



Как се сменя кормилен
накрайник на **Honda**
Jazz GD – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



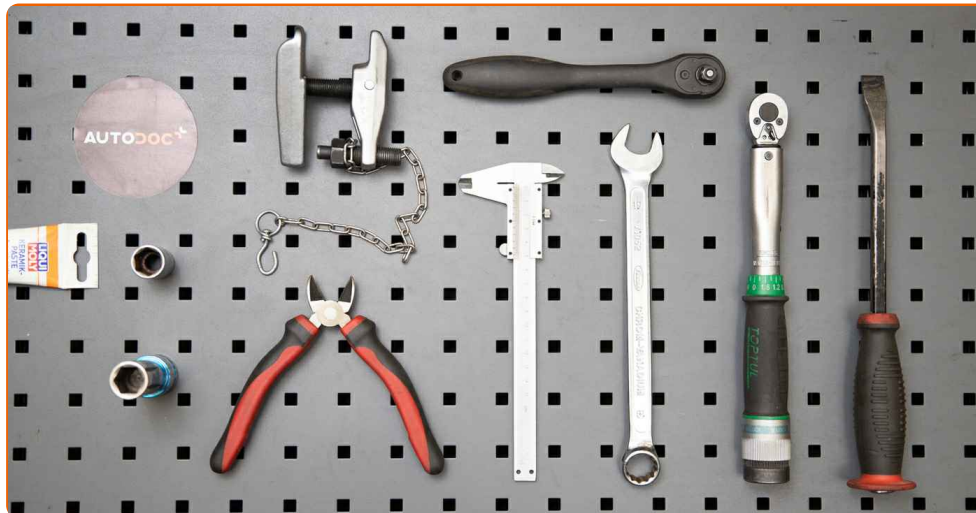
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.3 iDSi, HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.5 FF, HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.4, HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.3 (GD1), HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.5, HONDA Jazz Седан (GD) 1.3 (GD6), HONDA Jazz Седан (GD) 1.5 i-DSi (GD8), HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.5 EX, HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.7, HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.4 LX Flex, HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.4 iDSi (GE3), HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.5 iDSi (GD3), HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.3 iDSi 4WD, HONDA Jazz Седан (GD) 1.5 i-DSi 4WD (GD9)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – HONDA JAZZ
GD. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Клещи резачки
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Дебеломер
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

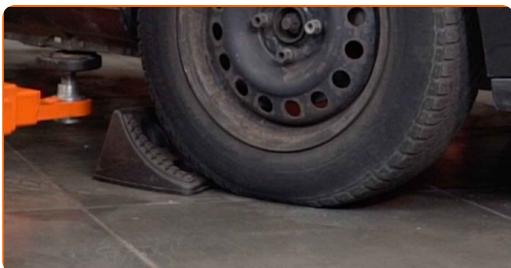
Смяна на: кормилен накрайник – Honda Jazz GD. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Honda Jazz GD – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

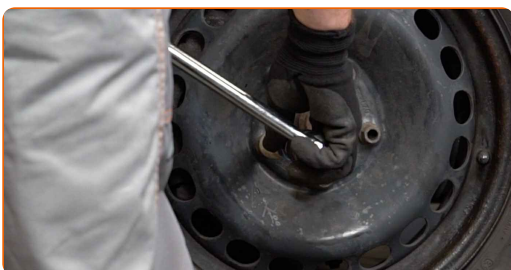
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

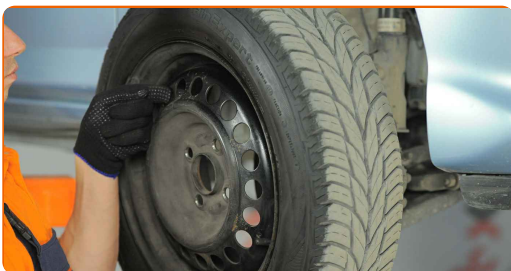


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Honda Jazz GD

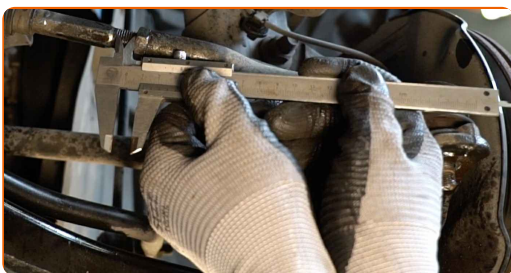
5

Отстранете колелото.



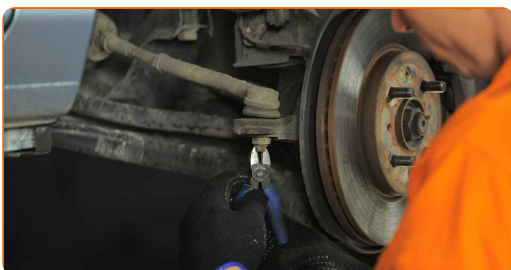
6

Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



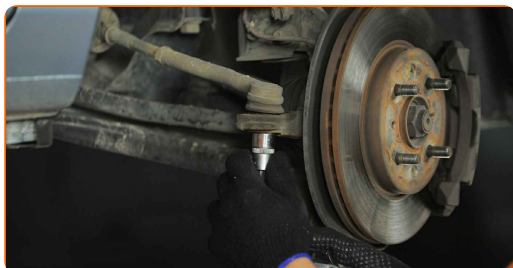
7

Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте клещи за рязане.

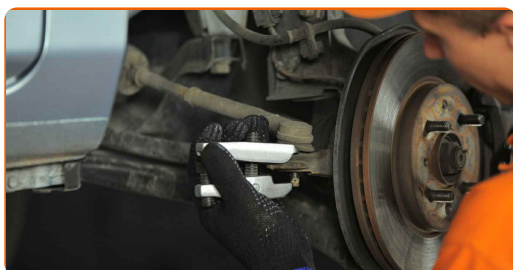


8 Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

9 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.

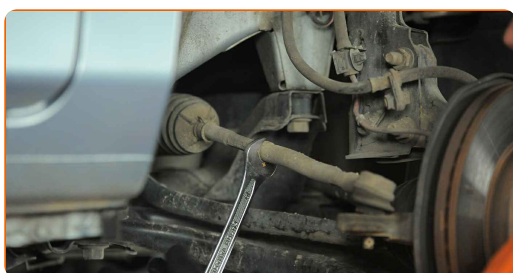


10 Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

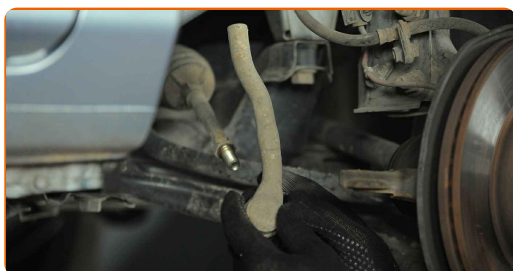


11 Почистете контрагайката, която свързва кормилната щанга към кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

12 Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



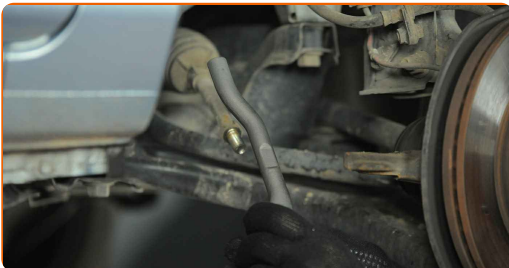
13 Развийте кормилния накрайник от щангата.



- 14 Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



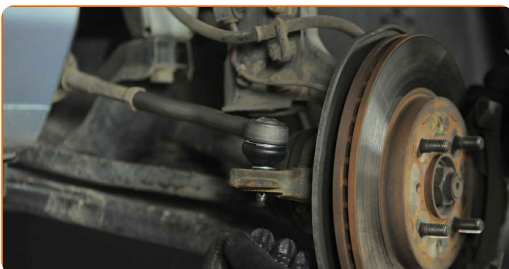
- 15 Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



Смяна на: кормилен накрайник – Honda Jazz GD. Съвет от експертите на AUTODOC:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

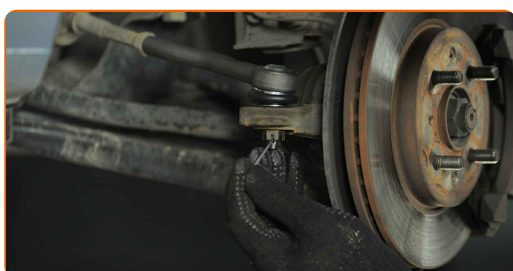
- 16 Съединете кормилния накрайник към шенкела.



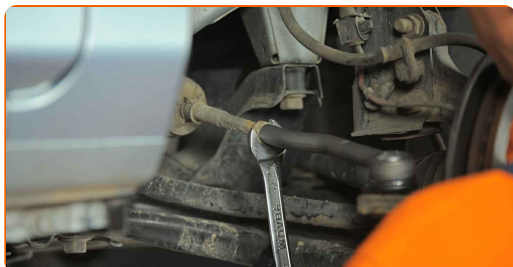
- 17** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 43 Nm.



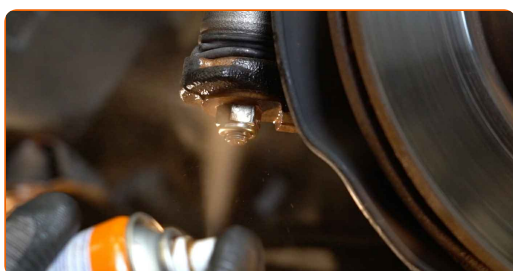
- 18** Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте лост тип кози крак.



- 19** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 44 Nm.



- 20** Обработете всички връзки на кормилния накрайник. Използвайте медна грес.



- 21 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



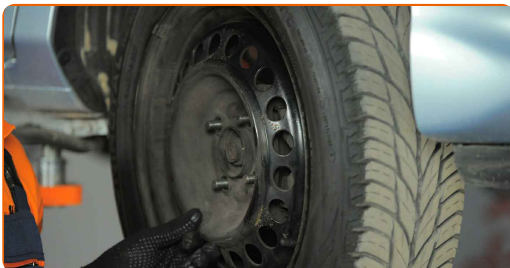
- 22 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – Honda Jazz GD. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 23 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Honda Jazz GD

24

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



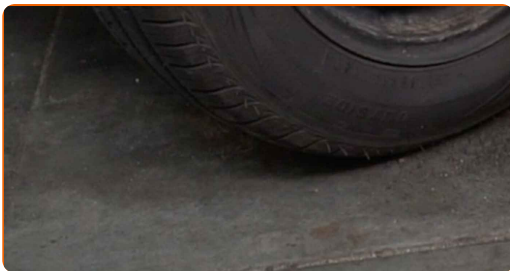
25

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



26

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: кормилен накрайник – Honda Jazz GD. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА HONDA

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА HONDA JAZZ GD

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА HONDA: КУПИ СЕГА

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА HONDA JAZZ GD: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.