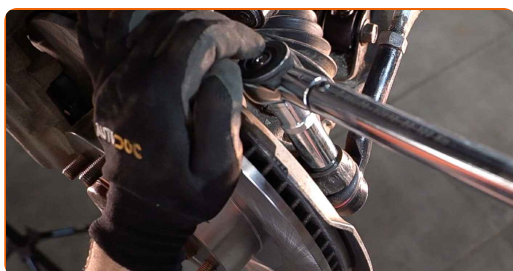
15

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



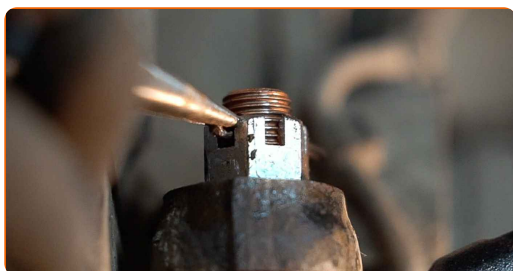
16

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 91 Nm.

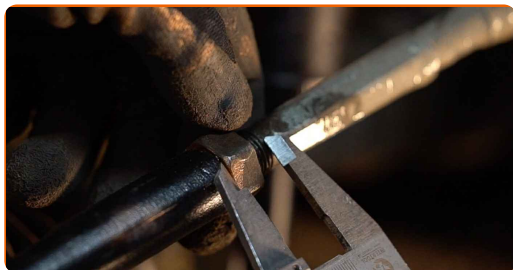


17

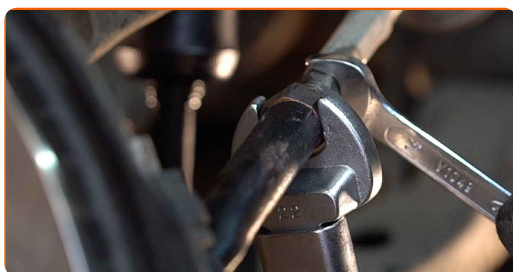
Поставете шплента, фиксиращ закрепването на накрайника на напречната кормилна щанга. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



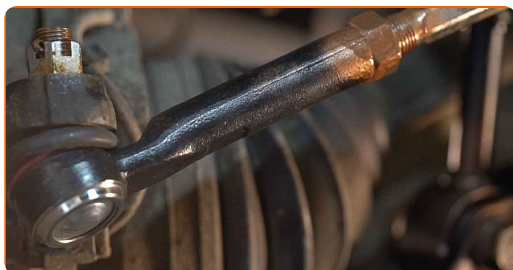
- 18** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



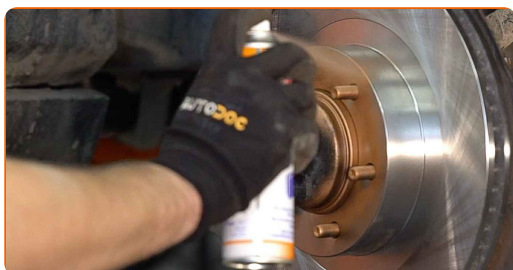
- 19** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 88 Nm.



- 20** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



- 21** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



22

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Prado J120. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте колелото.



Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Prado J120. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 112 Nm.



Смяна на: кормилен накрайник – Toyota Prado J120. Съвет:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

26

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА TOYOTA

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA PRADO J120

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА TOYOTA PRADO J120: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.