

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден  
лагер главина на **Honda**  
**Jazz GD** – Ръководство  
за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

HONDA Jazz II Хечбек (GD\_, GE3, GE2) 1.3 iDSi, HONDA Jazz II Хечбек (GD\_, GE3, GE2) 1.3 (GD1), HONDA Jazz II Хечбек (GD\_, GE3, GE2) 1.5, HONDA City Седан (GE4) 1.2, HONDA City Седан (GE4) 1.3, HONDA City Седан (GE4) 1.3 SES, HONDA City Седан (GE4) 1.5 FF, HONDA City Седан (GE4) 1.3 i-DSI 4WD, HONDA City Седан (GE4) 1.5 i-DSI, HONDA City Седан (GE4) 1.5 Vtec, HONDA CIVIC VIII седан (FD, FA) 2.0 i-VTEC Type R, HONDA Jazz II Хечбек (GD\_, GE3, GE2) 1.3 iDSi 4WD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.



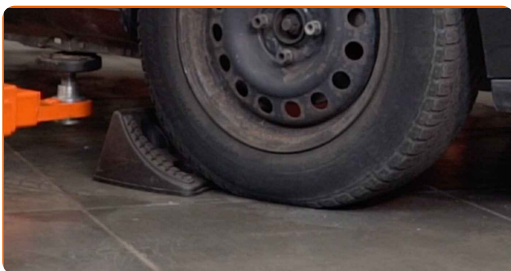
**AUTODOC препоръчва:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Honda Jazz GD.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Honda Jazz GD – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

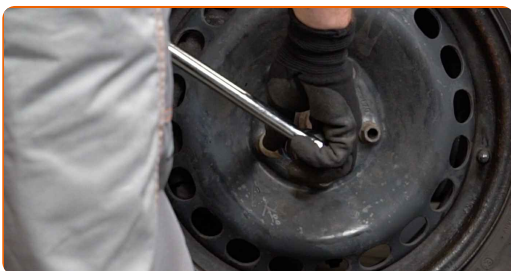
1

Застопорете колелата с клинове.



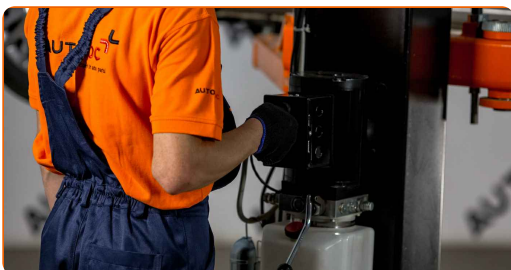
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Honda Jazz GD

5

Отстранете колелото.

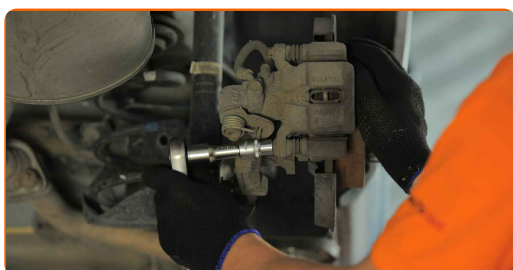


6

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

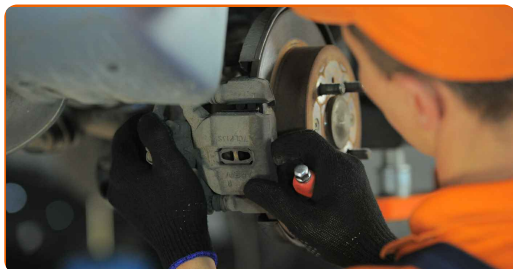
7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



8

Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: лагер главина – Honda Jazz GD. Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

9

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



10

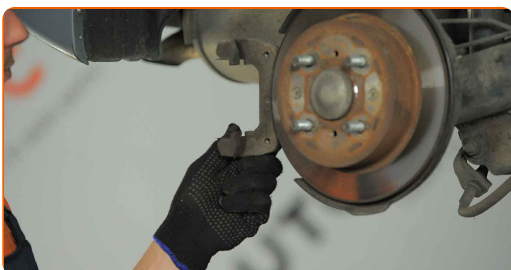
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 11** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



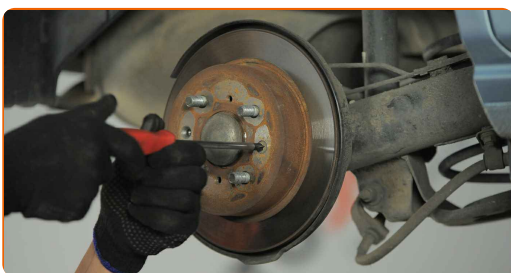
- 12** Премахнете крепежните болтове.

- 13** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 14** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 15** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка.

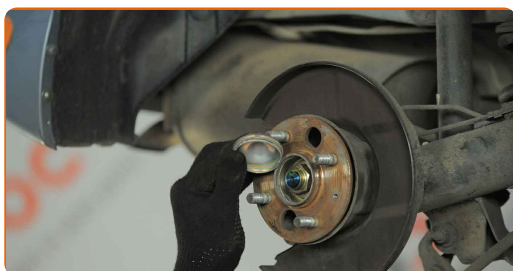


- 16** Демонтирайте спирачния диск.





- 17** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



- 18** Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 19** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел.



- 21** Почистете монтажното място на главината на колелото. Използвайте универсален почистващ спрей.



**22** Монтирайте новата главина заедно с лагера.



**23** Монтирайте крепежната гайка.

**24** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 162 Nm.



**25** Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



**26** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.



**27** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.

**28** Монтирайте спирачния диск.

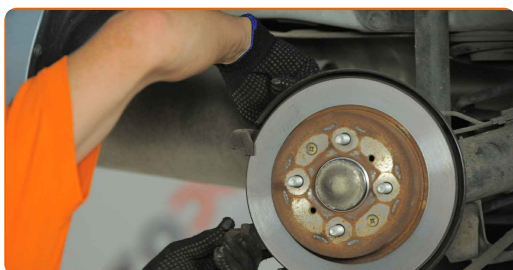


**29** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



**30** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

**31** Монтирайте планката на спирачния апарат.

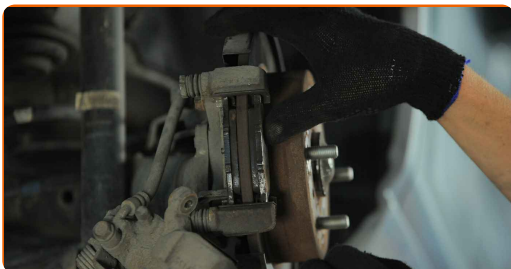


**32** Монтирайте крепежните болтове.

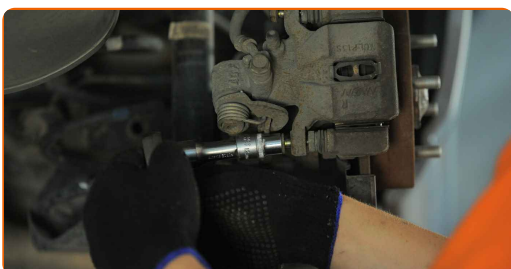
**33** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



**34** Монтирайте спирачните накладки.



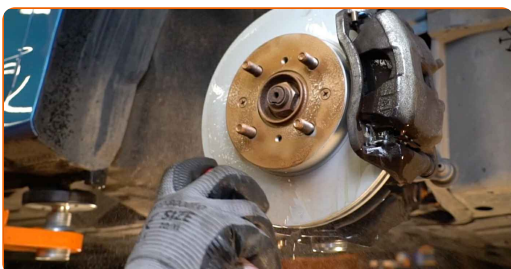
**35** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 23 Nm.



**36** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



**37** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – Honda Jazz GD. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

38

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Honda Jazz GD

39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



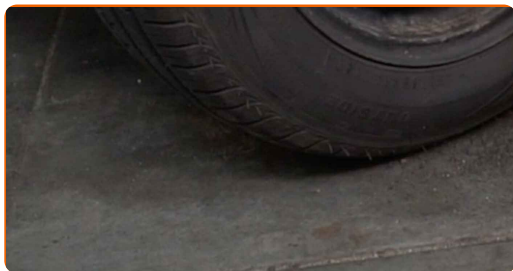
40

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



41

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА HONDA**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА HONDA JAZZ GD**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА HONDA: КУПИ СЕГА**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА HONDA JAZZ GD: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.