

# AUTODOC CLUB

Как се сменя преден  
лагер главина на **Honda**  
**Jazz GD** – Ръководство  
за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



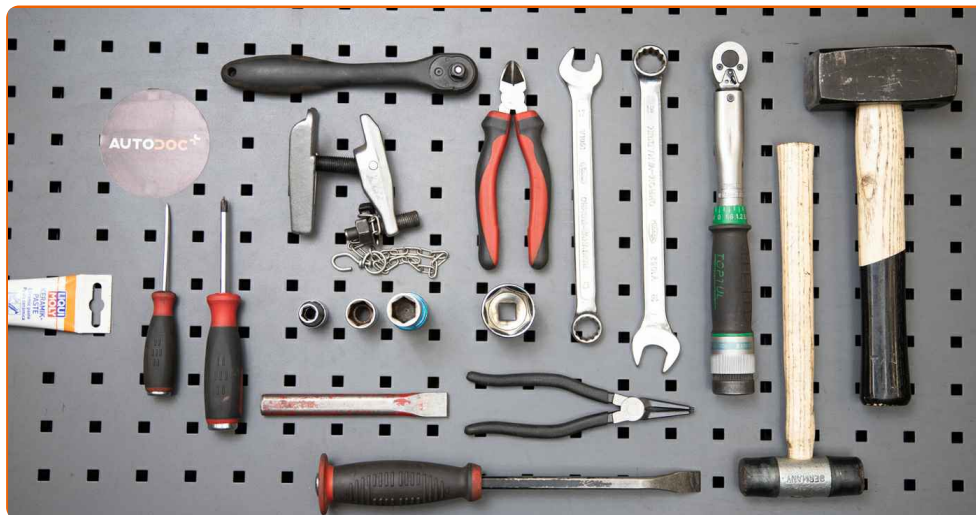
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.5 FF, HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.4, HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.3 (GD1), HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.5, HONDA City Седан (GE4) 1.2, HONDA City Седан (GE4) 1.5 FF, HONDA Jazz Седан (GD) 1.3 (GD6), HONDA Jazz Седан (GD) 1.5 i-DSI (GD8), HONDA City Седан (GE4) 1.5 i-DSI, HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.5 EX, HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.7, HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.4 LX Flex, HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.4 iDSI (GE3), HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.5 iDSi (GD3), HONDA Jazz Хечбек (GD, GE3, GE2) 1.3 iDSi 4WD, (+ 1)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – HONDA JAZZ GD.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Комбиниран гаечен ключ №17
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Кръстата Отвертка
- Плоска Отвертка
- Чук
- Плоско длето
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клещи с кръгли челюсти
- Клещи резачки
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

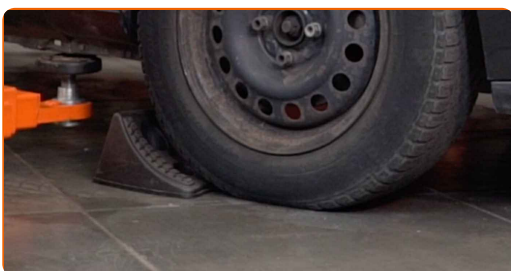
Смяна на: лагер главина – Honda Jazz GD. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Honda Jazz GD.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – HONDA JAZZ GD. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

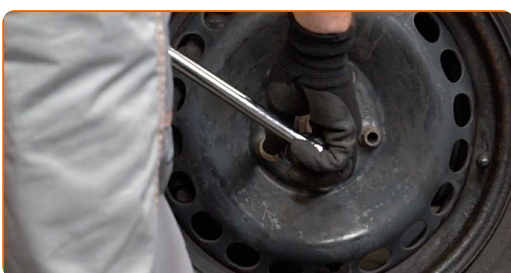
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

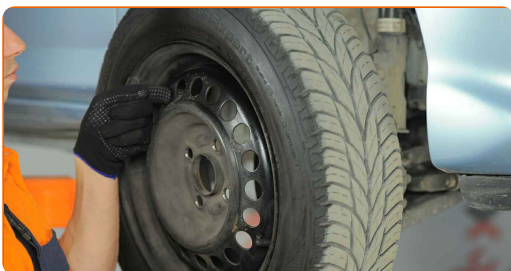


Смяна на: лагер главина – Honda Jazz GD. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

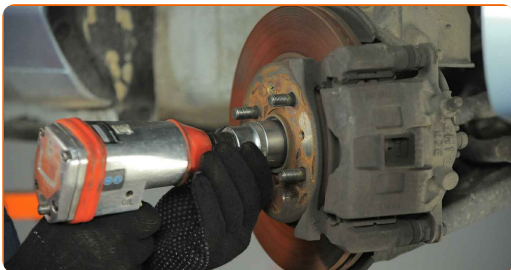


6

Разхлабете фиксиращата гайка на главината на колелото. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

**7** Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

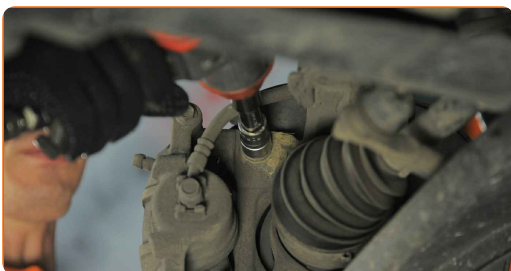
**8** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



**9** Премахнете крепящата гайка.

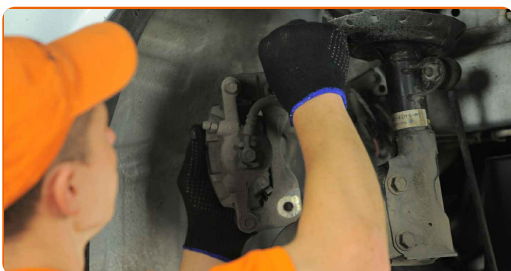
**10** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**11** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



**12** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

**13** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

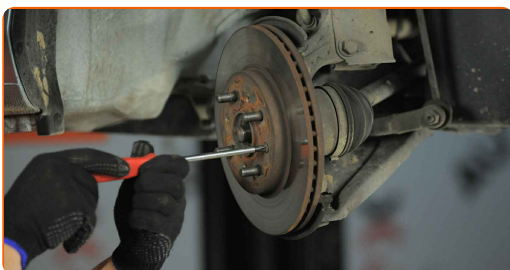


## Смяна на: лагер главина – Honda Jazz GD. Професионалистите препоръчват:

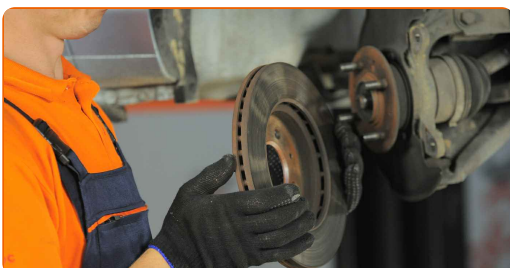
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**14** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**15** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка.

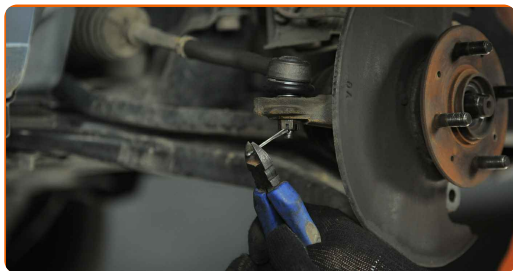


**16** Демонтирайте спирачния диск.



17

Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте клещи за рязане.

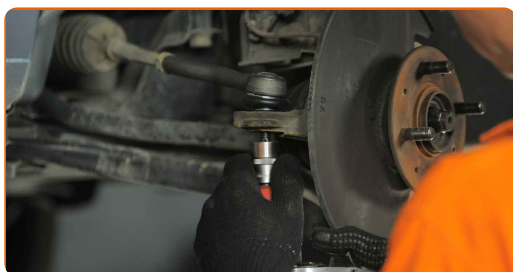


18

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

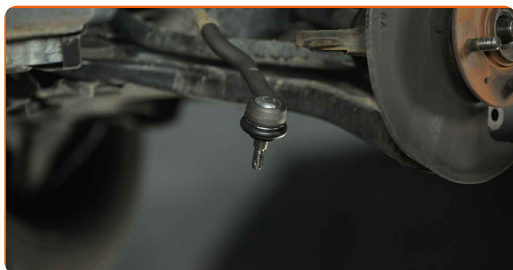
19

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



20

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



21

Почистете крепежния елемент, който свързва шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

22

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19.





23

Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте гумен чук.



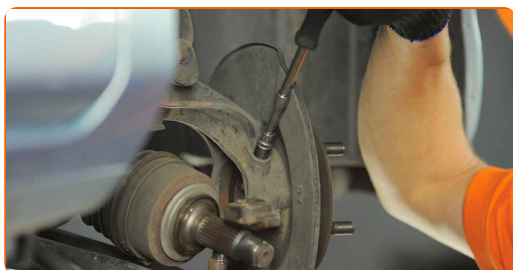
24

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



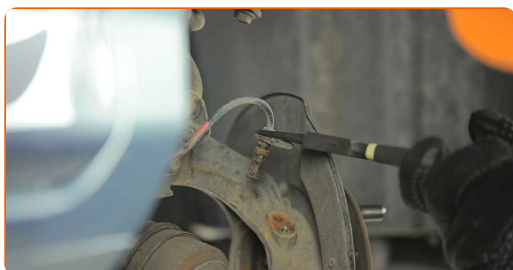
25.1

Премахнете ABS сензора от шенкела. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



25.2

Използвайте клещи с кръгли челюсти.



- 26** Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

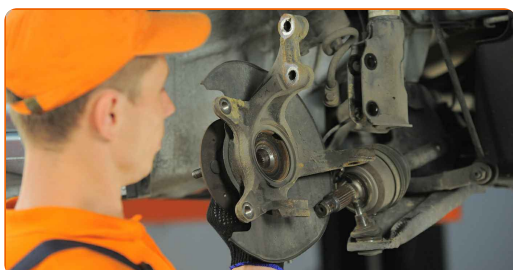


- 27** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 28** Премахнете крепежните болтове.

- 29** Отделете шенкела от амортизьора.



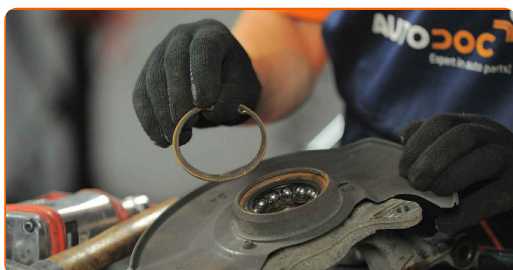
- 30** Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



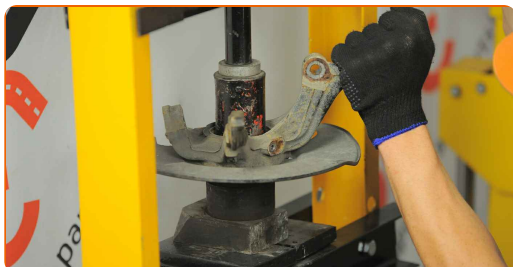
- 31** Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



- 32** Премахнете стопорния пръстен на лагера на главината на колелото. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте права отвертка.



- 33** Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



- 34** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



35

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



### Смяна на: лагер главина – Honda Jazz GD. Съвет от AUTODOC:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

36

Монтирайте зеგеровия пръстен в шенкела. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



37

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

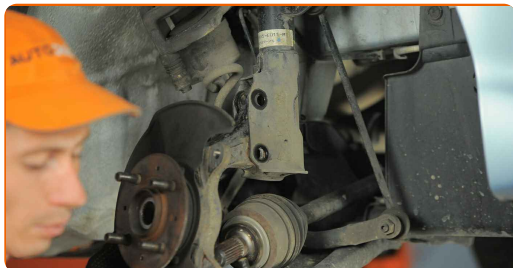


38

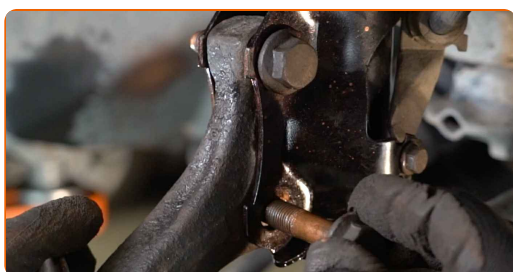
Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

39 Монтирайте шенкела с поставената главина.

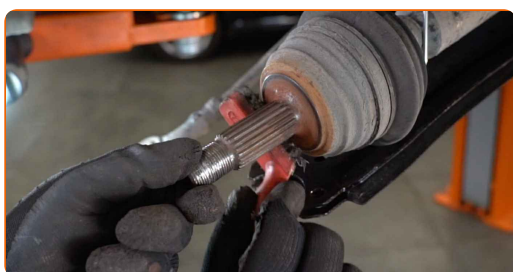
40 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



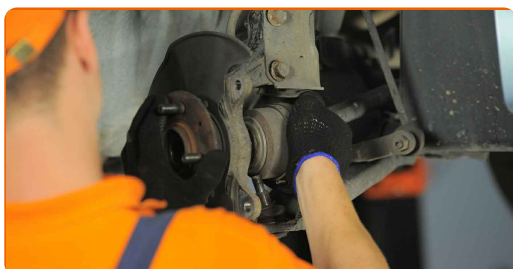
41 Монтирайте крепежните болтове.



42 Обработете направлящите шпонки на карето на полуос. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

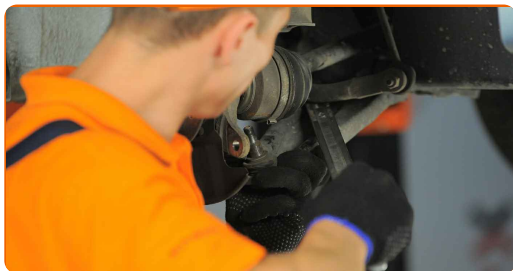


43 Монтирайте шенкела на полуоската.



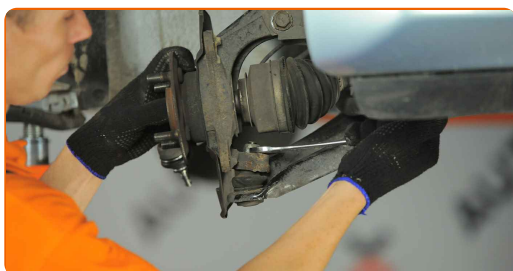
44

Свържете долния носач към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



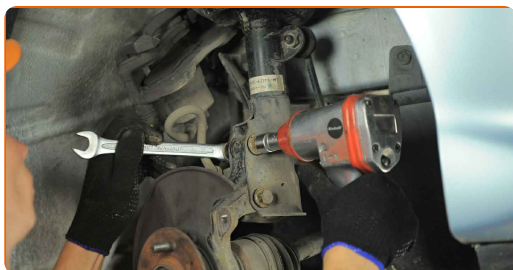
45

Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 59 Nm.



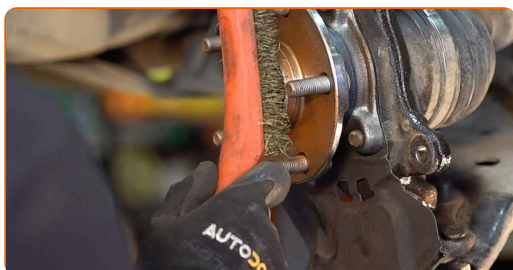
46

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 69 Nm.

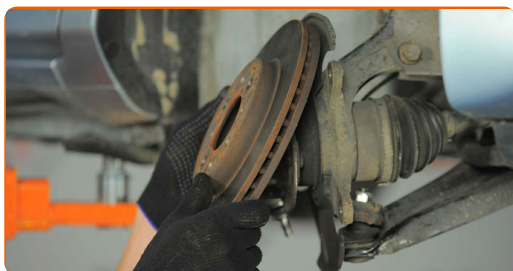


47

Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**48** Монтирайте спирачния диск.



**49** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте кръстата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



**50** Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**51** Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



**52** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

**53** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



**54** Монтирайте крепежната гайка.

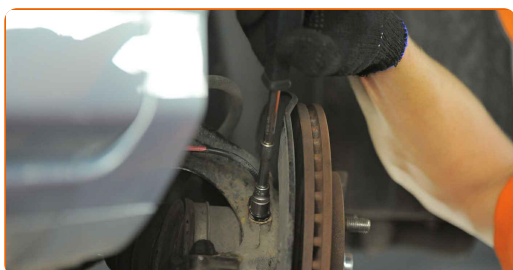
**55** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 181 Nm.



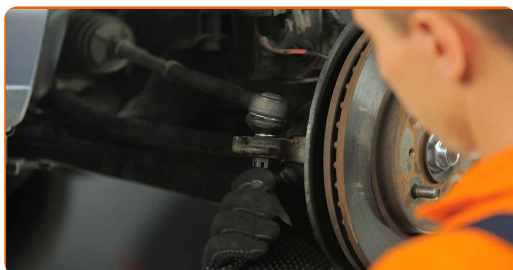
**56** Набийте фиксиращата гайка на главината. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



**57** Монтирайте ABS сензора на шенкела и го закрепете. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



**58** Съединете кормилния накрайник към шенкела.





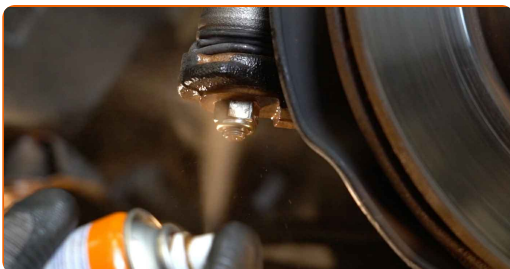
- 59** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 43 Nm.



- 60** Монтирайте фиксиращия шплинт. Използвайте клещи за рязане.



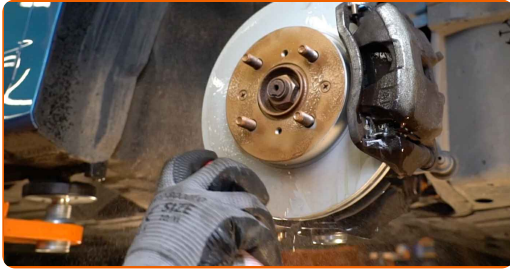
- 61** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Обработете крепежните елементи на шарнира. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 62** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



**63** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – Honda Jazz GD. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**64** Монтирайте колелото.



**Смяна на: лагер главина – Honda Jazz GD. Съвет:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

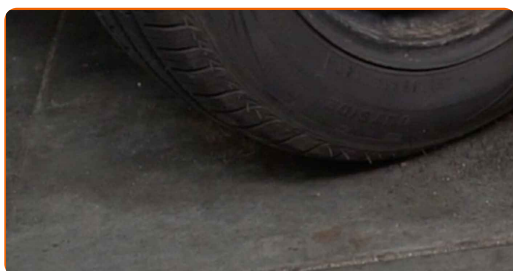
**65** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 66** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



- 67** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА HONDA**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА HONDA JAZZ GD](#)[ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА HONDA: КУПИ СЕГА](#)[ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА HONDA JAZZ GD: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ](#)

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.