



Как се сменят предни  
пружини на **Renault**  
**Kangoo KC01** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

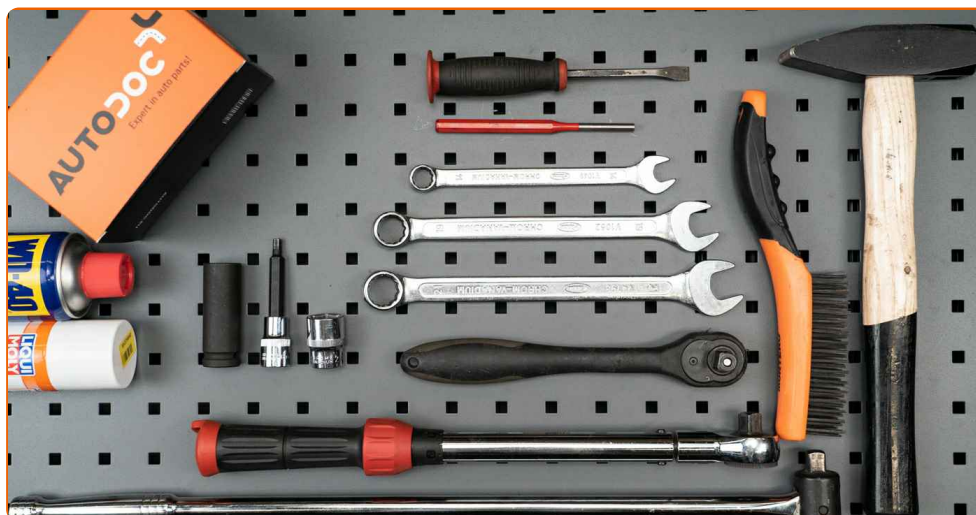


### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I  
 Express (FC) 1.2, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.4, RENAULT Kangoo I Express  
 (FC) 1.2 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
 автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – RENAULT KANGOO KC01 –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №19
- Избивач
- Чук
- Върток
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

## Смяна на: пружини – Renault Kangoo KC01. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на прдното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Renault Kangoo KC01 – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.

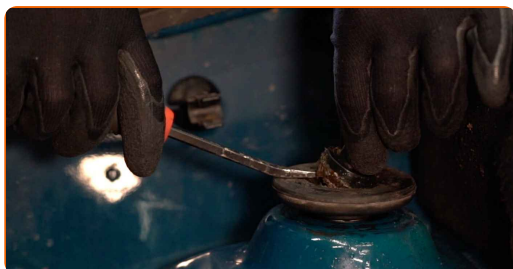


2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

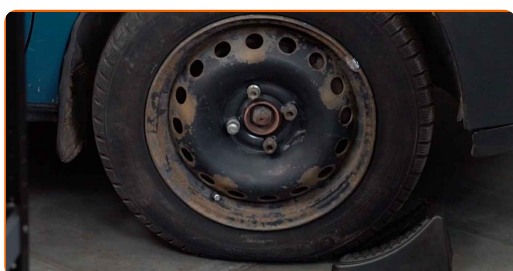
Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



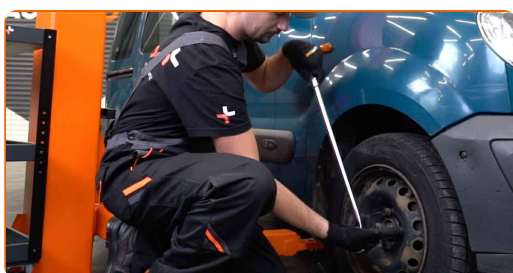
- 4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



- 5 Застопорете колелата с клинове.



- 6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

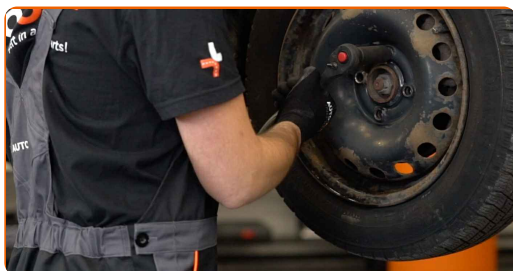


- 7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



8

Развийте болтовете на колелото.

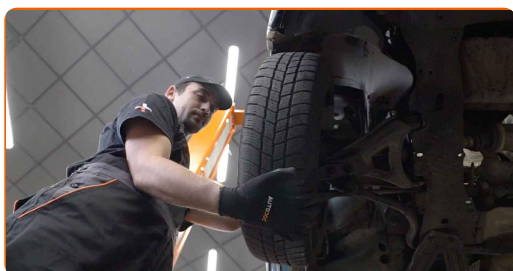


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Renault Kangoo KC01

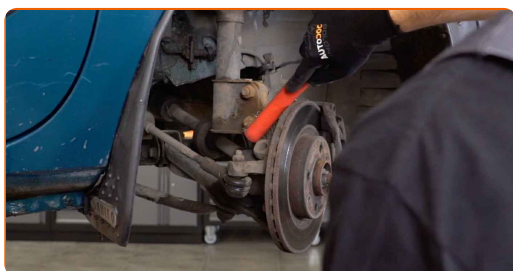
9

Отстранете колелото.



10

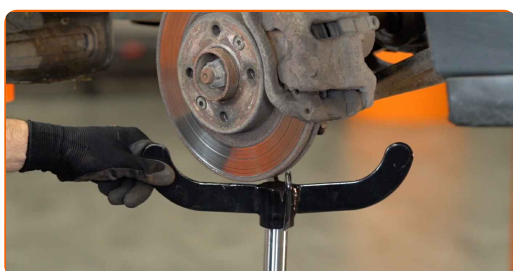
Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



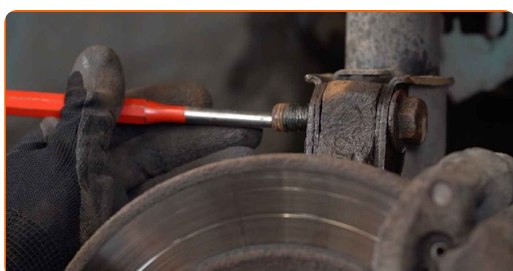
- 11** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте върток.



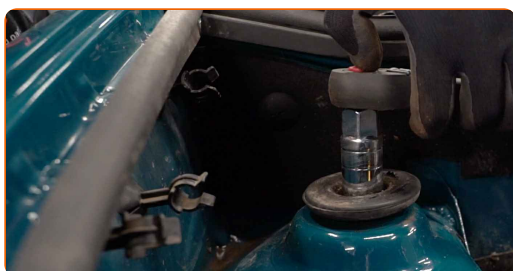
- 12** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 13** Премахнете крепежните болтове (2 броя). Използвайте чук. Използвайте клин.



- 14** Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №21.

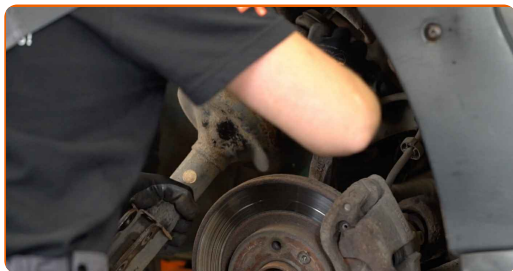


### AUTODOC препоръчва:

- Renault Kangoo KC01 – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

15

Демонтирайте МакФерсона.



16

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – Renault Kangoo KC01. Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

17

Свийте пружината.

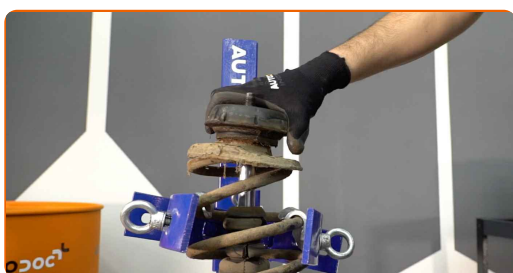




- 18 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте тресчотен ключ.



- 19 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



- 20 Освободете спиралната пружина.



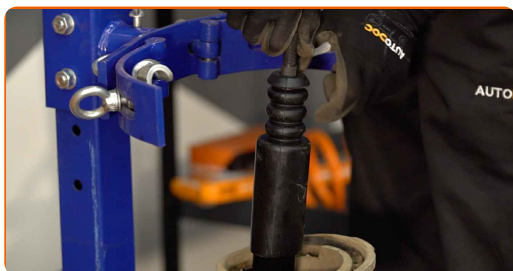
- 21 Демонтирайте пружината.



- 22 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



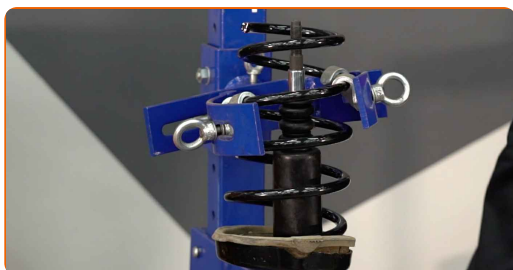
23 Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



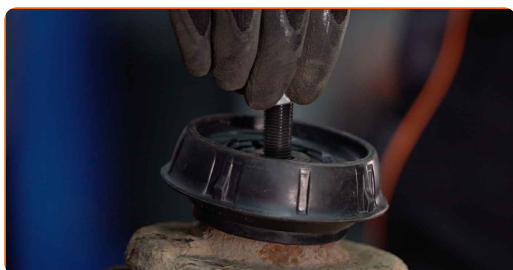
24 Поставете пружината на амортисьора.



25 Свийте пружината.



26 Монтирайте горната опора на МакФерсона.



27 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: пружини – Renault Kangoo KC01. AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

28

Отпуснете пружината.



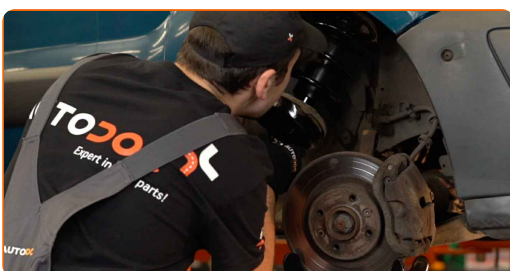
29

Премахнете сглобеният макферсон.



30

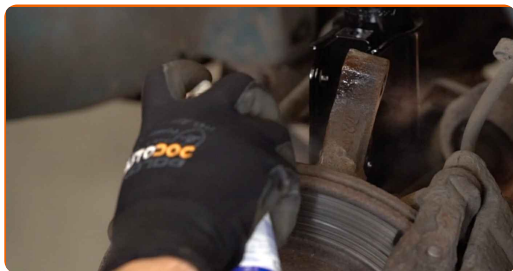
Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото. Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.



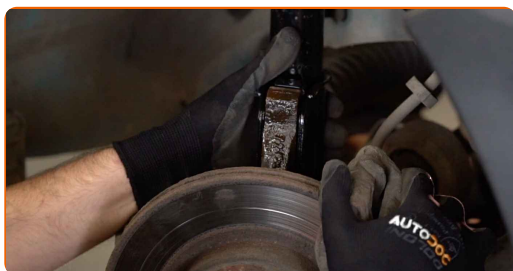
AUTODOC препоръчва:

- Renault Kangoo KC01 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

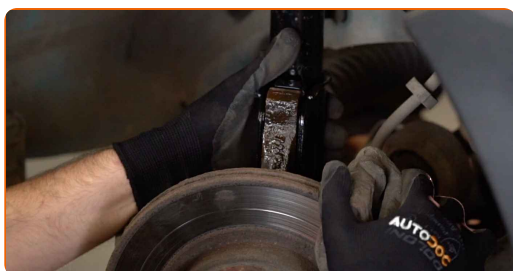
**31** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



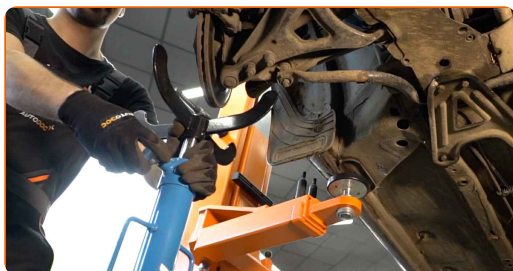
**32** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



**33** Сложете и затегнете новите болтове на шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 140 Nm.



**34** Премахнете опората под шенкела.

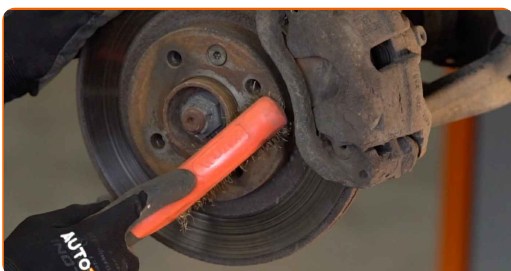


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Renault Kangoo KC01. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

35

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



36

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Renault Kangoo KC01

37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



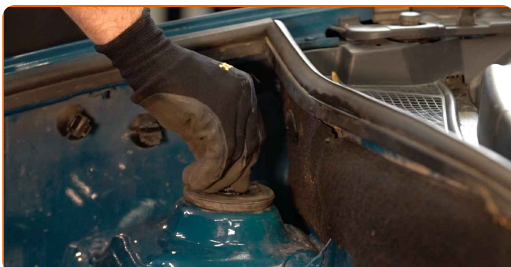
- 38** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 39** Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



- 40** Сложете тапата на тампона на макферсона.



- 41** Премахнете покривалото на калника.

- 42** Затворете капака на двигателя.



43

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**



**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT KANGOO KC01**

**ПРУЖИНИ ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА**

**ПРУЖИНИ ЗА RENAULT KANGOO KC01: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.