



Как се сменят задни
амортизатори на **Toyota**
Prado J120 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 4.0, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D-4D, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.4, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 4.0 (GRJ12), TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 2.7, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 4.0 V6 VVT-i (GRJ125)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – TOYOTA PRADO J120.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Универсална грес
- Комбиниран гаечен ключ №12
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №21
- Динамометричен ключ
- Върток
- Заклучващи клещи
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

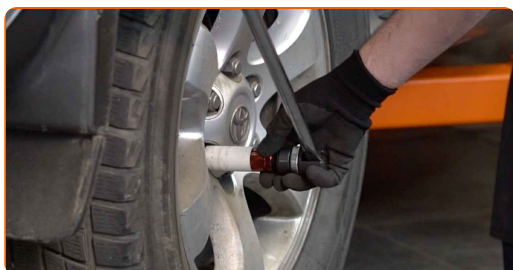
Смяна на: амортисьори – Toyota Prado J120. Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОТИСЬОРИ – TOYOTA PRADO J120. ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.

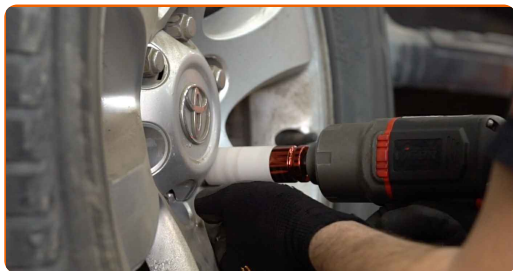


3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

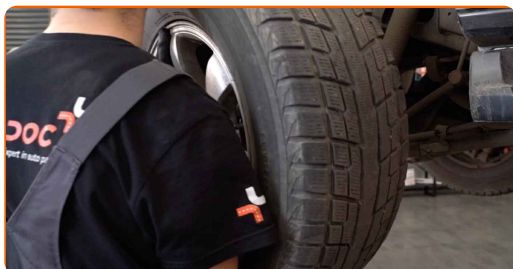


Смяна на: амортизъри – Toyota Prado J120. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на амортизъра. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

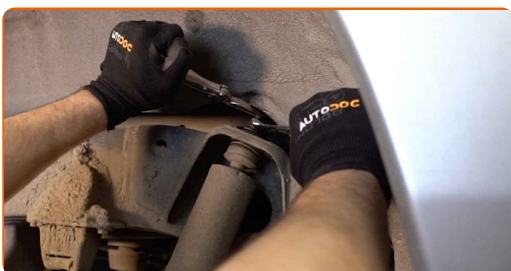


7

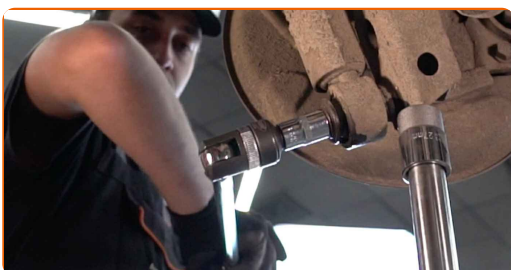
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8** Развийте закрепването на горната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте заключващи клещи.



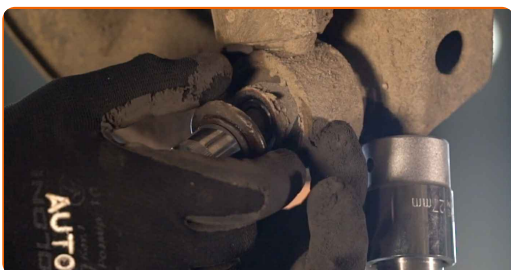
- 9** Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



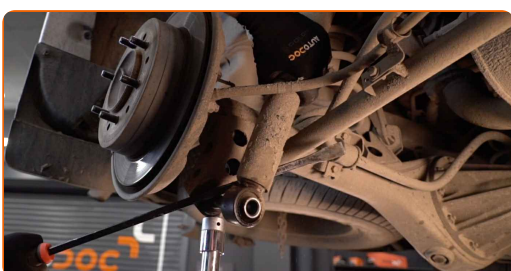
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизатора, когато развивате крепежните болтове.

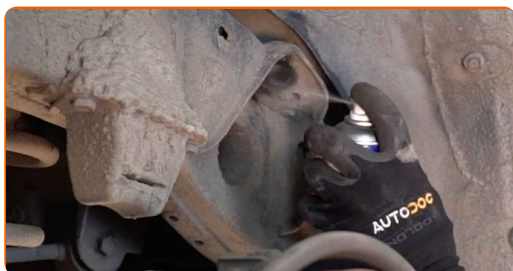
- 10** Премахнете крепежния болт.



- 11** Демонтирайте амортизатора. Използвайте лост тип кози крак.



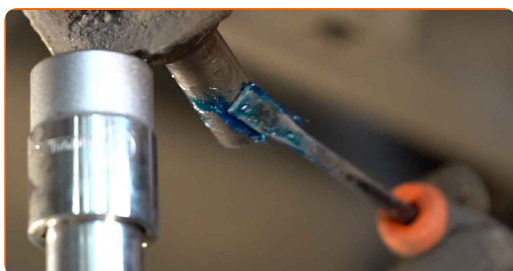
12 Обработете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



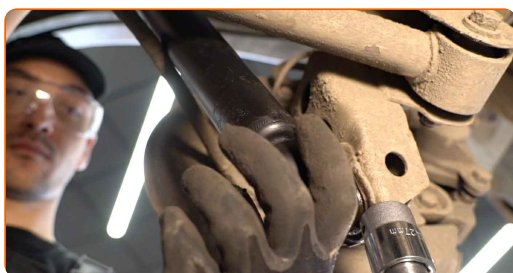
Смяна на: амортисьори – Toyota Prado J120. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

13 Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте универсална грес.



14 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. Toyota Prado J120

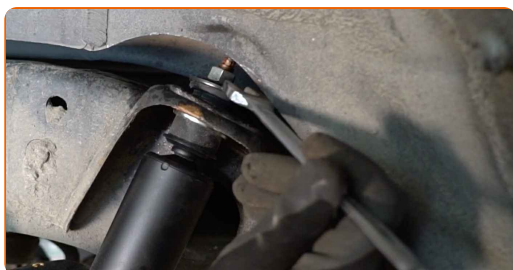
15 Монтирайте крепежния болт.



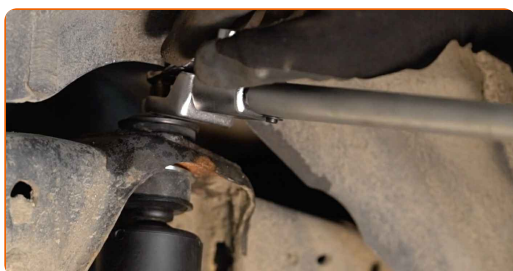
16 Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17.



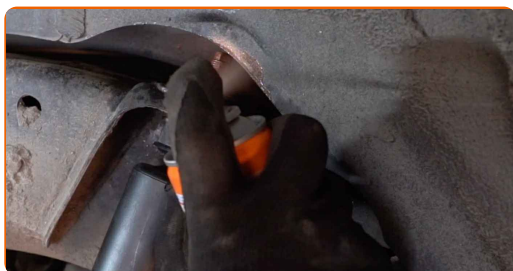
17 Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17.



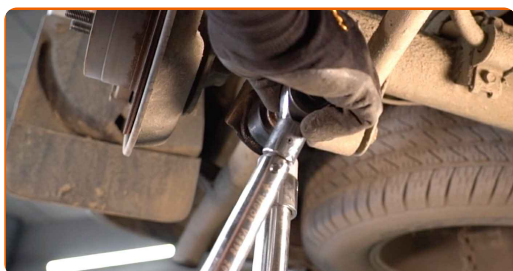
18 Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



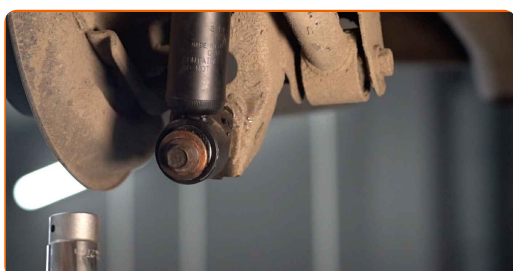
19 Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 20** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 98 Nm.



- 21** Махнете опората из под задния мост.



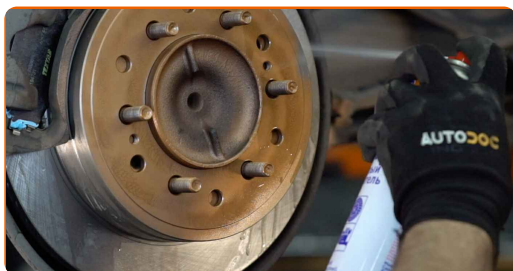
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – Toyota Prado J120. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 22** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



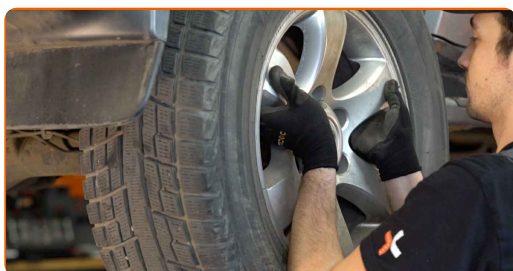
23 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъри – Toyota Prado J120. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24 Монтирайте колелото.



Смяна на: амортизъри – Toyota Prado J120. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

25 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #21.



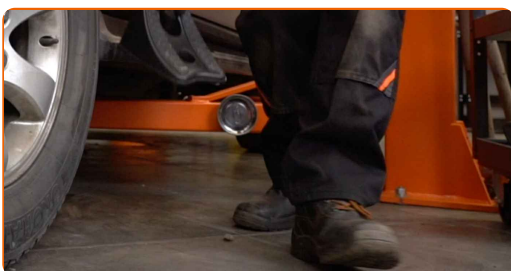
26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 112 Nm.



27

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА ТОУТА

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА TOYOTA PRADO J120

АМОРТИСЬОРИ ЗА TOYOTA: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА TOYOTA PRADO J120: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.